KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

HİDROLİK YAPILAR ÜZERİNDE GERÇEKLEŞEN HAVALANMANIN NEHİRLERDEKİ ÇÖZÜNMÜŞ OKSİJEN DENGESİ VE ATIKSU ARITMA SİSTEMLERİNİN OPTİMİZASYONU ÜZERİNE ETKİLERİ

DOKTORA TEZİ

İnş. Müh. Egemen ARAS

MART 2009 TRABZON

KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

HİDROLİK YAPILAR ÜZERİNDE GERÇEKLEŞEN HAVALANMANIN NEHİRLERDEKİ ÇÖZÜNMÜŞ OKSİJEN DENGESİ VE ATIKSU ARITMA SİSTEMLERİNİN OPTİMİZASYONU ÜZERİNE ETKİLERİ

İnş. Müh. Egemen ARAS

Karadeniz Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsünce "Doktor (İnşaat Mühendisliği)" Unvanı Verilmesi İçin Kabul Edilen Tezdir.

Tezin Enstitüye Verildiği Tarih :09.02.2009Tezin Savunma Tarihi:10.03.2009

Tez Danışmanı	: Prof. Dr. Mehmet BERKÜN
Jüri Üyesi	: Prof. Dr. Hızır ÖNSOY
Jüri Üyesi	: Doç. Dr. Ercan KÖSE
Jüri Üyesi	: Prof. Dr. Basri ERTAŞ
Jüri Üyesi	: Prof. Dr. Dursun Zafer ŞEKER

Enstitü Müdürü : Prof. Dr. Salih TERZİOĞLU

Trabzon 2009

ÖNSÖZ

Hidrolik yapılar üzerinde gerçekleşen havalanmanın akarsulardaki çözünmüş oksijen dengesi ve atıksu arıtma sistemlerinin optimizasyonu üzerine etkilerini inceleyen bu çalışma, Karadeniz Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü İnşaat Mühendisliği Anabilim Dalında Doktora Tezi olarak gerçekleştirilmiştir.

Bu çalışmayı bana önererek tezimin her aşamasında ilgisini esirgemeyen, bana her konuda yardımcı olan, bilgi ve deneyimlerinden her zaman yararlandığım ve yararlanmaya devam edeceğim, değerli büyüğüm Sayın Prof. Dr. Mehmet BERKÜN'e teşekkür eder, saygılar sunarım.

Deneysel çalışmalarım sırasında, hidrolik laboratuarında bana yardımcı olan laboratuar personeline, matematik denklem ve modellemelerin çıkarılmasında yardım eden Gümüşhane Üniversitesi Öğretim Elemanı Öğr. Gör. Mehmet MERDAN'a, ve bilgisayar programlama ve algoritmayı hazırlamamda yardımcı olan Karadeniz Teknik Üniversitesi Öğretim Elemanı Arş.Gör. Vedat TOĞAN'a teşekkürlerimi sunuyorum.

Lisans ve Lisansüstü öğrenimim boyunca üzerimde emeği olan Hidrolik Anabilim Dalındaki hocalarım başta olmak üzere tüm hocalarıma teşekkür ederim.

Hayatım boyunca bana her türlü konuda destek sağlayan bütün aile fertlerime ve hem tezimin yazılmasında bana yardım eden hem de her zaman manevi desteğini arkamda hissettiğim sevgili eşim Arş. Gör. Aylin ARAS'a içten teşekkürlerimi sunuyorum.

Egemen ARAS Trabzon 2009

ÖNSÖZ	Say	<u>rfa No</u> 11
ICINDE	Ϋ́ΤΙ FR	
Ö7FT		V
SUMMA	ARV	VI
SEKİLI	FR DİZİNİ	VII
TARLO	LAR DİZİNİ	XIII
SEMBO	DILER DİZİNİ	XV
1	GENEL BILGILER	1
11	Giris	1
1 2	Gaz Transferi	2
1.2.1.	Serbest Düsme ve Dalan Jet Olavındaki Gaz Transferi	9
1.2.2.	, Hidrolik Sıçramadaki Gaz Transferi	11
1.2.3.	Serbest Yüzey Havalanmasındaki Gaz Transferi	14
1.3.	Çözünmüş Oksijen (ÇO)	16
1.3.1.	Çözünmüş Oksijen Transferi	16
1.3.2.	Oksijen Eksiklik Oranı	28
1.3.3.	Çözünmüş Oksijen Transfer Verimi	31
1.3.4.	Oksijen Transferini Etkileyen Faktörler	31
1.3.5.	Oksijen Transfer Verimine Su Sıcaklığının Etkisi	34
1.3.6.	Çözünmüş Oksijen Doygunluk Konsantrasyonu	35
1.3.7.	Doygunluk Konsantrasyonu Değişimi	39
1.4.	Hidrolik Yapılarda Gerçekleşen Oksijen Transferi	42
1.4.1.	Savakların Yapısal Etkileri	44
1.4.2.	Dolusavak Tipinin Oksijen Transferine Etkisi	44
1.4.3.	Memba ve Mansap Arasındaki Çözünmüş Oksijen Değeri Farklılıkları	47
1.5.	Akarsu Havalanması	52
1.5.1.	Akarsuların Kirlenmesi	52
1.5.2.	Akarsularda Kendi Kendine Temizlenme Olayı	54
1.5.3.	Oksijen Eğrisi	56
1.5.3.1.	Oksijen Eğrisini Etkileyen Faktörler	58
1.5.3.2.	Oksijen Eğrisinin Zamana Göre Değişimi	58

İÇİNDEKİLER

1.5.4.	Havalandırma Katsayısı K2'nin Tayini	59
1.5.4.1.	Havalandırma Katsayısı K2'yi Etkileyen Faktörler	61
1.5.4.2.	Havalandırma Katsayısı K2'nin Oksijen Eğrisine Etkileri	63
2.	YAPILAN ÇALIŞMALAR	65
2.1.	Hidrolik Yapılarla Birlikte Oluşan Akarsu Havalanması	65
2.2.	Materyal ve Metot	68
2.3.	Deney Düzeneği	71
2.4.	Deneylerin Uygulanışı ve Sonuçlar	74
2.4.1.	Kanal Boyunca Akış 1	03
2.4.2.	Mansap Çözünmüş Oksijen Konsantrasyonu 1	18
2.5.	Hidrolik Yapıdan Sonra Çözünmüş Oksijen Değişiminin Analizi 1	119
2.6.	Çözünmüş Oksijen Değişiminin Matematiksel Modellenmesi 1	121
2.6.1.	Regresyon Analizi	121
2.6.2.	Düz Tabanlı Savak İçin Debi-ÇO Değişiminin Modellenmesi 1	122
2.6.3.	Basamaklı Savak İçin Debi-ÇO Değişiminin Modellenmesi 1	133
2.6.4.	Debi-ÇO Değişimi İçin Değerlendirme 1	44
2.6.5.	Düz Tabanlı Savak İçin ÇO-Mesafe Değişiminin Modellenmesi 1	146
2.6.6.	Basamaklı Savak İçin ÇO-Mesafe Değişiminin Modellenmesi 1	159
2.6.7.	ÇO-Mesafe Değişimi İçin Değerlendirme1	172
2.6.8.	Regresyon Analizi İçin Değerlendirme 1	175
2.7.	Arıtma Tesislerinin Genetik Algoritma ile Optimizasyonu 1	176
2.7.1.	Yöntem ve Çalışmanın Amacı 1	176
2.7.2.	Optimizasyonda Kullanılan Bağlantılar 1	178
2.7.3.	Sınır Şartları 1	81
2.7.4.	Yapılan Kabuller 1	84
2.7.5.	Program Çıktıları 1	185
2.7.6.	Sonuçlar ve Programın Analizi 1	85
3.	BULGULAR VE İRDELEME 1	89
4.	SONUÇLAR 1	92
5.	ÖNERİLER 1	195
6.	KAYNAKLAR 1	196
ÖZGEÇN	ЛİŞ	

ÖZET

Akarsularda su kalitesinin en önemli parametrelerinden biri su içerisindeki çözünmüş oksijen miktarıdır. Çözünmüş oksijen miktarı suyun kalitesini önemli ölçüde etkiler. Akarsular üzerine yapılan hidrolik yapılar, su-hava dengesinin belirlenmesinde sadece yapısal olarak değil, akarsu üzerindeki ekolojik etkisi açısından da değerlendirilir. Hidrolik yapıların tipi, yeri gibi özellikleri akarsu havalanmasının boyutları açısından çok önemlidir. En uygun havalandırma, çevre şartları ve akımın durumuna uygun olarak seçilen hidrolik yapılar ile sağlanabilir. Kirliliği yüksek olan akarsularda, hidrolik yapıların mansabında artan çözünmüş oksijen miktarı ile birlikte bir temizlenme olurken, aşırı oksijen konsantrasyonu oluşması durumunda canlı yaşamı olumsuz etkilenebilir.

Bu çalışmanın amacı, akarsu üzerinde oluşturulan bir hidrolik yapıda meydana gelen havalanmanın, akarsu üzerindeki çözünmüş oksijen dengesi üzerindeki etkilerini araştırmaktır. Öncelikle akarsu üzerine kurulan bir barajın memba ve mansabı arasındaki havalanma verimliliği konusunda çalışılmış ve daha sonra akarsu boyunca çözünmüş oksijen konsantrasyonunun nasıl bir salınım yapacağı incelenmiştir.

Bu amaçla çalışmanın ilk bölümünde, çözünmüş oksijen transferi ve akarsu kirlenmesi ile ilgili genel bilgiler verilerek bunların arasındaki bağ incelenmiştir. Literatürdeki araştırmacıların akarsulardaki oksijen transferi ile ilgili yaptığı çalışmalar verilmiş, laboratuar ve saha çalışmaları irdelenerek çıkardıkları denklemler verilmiştir. Daha sonra oksijen eğrisi hakkında bilgi verilerek oksijen transferini etkileyen faktörler açıklanmıştır.

İkinci bölümde, laboratuarda kanal üzerinde yapılan model çalışmada, düz ve basamaklı savaklara sahip bir barajın akarsu üzerindeki çözünmüş oksijen dengesi üzerindeki etkileri incelenmiş ve elde edilen verilerle bir akarsu üzerindeki çözünmüş oksijen miktarını çıkartabileceğimiz matematik denklemler ve eğriler geliştirilmiştir. Son bölümde, çözünmüş oksijen konsantrasyonunun, akarsu üzerinde kurulacak atıksu arıtma tesislerinin üzerine oluşturacağı etkileri inceleyen bir bilgisayar programı geliştirilerek maliyet optimizasyonu yapılmıştır.

Anahtar Kelimeler: Çözünmüş Oksijen Konsantrasyonu, Akarsu Kirliliği, Havalanma, Hidrolik Yapılar, Arıtma Tesisleri Optimizasyonu

SUMMARY

Effects of Aeration through the Hydraulics Structures on Dissolved Oxygen Balance in Rivers and on the Optimization of Wastewater Treatment System

One of the most important parameters of water quality in rivers is dissolved oxygen content in the water. In order to determine water-air balance, hydraulic structures constructed on rivers are evaluated not just as structural but also in regards to ecologic effect on the river. Types and place of hydraulic structures have major importance in regards to scope of river reaeration. In highly polluted rivers, while being cleaned by increasing dissolved oxygen in the downstream of hydraulic structures, excessive oxygen concentration may affect life negatively.

The purpose of this study is to research and analyze the effect of aeration occurred through the hydraulic structure on dissolved oxygen balance on the river. Primarily, subject of aeration efficiency between upstream and downstream of a dam constructed on a river has been studied and then, it is researched that how dissolved oxygen concentration makes swing along the river.

In the first section, general information about dissolved oxygen transfer and river pollution has been given for this purpose and relation between them has been researched. The studies of researchers in literature about oxygen transfer in rivers have been given, laboratory and field studies have been examined and equations that they have obtained have been given. Then, information about oxygen sag curve has been given and factors affecting oxygen transfer have been explained.

In the second section, the effect of a dam that has smooth and stepped spillway on dissolved oxygen balance on the river has been researched in a model study carried out on a canal in laboratory and mathematical equations and graphs have been developed for obtaining dissolved oxygen amount by using data obtained. In the last section, cost optimization has been done by developing computer software that researches possible effects of dissolved oxygen concentration on waste water treatment facilities that would be constructed on the river.

Key Words: Dissolved Oxygen Content, River Pollution, Reaeration, Hydraulics Structures, Optimization of Wastewater Treatment

ŞEKİLLER DİZİNİ

<u>Sayfa No</u>

Şekil	1.	Çift film teorisinin mekanizması	3
Şekil	2.	Dalan jet akış bölgesinin bir taslağı	10
Şekil	3.	Hidrolik sıçramada hava-su akış bölgesi	14
Şekil	4.	Holler (1970)'in oluşturduğu deney düzeneği	18
Şekil	5.	Nakasone (1987)'nin kullandığı model	22
Şekil	6.	Gulliver ve Rindels(1992)'e göre savaklardaki hava giriş biçimleri	24
Şekil	7.	Wormleaton ve Soufiani (1998)'nin kullandıkları model	25
Şekil	8.	Watson vd (1998)'in oluşturduğu laboratuar modeli	26
Şekil	9.	Kim ve Walter (2001)'in çalıştıkları deney düzeneği	27
Şekil	10.	Su yüzeyi profili (a) hidrolik yapıdan önce, (b) hidrolik yapıdan sonra	29
Şekil	11.	Oksijen doygunluk konsantrasyonun sıcaklıkla değişimi	29
Şekil	12.	Tebbutt vd. (1977)'ın kullandığı laboratuar modeli	36
Şekil	13.	Akarsularda çözünmüş oksijen konsantrasyonunun zamana göre değişimi	59
Şekil	14.	Çözünmüş oksijen eğrisinin farklı havalandırma katsayısı (K ₂) değerleri altında değişimi	64
Şekil	15.	Kret şekline ve genişliğine göre savaklar	66
Şekil	16.	Kretin plandaki yerine göre olan savaklar	66
Şekil	17.	Boşaltım kanalının yönü ve yerine göre savaklar	67
Şekil	18.	Savak üzerinden geçen akışın şekline göre savaklar	67
Şekil	19.	Basamaklı dolusavaklarda havalanma durumu	69
Şekil	20.	Deney düzeneği	72
Şekil	21.	Kanal plan ve boykesiti	73
Şekil	22.	Düz tabanlı savakta debi-havalanma verimliliği ilişkisi	80
Şekil	23.	Düz tabanlı savakta debi-E ₂₀ ilişkisi	80
Şekil	24.	Basamaklı savakta debi-havalanma verimliliği ilişkisi	81
Şekil	25.	Basamaklı savakta debi-E ₂₀ ilişkisi	81
Şekil	26.	Savaklarda havalanma verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_1 = 0.10$ l/sn)	82
Şekil	27.	Savaklarda havalanma verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_2 = 0.15$ l/sn)	82
Şekil	28.	Savaklarda havalanma verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_3 = 0.20$ l/sn)	83

Şekil 29. Savaklarda havalanma verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_4 = 0.32$ l/sn)	83
Şekil 30. Savaklarda havalanma verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_5 = 0.40$ l/sn)	84
Şekil 31. Savaklarda E_{20} verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_1 = 0.10$ l/sn)	84
Şekil 32. Savaklarda E_{20} verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_2 = 0.15$ l/sn)	85
Şekil 33. Savaklarda E_{20} verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_3 = 0.20$ l/sn)	85
Şekil 34. Savaklarda E_{20} verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_4 = 0.32$ l/sn)	86
Şekil 35. Savaklarda E_{20} verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_5 = 0.40$ l/sn)	86
Şekil 36. Savaklarda ortalama havalanma verimliliklerinin debi ile ilişkisi	87
Şekil 37. Savaklarda ortalama E ₂₀ verimliliklerinin debi ile ilişkisi	87
Şekil 38. Düz tabanlı savakta topukta oluşan çözünmüş oksijen yüzdelikleri	90
Şekil 39. Basamaklı savakta topukta oluşan çözünmüş oksijen yüzdelikleri	90
Şekil 40. Düz tabanlı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_1 = 0.10$)	95
Şekil 41. Düz tabanlı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_2 = 0.15$)	95
Şekil 42. Düz tabanlı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_3 = 0.20$)	96
Şekil 43. Düz tabanlı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_4 = 0.32$)	96
Şekil 44. Düz tabanlı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_5 = 0.40$)	97
Şekil 45. Basamaklı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_1 = 0.10$)	97
Şekil 46. Basamaklı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_2 = 0.15$)	98
Şekil 47. Basamaklı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_3 = 0.20$)	98
Şekil 48. Basamaklı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_4 = 0.32$)	99
Şekil 49. Basamaklı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_5 = 0.40$)	99
Şekil 50. Düz tabanlı savakta debi-çıkış suyu derinliği ilişkisi	100
Şekil 51. Basamaklı savakta debi-çıkış suyu derinliği ilişkisi	100
Şekil 52. Savaklarda çıkış suyu derinliklerinin karşılaştırılması ($Q_1 = 0.10$)	101
Şekil 53. Savaklarda çıkış suyu derinliklerinin karşılaştırılması ($Q_2 = 0.15$)	101
Şekil 54. Savaklarda çıkış suyu derinliklerinin karşılaştırılması ($Q_3 = 0.20$)	102
Şekil 55. Savaklarda çıkış suyu derinliklerinin karşılaştırılması ($Q_4 = 0.32$)	102
Şekil 56. Savaklarda çıkış suyu derinliklerinin karşılaştırılması ($Q_5 = 0.40$)	103
Şekil 57. Düz tabanlı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi $(Q_1 = 0.10)$.	109

φ constant φ	109
Şekil 59. Düz tabanlı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi($Q_2 = 0.15$)	110
Şekil 60. Basamaklı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_2 = 0.15$)	110
Şekil 61. Düz tabanlı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi($Q_3 = 0.20$)	111
Şekil 62. Basamaklı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_3 = 0.20$)	111
Şekil 63. Düz tabanlı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi($Q_4 = 0.32$)	112
Şekil 64. Basamaklı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_4 = 0.32$)	112
Şekil 65. Düz tabanlı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi($Q_5 = 0.40$).	113
Şekil 66. Basamaklı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_5 = 0.40$).	113
Şekil 67. Savaklardaki ortalama ÇO yüzdeliklerinin karşılaştırılması($Q_1 = 0.10$)	116
Şekil 68. Savaklardaki ortalama ÇO yüzdeliklerinin karşılaştırılması($Q_2 = 0.15$)	116
Şekil 69. Savaklardaki ortalama ÇO yüzdeliklerinin karşılaştırılması($Q_3 = 0.20$)	117
Şekil 70. Savaklardaki ortalama ÇO yüzdeliklerinin karşılaştırılması($Q_4 = 0.32$)	117
Şekil 71. Savaklardaki ortalama ÇO yüzdeliklerinin karşılaştırılması($Q_5 = 0.40$)	118
Şekil 72. Düz tabanlı savakta B noktası için lineer form	122
Şekil 73. Düz tabanlı savakta B noktası için quadratik form	123
Şekil 74. Düz tabanlı savakta B noktası için kübik form	123
Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form	124
Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form Şekil 76. Düz tabanlı savakta B noktası için exponansiyel form	124 124
Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form Şekil 76. Düz tabanlı savakta B noktası için exponansiyel form Şekil 77. Düz tabanlı savakta C noktası için lineer form	124 124 125
Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form Şekil 76. Düz tabanlı savakta B noktası için exponansiyel form Şekil 77. Düz tabanlı savakta C noktası için lineer form Şekil 78. Düz tabanlı savakta C noktası için quadratik form	124 124 125 125
Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form Şekil 76. Düz tabanlı savakta B noktası için exponansiyel form Şekil 77. Düz tabanlı savakta C noktası için lineer form Şekil 78. Düz tabanlı savakta C noktası için quadratik form Şekil 79. Düz tabanlı savakta C noktası için kübik form	 124 124 125 125 126
Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form.Şekil 76. Düz tabanlı savakta B noktası için exponansiyel form.Şekil 77. Düz tabanlı savakta C noktası için lineer form.Şekil 78. Düz tabanlı savakta C noktası için quadratik formŞekil 79. Düz tabanlı savakta C noktası için kübik form.Şekil 80. Düz tabanlı savakta C noktası için 4.derece form	124 124 125 125 126 126
Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form.Şekil 76. Düz tabanlı savakta B noktası için exponansiyel form.Şekil 77. Düz tabanlı savakta C noktası için lineer form.Şekil 78. Düz tabanlı savakta C noktası için quadratik formŞekil 79. Düz tabanlı savakta C noktası için kübik form.Şekil 80. Düz tabanlı savakta C noktası için 4.derece formŞekil 81. Düz tabanlı savakta C noktası için exponansiyel form.	124 124 125 125 126 126 127
Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form.Şekil 76. Düz tabanlı savakta B noktası için exponansiyel form.Şekil 77. Düz tabanlı savakta C noktası için lineer form.Şekil 78. Düz tabanlı savakta C noktası için quadratik formŞekil 79. Düz tabanlı savakta C noktası için kübik form.Şekil 80. Düz tabanlı savakta C noktası için 4.derece formŞekil 81. Düz tabanlı savakta C noktası için exponansiyel form.Şekil 82. Düz tabanlı savakta C noktası için exponansiyel form.	124 124 125 125 126 126 126 127 128
 Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form	124 124 125 125 126 126 126 127 128 128
 Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form	124 124 125 125 126 126 126 127 128 128 129
 Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form	124 124 125 125 126 126 126 127 128 128 128 129 129
 Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form	124 124 125 125 126 126 126 127 128 128 128 129 129 130
 Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form. Şekil 76. Düz tabanlı savakta B noktası için exponansiyel form. Şekil 77. Düz tabanlı savakta C noktası için lineer form. Şekil 78. Düz tabanlı savakta C noktası için quadratik form. Şekil 79. Düz tabanlı savakta C noktası için kübik form. Şekil 80. Düz tabanlı savakta C noktası için 4.derece form . Şekil 81. Düz tabanlı savakta C noktası için exponansiyel form. Şekil 82. Düz tabanlı savakta C noktası için exponansiyel form. Şekil 83. Düz tabanlı savakta D noktası için quadratik form. Şekil 84. Düz tabanlı savakta D noktası için kübik form. Şekil 85. Düz tabanlı savakta D noktası için kübik form. Şekil 86. Düz tabanlı savakta D noktası için exponansiyel form. Şekil 86. Düz tabanlı savakta D noktası için exponansiyel form. 	124 124 125 125 126 126 126 127 128 128 129 129 130 130

Şekil	88.	Düz tabanlı savakta E noktası için quadratik form	131
Şekil	89.	Düz tabanlı savakta E noktası için kübik form	131
Şekil	90.	Düz tabanlı savakta E noktası için 4.derece form	132
Şekil	91.	Düz tabanlı savakta E noktası için exponansiyel form	132
Şekil	92.	Basamaklı savakta B noktası için lineer form	133
Şekil	93.	Basamaklı savakta B noktası için quadratik form	134
Şekil	94.	Basamaklı savakta B noktası için kübik form	134
Şekil	95.	Basamaklı savakta B noktası için 4. derece form	135
Şekil	96.	Basamaklı savakta B noktası için exponansiyel form	135
Şekil	97.	Basamaklı savakta C noktası için lineer form	136
Şekil	98.	Basamaklı savakta C noktası için quadratik form	137
Şekil	99.	Basamaklı savakta C noktası için kübik form	137
Şekil	100.	Basamaklı savakta C noktası için 4.Derece form	138
Şekil	101.	Basamaklı savakta C noktası için exponansiyel form	138
Şekil	102.	Basamaklı savakta D noktası için lineer form	139
Şekil	103.	Basamaklı savakta D noktası için quadratik form	139
Şekil	104.	Basamaklı savakta D noktası için kübik form	140
Şekil	105.	Basamaklı savakta D noktası için 4. derece form	140
Şekil	106.	Basamaklı savakta D noktası için exponansiyel form	141
Şekil	107.	Basamaklı savakta E noktası için lineer form	141
Şekil	108.	Basamaklı savakta E noktası için quadratik form	142
Şekil	109.	Basamaklı savakta E noktası için kübik form	142
Şekil	110.	Basamaklı savakta E noktası için 4. derece form	143
Şekil	111.	Basamaklı savakta E noktası için exponansiyel form	143
Şekil	112.	Düz tabanlı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için lineer form	147
Şekil	113.	Düz tabanlı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için quadratik form	147
Şekil	114.	Düz tabanlı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için kübik form	148
Şekil	115.	Düz tabanlı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için 4.derece form	148
Şekil	116.	Düz tabanlı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için exponansiyel form	149
Şekil	117.	Düz tabanlı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için lineer form	149
Şekil	118.	Düz tabanlı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için quadratik form	150

Şekil 119. Düz tabanlı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için kübik form	150
Şekil 120. Düz tabanlı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için 4.derece form	151
Şekil 121. Düz tabanlı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için exponansiyel form	151
Şekil 122. Düz tabanlı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için lineer form	152
Şekil 123. Düz tabanlı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için quadratik form	152
Şekil 124. Düz tabanlı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için kübik form	153
Şekil 125. Düz tabanlı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için 4.derece form	153
Şekil 126. Düz tabanlı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için exponansiyel form	154
Şekil 127. Düz tabanlı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için lineer form	154
Şekil 128. Düz tabanlı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için quadratik form	155
Şekil 129. Düz tabanlı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için kübik form	155
Şekil 130. Düz tabanlı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için 4. derece form	156
Şekil 131. Düz tabanlı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için exponansiyel form	156
Şekil 132. Düz tabanlı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için lineer form	157
Şekil 133. Düz tabanlı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için quadratik form	157
Şekil 134. Düz tabanlı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için kübik form	158
Şekil 135. Düz tabanlı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için 4. derece form	158
Şekil 136. Düz tabanlı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için exponansiyel form	159
Şekil 137. Basamaklı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için lineer form	160
Şekil 138. Basamaklı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için quadratik form	160
Şekil 139. Basamaklı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için kübik form	161
Şekil 140. Basamaklı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için 4. derece form	161
Şekil 141. Basamaklı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için exponansiyel form	162
Şekil 142. Basamaklı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için lineer form	162
Şekil 143. Basamaklı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için quadratik form	163

Şekil 144. Basamaklı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için kübik form	163
Şekil 145. Basamaklı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için 4. derece form	164
Şekil 146. Basamaklı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için exponansiyel form	164
Şekil 147. Basamaklı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için lineer form	165
Şekil 148. Basamaklı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için quadratik form	165
Şekil 149. Basamaklı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için kübik form	166
Şekil 150. Basamaklı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için 4.derece form	166
Şekil 151. Basamaklı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için exponansiyel form	167
Şekil 152. Basamaklı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için lineer form	167
Sekil 153. Basamaklı savakta icin $Q_4 = 0.32$ l/sn icin guadratik form	168
Sekil 154. Basamaklı savakta icin $Q_4 = 0.32$ l/sn icin kübik form	168
Sekil 155 Basamaklı sayakta için $Q_4 = 0.32$ 1/sn için 4 derece form	169
Sekil 156. Basamaklı sayakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için exponansiyel form	169
Sekil 157. Basamaklı sayakta için $Q_5 = 0.40$ 1/sn için lineer form	170
Solvil 159. Desemble soughts isin $Q_5 = 0.40$ t/on isin guadratile form	170
Şekil 158. Basamaklı savakta için $O_3 = 0.40$ t/	170
Şekil 159. Basamaklı savakta ıçın 2^{5} ^{0.10} l/sn ıçın kübik form	171
Şekil 160. Basamaklı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için 4. derece form	171
Şekil 161. Basamaklı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için exponansiyel form	172
Şekil 162. Akarsu havzasının şematik olarak gösterimi	177
Şekil 163. Müsaade edilir çözünmüş oksijen eksikliği oranın şematik gösterilmesi	180
Şekil 164. Tipik fiyat eğrisi	181
Şekil 165. Sınır şartlarının grafiksel gösterimi	183
Şekil 166. Hedef maliyet fonksiyonu uygun bölgesinin grafiksel gösterimi	183
Şekil 167. Mümkün olan optimum çözümler	186
Şekil 168. Akarsu havzasındaki çözünmüş oksijen profili	188

TABLOLAR DİZİNİ

<u>Sayfa No</u>

Tablo 1.	Çeşitli gazlara ait Henry sabitleri	5
Tablo 2.	A _G değerleri	8
Tablo 3.	a ve b katsayılarının değerleri	21
Tablo 4.	Çözünmüş oksijen doygunluk değerinin sıcaklıkla değişimi	38
Tablo 5.	Hava İçindeki Su Buharının Değişik Sıcaklıklardaki Kısmi Basıncı	41
Tablo 6.	ÇO doygunluk konsantrasyonunun tuzluluk ile değişimini	42
Tablo 7.	ÇO doygunluk konsantrasyonunun deniz seviyesinden mesafesi ile değişimi.	43
Tablo 8.	Hasting Barajı memba ve mansabında ölçülen ÇO değerleri	48
Tablo 9.	Nakasone (1987) tarafından çeşitli savakların memba ve mansabında ölçülen ÇO. değerleri	49
Tablo 10.	Basamaklı savaklarda havalanma verimliliği	50
Tablo 11.	Gulliver ve Rindels (1993)'in ölçtükleri havalanma verimlilikleri	51
Tablo 12.	$K_L a_t$ için tipik değerler	55
Tablo 13.	Çeşitli durumlar için verilen tahmini k2 değerleri	60
Tablo 14.	Havalanma katsayısı K2 tahmini için geliştirilmiş formüller	60
Tablo 15.	Saha çalışmaları ile bulunmuş K2 değerleri	62
Tablo 16.	Reid vd. (2007) tarafından Lagan Nehrinden bulunan K ₂ değerleri	62
Tablo 17.	Düz tabanlı savakta memba ve mansap çözünmüş oksijen konsantrasyon değerleri ve havalanma verimlilikleri	76
Tablo 18.	Basamaklı savakta memba ve mansap çözünmüş oksijen konsantrasyonu değerleri ve havalanma verimlilikleri	78
Tablo 19.	Düz tabanlı savakta topukta oluşan havalanma yüzdeleri	88
Tablo 20.	Basamaklı savakta topukta oluşan havalanma yüzdeleri	89
Tablo 21.	Düz tabanlı savakta oluşan çıkış suyu derinlikleri	91
Tablo 22.	Basamaklı savakta oluşan çıkış suyu derinlikleri	93
Tablo 23.	Düz tabanlı savakta kanal boyunca oluşan çözünmüş oksijen konsantrasyonu değerleri	105
Tablo 24.	Basamaklı savakta kanal boyunca oluşan çözünmüş oksijen konsantrasyon değerleri	107
Tablo 25.	Düz tabanlı savakta kanal boyunca oluşan ÇO konsantrasyon yüzdeleri	114

Tablo 26. Basamaklı savakta kanal boyunca oluşan ÇO konsantrasyon yüzdeleri	115
Tablo 27. Massachusetts çözünmüş oksijen standartları	121
Tablo 28. B noktası için ortalama konsantrasyonlar	122
Tablo 29. C noktası için ortalama konsantrasyonlar	122
Tablo 30. D noktası için ortalama konsantrasyonlar	127
Tablo 31. E noktası için ortalama konsantrasyonlar	127
Tablo 32. B noktası için ortalama konsantrasyonlar (Basamaklı savak)	133
Tablo 33. C noktası için ortalama konsantrasyonlar (Basamaklı savak)	136
Tablo 34. D noktası için ortalama konsantrasyonlar (Basamaklı savak)	136
Tablo 35. E noktası için ortalama konsantrasyonlar (Basamaklı savak)	136
Tablo 36. Düz tabanlı savakta kanal boyunca oluşan ortalama konsantrasyonlar	146
Tablo 37. Basamaklı savakta kanal boyunca oluşan ortalama konsantrasyonlar	159
Tablo 38. Optimizasyon problemi için kullanılacak olan temel veriler	184
Tablo 39. Optimizasyon problemi için kullanılacak olan ara veriler	184
Tablo 40. Optimizasyon probleminin sonuçları ve lineer programlama ile karşılaş	187
Tablo 41. B noktası için lineer regresyon hatalar toplamları	189
Tablo 42. Düz tabanlı savak için Debi-ÇO değişimi için hata analizi	190
Tablo 43. Basamaklı savak için Debi-ÇO değişimi için hata analizi	191
Tablo 44. Çözünmüş Oksijen-Mesafe değişimi için hata analizi	191

SEMBOLLER DİZİNİ

А	: Gaz-sıvı arayüz alanı (m ²)
С	: Sudaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu (mg/l)
ÇO	: Çözünmüş oksijen
D	: t zamanında ÇO açığı
DO	: Çözünmüş oksijen miktarı (mg/l)
Е	: Havalanma verimliliği
EL	: Ölçüm yapılan bölgenin deniz seviyesinden yüksekliği
F	: Froude sayisi
Η	: Mansap su derinliği
L	: Nihai biyokimyasal oksijen ihtiyacı
Р	: Atmosferik basınç (mmHg)
R	: Reynolds sayısı
RF	: 28 günlük yağış miktarı (inç)
Q	: Akış debisi
S	: Eğim
Т	: Su sıcaklığı ([°] C)
Y	: Fiyat fonksiyonu
a	: Birim hava ve su başına düşen spesifik yüzey alanı
a_s	Akarsularda BOİ giderimi için fiyat eğrisinin lineer kısmının eğimi
a_w	Su kalitesi faktörü
a_1	: Hidrolik yapıdan önce oluşan hava-su özgül ara kesit yüzeyi
a_2	: Hidrolik yapıdan sonra oluşan hava-su özgül ara kesit yüzeyi
a [*]	: Su kalitesine bağlı katsayı
A_G	: Suyun özelliklerine bağlı bir katsayı
b_w	: Havalandırma katsayısı
b^*	: Savak tipine bağlı bir katsayı
B′	: Hava konsantrasyonuna bağlı değişken
c	: BOİ giderimi için fiyat eğrisinin lineer kısmının düşey ekseni kestiği değer

- C_b : Sınır tabakasının dış tarafındaki hava konsantrasyonu
- C_{ds} : Klorür konsantrasyonu (g/l)
- C_{DS} : Mansap çözünmüş gaz konsantrasyonu (mg/l)
- C_{DS1} : Ortam şartlarına ayarlanmış mansap çözünmüş oksijen konsantrasyonu
- C_{Gaz} : Su içerisindeki çözünmüş kimyasal madde konsantrasyonu (kg/m³)
- C_{cl} : Klor orani (%)
- C_{max} : Maksimum hava hacmi
- C_s : Sudaki çözünmüş oksijenin doygunluk konsantrasyonu (mg/l)
- C_{ss} : 1 atm basınçta tuzlu sudaki oksijen doygunluk konsantrasyonu
- C_{s1} : Ortam şartlarına ayarlanmış çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonu
- C_{US} : Memba çözünmüş gaz konsantrasyonu (mg/l)
- C_{US1} : Ortam şartlarına ayarlanmış memba çözünmüş oksijen konsantrasyonu
- C_0 : t = 0 anındaki oksijen konsantrasyonu
- C_t : t = t anındaki oksijen konsantrasyonu
- *d* : napın kalınlığı (m)
- d_{ab} : Hava kabarcıkları yarıçapı
- d_t : Çıkış suyu derinliği (m)
- D_A : Müsaade edilebilen oksijen eksikliği (mg/lt)
- D_{Gaz} : Su içerisindeki gazın moleküler difusivitesi (m²/s)
- D_{P} : Penetrasyon derinliği
- D_s : s. varış noktasının başlangıcındaki oksijen eksikliği (mg/lt)
- e_k : Hata terimi
- E_s : s. varış noktasının sonundaki oksijen eksikliği (mg/lt)
- E_T : T^oC'deki oksijen transfer verimi
- $E_1(f)$: Ortalama hata
- $E_2(f)$: Ortalama kare hatanın karekökü
- $E_{\infty}(f)$: Maksimum hata
- E_{15} : 15°C'deki oksijen transfer verimi

 E_{20} : 20 °C'deki oksijen transfer verimi

 $f(X_k)$: Gerçek değer

- F_s : s. varış noktasının sonundaki BOİ konsantrasyonu (mg/lt)
- g : Yerçekimi ivmesi
- G' : Hava konsantrasyonuna bağlı değişken
- *h* : Suyun düşme yüksekliği
- h_m : Çıkış suyu derinliği
- H_c : Savak üzerindeki kritik su derinliği
- H_d : Savak üzerinden düşen jetin düşü yüksekliği
- H_{Gaz} : Henry yasası sabiti
- H_s : Su derinliği (feet)
- k_{AN} : Suyun tuzluluğuna bağlı bir katsayı
- k_{N1} : Debi ve düşü yüksekliğinin bir fonksiyonu olan katsayı
- k_{N2} : Debi ve düşü yüksekliğinin bir fonksiyonu olan katsayı
- k_{N3} : Debi ve düşü yüksekliğinin bir fonksiyonu olan katsayı
- k_s : Biyooksidasyon sabiti (gün⁻¹)
- k₁ : BOİ reaksiyon hızı katsayısı (e tabanına göre)
- k₂ : Havalanma katsayısı (e tabanına göre)
- K_M : Gaz transferi katsayısı (m/s)
- K_L : Likit katsayısı
- $K_L.a$: Kütle transfer katsayısı
- K₁ : BOİ reaksiyon hızı katsayısı (10 tabanına göre)
- K₂ : Havalanma katsayısı (10 tabanına göre)
- (K₂)₍₂₀₎: 20°C deki havalanma katsayısı
- L_a : Havalanma uzunluğu (m)
- L_h : Havalanma mesafesi (m)
- L_R : Hidrolik yapıdan uzaklık (km)
- L_s :Atıksu ile karıştıktan sonra s. varış noktasının başlangıcındaki BOİ konsantrasyonu
- M_{Gaz} : Çözünmüş gaz toplam kütlesi (kg)
- $M_{\rm s}$: Tesisin çıkış BOİ Konsantrasyonu (mg/lt)

- P_{Gaz} : Havadaki kimyasalların kısmi basıncı
- P_s : Tesisin giriş BOİ Konsantrasyonu (mg/lt)
- P_W : Su buharı kısmi basıncı
- *r* : Oksijen eksiklik oranı
- r_s : Havalanma hız sabiti (gün⁻¹)
- r_{15} : 15°C deki oksijen eksiklik oranı
- r_{20} : 20°C deki oksijen eksiklik oranı
- r_T : T °C deki oksijen eksiklik oranı
- q_w : Birim genişlikten geçen debi
- $(q_w)_c$: Sınır tabakasının yüzeye ulaştığı ve serbest havalanmanın olmadığı debi
- Q_s : Atık suyun deşarj debisi (m³/gün)
- *s* : Kapağın batma yüksekliği
- s_0 : II noktasındaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu (mg/lt)
- s_1 : II noktasındaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu değişimi (Yerleşim 1'den gelen) (mg/lt)
- s_2 : II noktasındaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu değişimi (mg/lt) (Yerleşim 2'den gelen) dir.
- *t* : Havalanma zamanı (s)
- T_{kr} : Kritik zaman
- T_s : Atık suyun oksijen eksikliği (mg/lt)
- u_0 : I noktasındaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu (mg/lt)
- u_1 : I noktasındaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu değişimi(mg/lt)
- U_r : Kabarcıkların yükselme hızı
- V_0 : Havanın suya aktarılması için ihtiyaç duyulan minimum hız
- V^{*} : Sürtünme hızı
- x_1 : s varış noktasına olan uzaklığın yarısı için geçen süre (gün)
- y_k : Tahmini değer
- α : s varış noktasına olan uzaklığı için geçen süre (gün)
- β_1 : Sabit
- β_2 : Sabit

β_3	: Sabit
$\frac{dC}{dt}$: Konsantrasyon değişim hızı (mg/L.s)
\mathcal{E}_{S}	: Arıtma verimi
δ_{ab}	: Sınır tabakası kalınlığı
η	: Çözülmüş gaz hacmi, sıcaklık ve savak eğimine bağlı bir değişken.
θ	: Üçgen labirent savak tepe açısı
θ_3	: Tam gelişmiş akım bölgesinde dış yayılma açısı

 v_w : Kinematik viskozite (m²/s)

1.GENEL BİLGİLER

1.1. Giriş

Akarsular dünyanın hemen her yerinde insanların dolaylı ya da dolaysız olarak yaptıkları etkinlikler neticesinde kirlenmektedirler. Çok az sayıda akarsu kirlenmeye maruz bırakılmamaktadır. Kirletici öğelerle doldurulan akarsular yıl içerisinde ve uzunluğu boyunca oksijen kazanarak kendi kendini temizlemeye çalışmaktadır.

Kirlenmeye maruz bırakılan akarsuların bir kısmı kendi kendine temizlenmeyi tam olarak oluşturamaz. Akarsu boyunca su içerisine girmesi beklenen çözülmüş oksijen (ÇO) miktarı yetersiz kalabilir. Bu durumda akarsularda, kirlenme ve koku problemleri olabileceği gibi insan ve çevre sağlığını kötü yönde etkileyebilecek durumlar söz konusu olabilir.

Bu tip durumları önlemenin en önemli yolu tabi ki kirleticiyi ana kaynağında bulmak ve yeterli bir arıtmadan geçirerek akarsuya vermektir. Bunun yapılamaması durumunda ise, akarsu üzerinde çeşitli müdahalelerle daha temiz bir ortam sağlamak gerekir.

Hidrolik yapılar akarsu ile kısa bir süre temasta olmalarına rağmen, sistem içerisindeki çözünmüş oksijen miktarı üzerinde önemli bir etkiye sahiptir. Akarsu yatağı boyunca çok uzun mesafelerde meydana gelebilecek oksijen transferi, bir hidrolik yapı ile kısa bir mesafede ve sürede meydana gelebilir. Bu hızlı bir şekilde gerçekleşen oksijen transferinin asıl sebebi, su içerisinde meydana gelen hava kabarcıklarıdır. Oksijen, oluşan hava kabarcıklarıyla beraber su içerine geçer. Bu olay hava-gaz transferi olarak da bilinir. Hava kabarcıklarının oluşması, hava ile su arasındaki temas yüzeyini çok büyük oranında artırır ve transfer çok daha hızlı gerçekleşir (Uslu ve Türkman, 1987).

Oksijen transferi, hidrolik yapı üzerinde serbest düşen jetle, nap akışı ile, suya çarpan jette, hidrolik sıçrama esnasında veya savak üzerinde serbest yüzey havalanması şeklinde çeşitli durumlarda oluşabilir. Her olayda oksijen transferinin mekanizması farklı şekilde oluşur. Bu mekanizmalar literatürde birçok bilim adamı tarafından incelenmiş ve deneysel veriler yardımıyla formülize edilmiştir. Konu ile ilgili çalışmalar günümüzde halen devam etmektedir (Lung, 1996; İnkayalı ve Budak, 2003; Neto vd., 2007; Urban vd., 2008).

Herhangi bir sebeple, sudaki çözünmüş oksijen doyma sınırının altına düştüğünde, su tekrar atmosferle temas geçirilirse çözünmüş oksijen tekrar doyma sınırına yaklaşılır. Bir sıvı içerisinde bir gazın eriyebilirliği Henry Kanunu'na tabiidir. Sabit bir ısıda bir sıvı içerisinde bir gazın çözünebilirliği gazın kısmi basıncı ile orantılıdır. Akarsularda çözünme sadece suhava temas yüzeyinde olur. İnce bir su filmi kısa sürede doymuş hale geçer. Daha sonraki havalandırma su kütlesine oksijenin difüzyonu suretiyle olur. Bu yavaş bir işlemdir. Türbülanslı bir akarsuda, bu doymuş tabaka kırılır ve havalandırma daha çabuk olur (Tebbutt, 1984; Aras, 2003).

1.2. Gaz Transferi

Gaz ile sıvı arasındaki bir kütle transferi işlemi sonucu sıvılarda havalanma gerçekleşir. Burada itici kuvvet, gaz fazda genellikle kısmi basınç farkı, sıvı fazda ise konsantrasyon farkı ile ifade edilir. Kütle transfer işlemi gaz ile sıvının temas ettiği ara yüzeyin her iki tarafından film içerisinde gerçekleşir (Theriault, 1927; Popel, 1974).

Sıvılarda gaz transferinin nasıl oluştuğunu anlamak için çift film teorisi adı verilen teori kullanılır. Çift film teorisi ilk olarak 1925 yılında Lewis ve Whitman (1925) tarafından tartışılmıştır. Bu teoriye göre, ara yüzeyde iki tabaka mevcuttur. Bu iki tabakanın dışında sıvı ve gaz fazları yer alır. Bu tabakalar, gaz moleküllerinin gaz ve sıvı fazları arasındaki hareketlerine karşı direnç gösterirler. Sıvı içerisinde çözünürlüğü az olan gazlar, gaz fazdan sıvı faza geçerken esas direnci sıvı tabakasından görürken, çözünürlüğü çok olan gazlar ise direnci gaz filminden görürler. Çözünürlüğü orta düzeyde olan gazlar ise her iki tabakadan da geçiş direnci ile karşılaşırlar (Şekil 1).

Suların havalandırılmasında karşılaşılan sistemlerde genel olarak suda az çözünen gazlar söz konusu olup gaz transfer hızı, gazın denge halindeki konsantrasyonu ve mevcut konsantrasyonu arasındaki farkla orantılıdır (Baylar, 2002; Duan, 2007).



Şekil 1. Çift film teorisinin mekanizması

Fick yasalarına göre sakin bir su içerisinde bir ara yüzden diğerine toplam gaz transferinin, moleküler difüzyon katsayısı ve negatif eğim gaz konsantrasyonu ile bağıntısı şu şekildedir :

$$\frac{d}{dt}M_{Gaz} - D_{Gaz}\left(\frac{d}{dx}C_{Gaz}\right) \tag{1}$$

Burada;

M_{Gaz}: Çözünmüş gaz toplam kütlesi (kg)

 D_{Gaz} : Su içerisindeki gazın moleküler difusivitesi (m²/s)

 $C_{\text{Gaz}}~$: Su içerisindeki çözünmüş kimyasal madde konsantrasyonu (kg/m³)

Çözülmüş gaz konsantrasyonu eğimi, bir gaz kabarcığı ile çevrili su tabakası içerisindeki bir sınır tabakası formundadır. Bir kabarcık için bu tabakanın analizi ;

- 1. Kabarcıkların şekli,
- 2. Laminer ve türbülans akımın varlığı,

3. Bitişik kabarcıkların birbirlerine karışarak büyümesi ve mobil bir arayüzün oluşması durumlarından ötürü bir hayli komplekstir. Genel olarak bir hava-su ara yüzünde çözünmüş kimyasallar (oksijen, nitrojen) gaz transferi şöyle yazılabilir :

$$\frac{d}{dt}M_{Gaz} = K_M \cdot A \left(\frac{P_{Gaz}}{H_{Gaz}} - C_{Gaz}\right)$$
⁽²⁾

Burada ;

K_M : Gaz transferi katsayısı (m/s)

A : Gaz-sıvı arayüz alanı (m²)

P_{Gaz} : Havadaki kimyasalların kısmi basıncı

H_{Gaz} : Henry yasası sabiti

Eğer kimyasallar, oksijen veya klor gibi kolay uçabilen gazlardan ise bu transfer likit gaz tarafından kontrol edilir ve transfer katsayısı, likit katsayısına (K_L) denktir ($K_M \sim K_L$).

Ayrıca Henry yasasına göre; sabit sıcaklıktaki belirli bir hacimdeki sıvıda çözünmüş herhangi bir gazın ağırlığı, sıvı üzerindeki gaz basıncı ile direkt orantılıdır. Buna göre dengedeki bir sıvıda çözülmüş gaz konsantrasyonu (C_s) şu şekilde yazılabilir ;

$$C_{S} = \frac{P_{Gaz}}{H_{Gaz}}$$
(3)

Henry sabiti (H_{Gaz}); tuzluluk oranı, sıcaklık ve yüzeye bağlı olarak değişir. Bu değerin tam bir sabit olmadığı ve basınç değişiklikleri gibi değiştiği bilinmelidir. Çeşitli gazlara ait Henry sabitleri tablo 1'de verilmiştir.

T (°C)	Hava	CO ₂	СО	H ₂	H ₂ S	CH ₄	N ₂	O ₂
0	4.32	0.0728	3.52	5.79	0.0268	2.24	5.29	2.55
10	5.49	0.104	4.42	6.36	0.0367	2.97	6.68	3.27
20	6.64	0.142	5.36	6.83	0.0483	3.76	8.04	4.01
30	7.71	0.186	6.20	7.29	0.0609	4.49	9.24	4.75
40	8.70	0.233	6.96	7.51	0.0745	5.20	10.4	5.35
50	9.46	0.283	7.61	7.65	0.0884	5.77	11.3	5.88
60	10.1	0.341	8.21	7.65	0.103	6.26	12.0	6.29
10 ⁻⁴ atom/mol oranı								

Tablo 1. Çeşitli gazlara ait Henry sabitleri (Muslu, 1985)

Toplam hava-su karışımı bölünerek, birim hava ve su başına düşen spesifik yüzey alanı (a) bulunabilir :

$$\frac{d}{dt}C_{Gaz} = K_L . a(C_S - C_{Gaz})$$
⁽⁴⁾

Burada;

 $\frac{dC}{dt}$: Konsantrasyon değişim hızı (mg/L.s) $K_L.a$: Kütle transfer katsayısı

olarak adlandırılırlar.

Gaz transferinde C_S ile C_{Gaz} arasında şu bağıntı vardır :

1. $C_S > C_{Gaz}$ durumunda gaz erimiş hale gelir,

2. $C_S \! < \! C_{Gaz}$ durumunda gaz desorbe olur ve uçar.

Savaklar üzerinde akışın havalanması ve güçlü türbülans ile hava-gaz kimyasal transferi gelişir. Kimyasallar oksijen-nitrojen gibi atmosferik gazlar ya da uçucu organik maddeler gibi kirletilmiş öğeler olabilir. Güçlü türbülans etkisi transfer katsayısını yükseltir ve büyük miktarda hava kabarcığı, kümülatif bir halde yüzey bölgesini oluşturarak hava-su arayüz alanını genişletir (Rahmé vd., 1997; Berkün, 2005).

Denklem (4) bir kanal ya da hidrolik yapı boyunca integre edilirse, basamaklar ya da üstten aşmalı savaklar boyunca toplam gaz transferi, oksijen eksiklik oranı (r) ile gösterilebilir:

$$r = \exp\left[\int_{u}^{d} K_{L}.a.dt\right]$$
(5)

$$r = \frac{C_s - C_{US}}{C_s - C_{DS}} \tag{6}$$

Burada;

C_{US} : Memba çözünmüş oksijen konsantrasyonu

C_{DS} : Mansap çözünmüş oksijen konsantrasyonu

Bir çok durumda arayüz alanı (a), transfer katsayısı (K_L) ve bunların çarpımı bir hidrolik yapı boyunca farklılık gösterir ve bir sabit olarak düşünülemez. Bundan dolayı denklem (5) oksijen transferi hakkında tam bir bilgi veremez. Eğer transfer katsayısı ve arayüz alanının üç boyutlu düzlemde pozisyonu biliniyorsa denklem (4) yerel olarak integre edilerek sonuca ulaşılabilir.

Türbülans sırasında, oluşan gaz-sıvı akışı için hesaplanan transfer katsayısı K_L 'nin kabarcıkların toplam hacmine, boyutuna ve akış durumuna bakılmaksızın bağımsız bir sabit olduğu ortaya çıkarılmıştır. Penetrasyon teorisi kullanılarak, yüzey kirliliğinden de etkilenen K_L şu şekilde ifade edilebilir :

$$d_{ab} < 0.25 \text{ mm. için }; \quad K_L = 0.28 D_{Gaz}^{2/3} \left(\frac{\mu_W}{\rho_W}\right)^{-1/3} \sqrt[3]{g}$$
 (7)

$$d_{ab} > 0.25 \text{ mm. için }; \quad K_L = 0.47 \sqrt{D_{Gaz}} \left(\frac{\mu_W}{\rho_W}\right)^{-1/6} \sqrt[3]{g}$$
 (8)

Hava kabarcıkları yarıçapı d_{ab} ile gösterilir ise arayüz alanı da basitçe şu bağıntıyla sunulabilir :

$$a = 6\frac{C}{d_{ab}} \tag{9}$$

Bir başka havalanma ölçüsü, havalanma verimliliği (E) ise şöyle tanımlanabilir :

$$E = \frac{C_{DS} - C_{US}}{C_S - C_{US}}$$
(10)

Basamaklı yapılarda çözünmüş oksijen hacmi için eksilme oranının ilk ölçümleri Gameson (1957) tarafından rapor edilmiş ve şöyle bir bağıntı geliştirmiştir :

$$\mathbf{r} = 1 + 0.469 \mathbf{A}_{\rm G} (1 + 0.046 {\rm T}) \Delta \mathbf{H} \tag{11}$$

A_G değerleri tablo 2 de verilmiştir.

Tablo 2. A_G değerleri

Su Özellikleri	A _G Değerleri
Temiz su	1.8
Az kirli su	1.6
Tamamen kirli su	1.0
Kanalizasyona karışan su	0.65

Denklem (11), kısa basamaklı savaklar içinde doğrulanmış ve sonraları şu şekle sokulmuştur:

$$r = 1 + (0.38B)A_G(1 + 0.046T) \Delta H (1 - 0.11\Delta H)$$
(12)

B katsayısı Gameson (1957) verilerine göre 1.30'a denktir fakat Tebbutt (1972)'un gözlemlerine göre 0.7-1.3 arasında değişmektedir. Butts ve Evans (1983), prototip üzerinde yaptıkları çalışmalarda ise bu katsayıyı 0.65-1.14 arasında bulmuşlardır.

Essery (1978) ise ampirik bir bağıntı sunmuştur :

$$r_{20} = \exp\left[\frac{H_{baraj}}{\sqrt{gh}}\left(0.427 + 0.31\ln\left(\frac{d_{kr}}{h}\right)\right)\right]$$
(13)

Burada;

 r_{20} : 20°C deki oksijen eksiklik oranıdır.

15°C' deki oksijen eksiklik oranını kullanarak 20°C deki oksijen transfer verimini ifade edebilmek için de şu denklem kullanılmaktadır:

$$E_{20} = 1 - \frac{1}{r_{15}^{1.115}} \tag{14}$$

1.2.1. Serbest Düşme ve Dalan Jet Olayındaki Gaz Transferi

Chanson (1994)'a göre jetin iç kesme tabakasında yüzebilirlik, kabarcık yollarını oluşturur ve bunlar dış kesme tabakasından daha büyük kesme gerilmesine bağlıdır. Buna göre daha ufak kabarcık hacimlerinin, jetin iç tabakasında gözlenebilmesi muhtemeldir. Maksimum kabarcık penetrasyon derinliğinin teorik değeri süreklilik denklemlerinden, difüzyon jeti ile çıkarılabilir (Bağatur, 2000). Kabarcıkların havalandırıldıkları bir noktada ortalama jet hızının dikey bileşeni, kabarcık yükselme hızına denk olduğu farz edilir. Buna göre, düzlem jetler için penetrasyon derinliği (D_P) şöyle ifade edilebilir :

$$\frac{D_P}{d_i} = 0.0240 \left(\frac{V_i}{U_r}\right)^2 \frac{(\sin\theta)^3}{(\tan\theta_3)^2} \left[1 + \sqrt{1 - 20.81 \left(\frac{U_r}{V_i}\right)^2 \frac{\tan\theta_3}{(\sin\theta)^2}}\right]$$
(15)

Burada;

U_r : Kabarcıkların yükselme hızı

 θ_3 : Tam gelişmiş akım bölgesinde dış yayılma açısı (Şekil 2)

Oluşan hava kabarcıklarının dağılımı iki farklı bölgede oluşur :

1. Dalan jetin neden olduğu aşağıya doğru akış hareketi ile birlikte olan kabarcıklı bir hava-su bölgesi,

2. Bir önceki kabarcık tarafından kuşatılmış kabarcıkların yükseldiği bölge (Sene, 1988).



Şekil 2. Dalan jet akış bölgesinin bir taslağı

Son araştırmalar, iki boyutlu dalan jetler için hız profilleri ve difüzyonu hakkındaki bilgilerin yetersiz olduğunu belirtmiştir. Bu tip bilgi eksikleri denklemlerin integrasyonunu ve yorumları engeller. Yükselen kabarcıkların toplandığı bölgede kabarcık hareketi, yüzebilirlik tarafından kontrol edilir. İlk yaklaşım için hava kabarcığı hareketinin dikey olduğu ve durgun suda kabarcık hızının, kabarcık yükselme hızına eşit olduğu kabul edilir (Hager, 1983; Jun ve Jain, 1993; Rajaratnam ve Albers, 1998; Chamani ve Beirami, 2002; Sousa vd., 2003).

Avery-Novak (1978) oksijen transferi üzerine yaptıkları sistematik bir çalışma sonucu, geniş derinlikte ve üstten aşmalı modellerde şöyle bir bağıntı çıkardılar :

$$r = 1 + k_{AN} \left[\frac{q_W}{\mu_W} D_H \sqrt{\frac{g \cdot \Delta H}{8}} \right]^{0.53} \left[\frac{2 \cdot \Delta H}{D_H} \right]^{0.89}$$
(16)

Burada;

 k_{AN} : Suyun tuzluluğuna bağlı bir katsayı (0.627x10⁻⁴ - 1.243x10⁻⁴)

Nakasone'nin geliştirdiği bağıntı ise çıkış suyu derinliğini de dikkate alıyordu :

$$\ln r = k_{N1} \Delta H^{kN2} q_W^{kN3} d_t^{0.310}$$
(17)

Burada;

d_t : Çıkış suyu derinliği (m)

k_{N1}, k_{N2}, k_{N3} : Debi ve düşü yüksekliğinin bir fonksiyonu olan katsayılar

Bu denklem büyük hacimli durumlar (ΔH >12m. ve q_w >0.065 m²/s) için şu şekle dönüştürülebilir :

$$\ln r = 5.92 \frac{\Delta H^{0.816}}{q_W^{0.363}} d_t^{0.310}$$
(18)

Çıkarılan bu denklem bazı model ve prototip çalışmalarında, 0.011-7.8 m²/s'lik debi, 0.24-5.8 m.'lik düşü yüksekliği ve 0.25-7.5 m.'lik çıkış suyu derinlikleri için doğrulandı.

Nakasone'nin bu sonuçları, çıkış suyu derinliğinin artması ile havalanmadaki verimliliğin de arttığını göstermektedir. Fakat çıkış suyu derinliğinin, hava kabarcıklarının maksimum penetre derinliğinden daha büyük olduğu durumlar için havalanma verimliliğinin su toplama havuzu derinliğinden bağımsız olduğunu da belirtmek gerekir (Brattberg ve Chanson, 1998; Rein, 1998).

1.2.2. Hidrolik Sıçramadaki Gaz Transferi

Bir hidrolik sıçrama; büyük ölçekli türbülans gelişimi, enerji kırılması ve havalanma olarak karakterize edilebilir. Hidrolik sıçramadaki gaz transferi, büyük miktardaki hava kabarcıkları ve sıçramadaki türbülans karışımı ile meydana gelir (Tang vd., 1995).

Hidrolik sıçramada topukta suya büyük miktarda hava girişi olur ve hava kabarcıkları mansap tarafına yayılır. Hidrolik sıçramada su-hava akışı üç bölgede (Şekil 3) oluşur :

1. Ufak hacimli hava kabarcıkları ile oluşan bir türbülans kesme tabakası,

2. Kabarcıkların birleşmesi ve büyük ölçekli girdapların gelişmesiyle meydana gelen bir kaynama akış bölgesi,

3. Serbest yüzey üzerinde çok yüklü hava tabakasından oluşan köpüklü tabaka

Havalanma olayı, hava kabarcıkları formunda ve membadan gelen çarpma ile tuzaklanan hava cebi formunda meydana gelir. Hava cebi çok küçük hava kabarcıklarına parçalanır. Kabarcıklar düşük kesme gerilmeli bölgeye difüze oldukları zaman kabarcıklar daha büyük hale gelmek için birleşirler ve yüzebilirliğin etkisiyle kaynama bölgesine taşınırlar. Serbest yüzeyin yakınındaki sıvı ince film kabarcıklara ayrılır. Bunların şekilleri beşgen ile ongen arasında değişmektedir (Townson, 1991; Cummings ve Chanson, 1999).

Bir hidrolik sıçramada ufak hava kabarcıklarından meydana gelen hava-su gaz transferinin önemli bölümü türbülans kesme bölgesinin içinde olur. Bu türbülans kesme bölgesi; büyük hava hacimleri, küçük hava kabarcıkları ve bunlardan dolayı oluşan ara birim tarafından belirlenir. Bu arayüz alanı şu şekilde belirtilebilir :

$$a \sim 6 \frac{C_{\max}}{(d_{ab})_{\max}} \tag{19}$$

Chanson (1995) kısmi oluşmuş hidrolik sıçrama için, sıçramanın topuğunda meydana gelen türbülans kesme bölgesindeki maksimum hava hacmini (C_{max}) belirleyen bir denklem sunmuştur :

$$C_{\max} = 0.1467(V_1 - 0.414) \tag{20}$$

Sabit bir sıcaklık ve hemen hemen sabit bir arayüz alanı için hava-su gaz transferi denklemi, sıçramanın üzerinden integre edilebilir:

$$r \sim \exp(K_L.a.t) \tag{21}$$

İlk yaklaşım için havalanma zamanı (t) ise şöyle yazılabilir :

$$t \sim 2\frac{L_a}{V_1} \tag{22}$$

Burada;

L_a : Havalanma uzunluğu (m)

Bu denklem, hava kabarcıklarının havalanmasının ortalama bir hızla, havalanma bölgesinin üzerindeki $V_1/2$ 'ye denk olan bir hızla havalanmakta olduğunu gösterir. Bu tahmin ile hidrolik sıçramadaki toplam transfer şöyle ifade edilebilir:

$$r \sim \exp\left[12.K_L \cdot \frac{C_{\max}}{(d_{ab})_{\max}} \frac{L_a}{V_1}\right]$$
(23)

Denklem (21) ve (23) kısmi gelişmiş hidrolik sıçramadaki gaz transferinin tahmini için kullanılabilir. Bu denklemler fiziksel nedenlere ve sıçramanın akışkanlar mekaniği özelliklerine bağlıdır.

Avery-Novak (1978) modeller üzerinde yaptıkları çalışmalarda, hidrolik sıçramadaki gaz transferi için şu bağıntıyı geliştirmişlerdir :

$$r = 1 + \beta_1 \left(\frac{q_W}{\sqrt{gd_1^3}}\right)^{\beta^2} \left(\frac{q_W}{v_W}\right)^{\beta^3}$$
(24)

Burada;

 v_w : Kinematik viskozite (m²/s) β_1,β_2,β_3 : Sabit



Şekil 3. Hidrolik sıçramada hava-su akış bölgesi

1.2.3. Serbest Yüzey Havalanmasındaki Gaz Transferi

Düz tabanlı savaklarda, serbest havalanan akımlarda hava konsantrasyonu dağılımı, hava-su karışımı içindeki bütün ortalama hava dağılımı için hesaplanabilir:

$$C = \frac{B'}{B' + \exp\left[-G'\cos\alpha\left(\frac{y}{Y_{90}}\right)^2\right]}$$
(25)

$$\frac{C}{C_b} = \left(\frac{y}{\delta_{ab}}\right)^{0.270} \tag{26}$$

Burada;

C :Yerel hava konsantrasyonu

B've G' : Hava konsantrasyonuna bağlı değişkenler

C_b : Sınır tabakasının dış tarafındaki hava konsantrasyonu

 δ_{ab} : Sınır tabakası kalınlığı

Bu denklemler her ne kadar düz savak akımlar için kullanılabilir olsa da, basamaklı savaklar üzerinde serbest havalanma-hava kabarcığı difüzyonu hakkında uygun bir tahmin yapmakta kullanılabilir. Hava-su sınır tabakası hesapları için bir ideal hava-su tabakası tanımlanabilir. Bunun için yararlı bir seçenek hava konsantrasyonun %50 olduğu durum olabilir (Kökpınar 1996).

Çözülmüş oksijen ve nitrojen hacmi için havalanma verimliliği çeşitli debi ve eğimlerle, kretten olan uzaklıklara göre değerlendirilirse; suyun debisi yükseldiğinde havalanmanın başlangıç noktasının mansaba doğru kaydığı ve serbest yüzey havalanmasının verimliliğinin düştüğü görülür. Oksijen transferi hesapları analiz edildiğinde serbest yüzey havalanması verimliliği başlangıçtaki gaz hacmine bağlı olduğu görüldü. Buna göre havalanma verimliliği şu şekilde tahmin edilebilir:

$$E = \left[1 - \frac{q_W}{(q_W)_C}\right]^n \tag{27}$$

$$(q_W)_C = 0.129 (L_{savak})^{1.403} (\sin \alpha)^{0.388} (h \cos \alpha)^{0.0975}$$
(28)

Burada;

 $(q_w)_c$: Sınır tabakasının yüzeye ulaştığı ve serbest havalanmanın olmadığı debi

η : Çözülmüş gaz hacmi, sıcaklık ve savak eğimine bağlı bir değişken. Hesaplardan
 η'nın 3-9 arasında değiştiğini gözlenmiştir.

Verilen bir debi için kanal eğimindeki bir artış, yükselen bir havalanma meydana getirir ve bundan dolayı yükselen bir sınır tabakasını da beraberinde meydana getirir. Artan eğimle birlikte ortalama hızda artar ve bununla birlikte bulunma süresi azalır. Düşük eğimler için havalanmanın miktarı, optimum havalanmayı bulmak için yeterli büyüklükte değildir. Basamaklı kanallar için ortalama akış hızı çok büyük, bulunma süresi de çok kısa hale gelir (Orlins ve Gulliver, 1997; Eiger, 1995).

1.3. Çözünmüş Oksijen (ÇO)

Akarsulardaki çözünmüş oksijen seviyesi, su kalitesi ve sudaki canlı yaşamı açısından en önemli belirleyicilerden birisidir. Sudaki çözünmüş oksijen miktarını değiştiren çeşitli parametreler vardır. Bunlardan en önemlisi atmosferdeki oksijendir. Atmosferdeki oksijenin fiziksel olarak suyun yapısına girmesi işlemine havalanma (aeration) denir. Su bünyesinde, canlı yaşamı ve biyolojik parçalanma gibi diğer işlemler için oksijen miktarı çok önemli bir parametredir.

Çeşitli yöntemlerle su bünyesine giren oksijen bir süre sonra doygunluk konsantrasyonuna ulaşır ve durur. Fakat akarsuya yapılan bir takım fiziksel eklentiler (baraj, savak, kaskatlar) ve akarsu içinde oluşan fotosentetik aktivite ile birlikte sudaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu doygunluk konsantrasyonun üzerine çıkabilir (Bowie vd., 1985). Bu duruma doygunluk üstü durum yada süpersaturasyon denir. Süpersaturasyon durumunda akarsu tabanında bitkilerin çoğalması ve alglerin hızlı artması durumu gözükebilir (Hibbs ve Gulliver, 1997).

1.3.1. Çözünmüş Oksijen Transferi

Birçok araştırmacı zaman içerisinde, hidrolik yapılarda gerçekleşen oksijen transfer verimi için denklemler geliştirmiştir.

İlk olarak Gameson (1957) ve Gameson vd (1958), akarsular üzerine inşa edilen savaklar için çalışmalar yapmışlardır. Çalışmalarda, oksijen transferinin 3 farklı şekilde gerçekleştiğini bulmuşlardır. Bunlar; serbest düşen jet ile oksijen transferi, serbest yüzey havalanması ile
gerçekleşen oksijen transferi ve iki fazlı akışlarda suya dalış ile gerçekleşen oksijen transferi. Gameson, en fazla oksijen transferinin suya dalış ile olduğunu çalışmalrı neticesinde bulmuş ve oksijen transfer verimi için şu denklemi sunmuştur:

$$E_{20} = 1 - \left(1 + 0.693a_W b_W h\right)^{-1}$$
⁽²⁹⁾

Burada; E₂₀: 20 °C'deki oksijen transfer verimi, a_w: su kalitesi faktörü b_w: havalandırma katsayısı h: suyun düşme yüksekliğidir.

Preul ve Holler (1969), Ohio nehri üzerinde çalışmalarda bulunmuşlardır. Ufak düşüleri olan barajlarda yaptıkları çalışmalar neticesinde üzerinde kapak bulunan eşikler için havalanma verimliliği için şu denklemi sunmuşlardır:

$$E_{20} = 1 - \left(\frac{1}{1 + 666F^{-3.33}}\right) \tag{30}$$

Holler (1970), öncelikle hidrolik yapıların dizaynının oksijen transferindeki önemine değinmiştir. Oluşturdukları model çalışma ile (Şekil 4), oksijen eksiklik oranını; suyun sıcaklığı, yüzeyde oluşan türbülans ve debinin bir fonksiyonu olduğunu belirtmiştir. Suya dalan jetle beraber oksijen eksiklik oranın azaldığını, hidrolik sıçramada ise eksiklik oranını sıçramanın hızının tayin ettiği savunmuştur. Radyal kapaklı savaklar için 20°C de şu denklemi sunmuşlardır:

$$E_{20} = 1 - \left(\frac{1}{1 + 0.213h}\right) \tag{31}$$



Şekil 4. Holler (1970)'in oluşturduğu deney düzeneği

Tsivoglou ve Wallace (1972), akarsuların havalanma kapasiteleri üzerine çalışmışlar ve hidrolik yapılar için şu havalanma denklemini önermişlerdir.

$$E_{20} = 1 - \exp(-0.18h) \tag{32}$$

Department of the Environmental Water Research Laboratory (1973), Gameson'un (1957) denklemini düzenleyerek aşağıdaki denklemi önermiştir.

$$E_{20} = 1 - \left[1 + 0.073a_W b_W h (1 - 0.011h)\right]^{-1}$$
(33)

Foree (1976), küçük akarsular üzerinde çalışmalarda bulunmuştur. Çalışmalarında suyun hızını da dikkate alarak düşük debili akarsulardaki yeniden havalanma olayını incelemiştir. 3 yıllık bir saha çalışması neticesinde su yapılarında hava girişinin dikkate alınması için şu denklemi sunmuştur:

$$E_{20} = 1 - \exp(-0.48h) \tag{34}$$

Avery ve Novak (1978), savak ve kaskatlar için yaptıkları çalışmalarda hidrolik sıçrama modeli oluşturmuşlardır. Oksijen eksiklik oranının Reynolds sayısının bir fonksiyonu olduğunu savunmuşlardır. En uygun havalanma verimliliği için çıkış suyu derinliğinin önemli bir parametre olduğunu ve kanal genişliğinin önemli olmadığını belirtmişlerdir. Froude yasalarına göre oluşturdukları modelde en uygun çıkış suyu derinliğini saptamaya çalışmışlar ve havalanma verimliliği için şu denklemi sunmuşlardır.

$$E_{20} = 1 - \left(\frac{1}{1 + 0.24x10^{-4} F^{1.78} R^{0.53}}\right)^{1.115}$$
(35)

Burada;

F : Froude sayısı

R: Reynolds sayısıdır.

Markofsky ve Kobus (1978), savaklarda Reynold sayısı 5.10⁵ den büyük akımlar için;

$$E_{20} = 1 - \left(\frac{1}{1 + 0.1F^{1.2}}\right) 1.115$$
(36)

denkleminin kullanılmasının uygun olduğunu belirtmişlerdir.

Wilhems ve Smith (1981), kapaklı dip savaklar üzerine çalışmışlar ve havalanma için şu denklemi önermişlerdir:

$$E_{20} = 1 - \exp(-0.14h) \tag{37}$$

Butts ve Evans (1983), küçük barajlar için havalanma verimliliğini ölçmüşlerdir. Kuzey Illinois'teki akarsularda 54 farklı savak üzerinden bilgiler toplamışlardır. Bu küçük barajları öncelikle fiziksel özelliklerine göre sınıflandırmışlar ve havalanmaya etkisini incelemişlerdir.

Birbirine fiziksel olarak çok benzeyen barajlarda dahi farklı havalanma katsayıları elde etmişlerdir. Daha sonra bu farklılığın savak topundaki düşü yüksekliğinden kaynaklandığını bulmuşlardır. Yapılan çalışmalar neticesinde oksijen transferini etkileyen en önemli parametrelerin, gelen suyun çözünmüş oksijen hacmi, sıcaklık ve düşü yüksekliği olarak belirlemişlerdir. Saha çalışmasının neticesinde şu denklemi sunmuşlardır:

$$E_{20} = 1 - \left(1 + 0.73a^*.b^*.h(1 - 0.11h)\right)^{-1}$$
(38)

Burada a^{*} su kalitesine bağlı bir katsayı ve b^{*}, savak tipine bağlı bir katsayı olup tablo 3 de değerleri verilmiştir.

Nakasone (1987), savaklarda farklı akım rejimlerinde havalanma verimliliğini tarif etmek için 3 farklı sistemle çalışmıştır. Bunlar laboratuar çalışmasında kullandığı model (Şekil 5), Hollanda Meuse nehrindeki çalışmalar ve Hague şehrindeki içme suyu tesislerindeki basamaklı sistemlerdir. Bu üç sistemi karşılaştırması sonrasında; çıkış suyu derinliğinin de debi ve düşü yüksekliği gibi formüllerde yer alması gerektiğine, havalanma verimliliğin debiyle beraber artığına fakat belli bir noktadan sonra debiyle beraber azaldığına ve en uygun debinin 235 m³/saat olduğuna, azalan çıkış suyu derinliği ile havalanma verimliliğinin düştüğüne ve en uygun derinliğin nap yüksekliğinin %30'u kadar olduğuna karar vermiş ve farklı durumlar için havalanma verimliliğini formülize etmiştir:

$$1.5H_C \le 1.2m \text{ ve } q \le 0.65m^3 / s / m \text{ için; } E_{20} = 1 - \exp\left[-2.61(D + H_C)^{1.31} q^{0.428} H^{0.310}\right]$$
(39)

$$1.5H_C > 1.2m \operatorname{ve} q \le 0.65m^3 / s / m \operatorname{için}; E_{20} = 1 - \exp\left[-2.86(D + H_C)^{0.816} q^{0.428} H^{0.310}\right]$$
(40)

$$1.5H_C < 1.2m \text{ ve } q > 0.65m^3 / s / m \text{ için; } E_{20} = 1 - \exp\left[-0.28(D + H_C)^{0.31} q^{-0.363} H^{0.310}\right]$$
(41)

$$1.5H_{C} > 1.2m \operatorname{ve} q > 0.65m^{3} / s / m \operatorname{icin}; E_{20} = 1 - \exp\left[-0.30(D + H_{C})^{0.816} q^{-0.363} H^{0.310}\right]$$
(42)

Su Kalite Katsayılar (a [*])					
Kirlilik Durumu	a [*]				
Aşırı	0.65				
Orta	1.0				
Az	1.6				
Temiz	1.8				
Baraj Çeşidi Katsayısı (b [*])					
Baraj Çeşidi	b [*]				
Düz geniş tepeli düzenli basamaklı	0.70				
Düz geniş tepeli düzensiz basamaklı	0.80				
Düz geniş tepeli dik yüzeyli	0.60				
Düz geniş tepeli düz eğimli yüzeyli	0.75				
Düz geniş tepeli eğik yüzeyli	0.45				
Yuvarlak geniş tepeli eğik yüzeyli	0.75				
Keskin tepeli düz eğimli yüzeyli	1.00				
Keskin tepeli dik yüzeyli	0.80				
Açılır kapaklı	0.05				

Tablo 3. a ve b katsayılarının değerleri (Pelletier vd., 2006)

Burada;

D: savağın kretinden suyun düşme yüksekliği (m)

H_c: savak üzerindeki kritik su derinliği (m)

Q : birim genişlikten geçen debi (m³/s.m)

Thene (1988), savaklarda hava girişi ile incelemelerde bulunmuştur. Su içerisine hidrokarbon eklemek ve bu gazı takip etmek metodu ile gerekli analizleri yapmıştır. Literatürdeki Ervine ve Elsawy (1975) ile Elsawy ve McKeogh (1977)'un hava girişi ile ilgili buldukları denklemlerden yararlanarak şu denklemi önermişlerdir:

$$E_{20} = 1 - \exp\left[-0.16F^{2.69} \frac{d^2}{q} \left(1 - \frac{V_0}{\sqrt{2gh}}\right)^{-1}\right]$$
(43)

Burada;

d : napın kalınlığı (m)

 V_0 : havanın suya aktarılması için ihtiyaç duyulan minimum hız (1.1 m/s)

g : yerçekimi ivmesi (m/s^2) dir.



Şekil 5. Nakasone (1987)'nin kullandığı model

Wilhems (1988), daha önceki çalışmalarındaki bulduğu denklemi de kullanarak üzerinde kapak bulunan eşikler için şu havalanma denklemini sunmuştur:

$$E_{20} = 1 - \exp(-0.0086(hq/s) - 0.19)$$
(44)

Thene ve Gulliver (1990), gaz transferini ölçmek için çözünmüş propan gazı kullanmışlardır. Propan gazını iz sürmek yoluyla hareketini incelemişlerdir. Propan gazının da bu tip deneylerde kullanılabileceğini savunarak hava sıcaklığının havalanma verimliliğine etkisinin olmadığını savunmuşlardır ve şu denklemi sunmuşlardır:

$$E_{20} = 1 - \left[\frac{1}{1 + 0.32x10^{-5} F^{2.08} R^{0.63} \left(1 - 0.6 \exp(-3.7\frac{H}{h})\right)}\right]^{1.115}$$
(45)

Burada; H: mansap su derinliğidir.

Gulliver ve Rindels (1993); Gulliver ve Halverson (1989), yuvarlatılmış kretler üzerinde çalışmalar yapmışlardır. Savaklardaki havalanmayla birlikte suya küçük hava kabarcıklarının girdiğini ve bu kabarcıklarında havalanma verimliliğini artırdığını belirlemişlerdir (Şekil 6). Oksijen transferini etkileyen faktörleri; yapı boyunca oluşan yük kaybı, su sıcaklığı ve daha küçük bir mesafede debi ile çıkış suyu derinliği olarak belirlemişlerdir. Saha ve laboratuar çalışmaları neticesinde havalanma verimliliği için şu denklemi sunmuşlardır:

$$E_{20} = 1 - \exp\left(\frac{0.26h}{1 + 0.22q} - 0.20H\right)$$
(46)

Wormleaton ve Soufiani (1998), üçgen labirent savaklar için çalışmalar yapmışlardır. Düşü yüksekliği az olan savaklarda, aynı savak eşik uzunluğunda, üçgen labirent savaklardan geçen debinin diğer normal tipli savaklardan geçenden daha fazla olduğunu saptamışlardır. Üçgen labirent savaklardaki ek eşik uzunluğu ve membadan gelen su jetinin çarpışmasıyla birlikte havalanma verimliliğinin yükseleceğini savunmuşlardır. Yaptıkları laboratuar çalışmalarında (Şekil 7) havalanma verimliliği için şu denklemi sunmuşlardır:

$$E_{20} = 1 - \left(1 + 1.48h^{1.35}Q^{-0.131} \left(\sin\frac{\theta}{2}\right)^{-0.342}\right)^{-1}$$
(47)

Burada;

Q : savak debisi (m^3/s)

 θ : üçgen labirent savak tepe açısı (derece)

Watson vd (1998), küçük düşü yüksekliğine sahip düz ve pürüzlendirilmiş savaklar için oksijen transferini laboratuar ortamında (Şekil 8) incelemişlerdir. Debi, düşü yüksekliği ve çıkış suyu derinlikleri değerleri ile oynayarak pürüzlü savaklarda çok daha fazla havalanmanın oluştuğunu gözlemlediler. Çıkış suyu derinliğinin, en uygun derinlik değerinden daha düşük olması durumunda oksijen eksiklik oranının nasıl etkileneceğini inceleyerek havalanma verimliliği için şu denklemi çıkarmışlardır:



Şekil 6. Gulliver ve Rindels(1993)'e göre savaklardaki hava giriş biçimleri

$$E_{20} = 1 - \left(1 + 0.00107 (H/h)^{0.70} R^{0.32} F^{2.0}\right)^{-1}$$
(48)

Gulliver vd (1998), farklı savak tiplerinde oluşabilecek oksijen transferini tahmin etmek için literatürdeki 12 denklemi karşılaştırmıştır. Yaptıkları istatiksel analiz neticesinde, keskin kenarlı savaklar için Avery ve Novak'ın (1978), Ogee profilli (yuvarlatılmış kret) savaklar için Rindels ve Gulliver'in (1991) ve kapaklı savaklar içinde Wilhems'in (1988) havalanma verimliliği için kullandıkları formüllerin en uygun formüller olduklarını tespit etmişlerdir.



Şekil 7. Wormleaton ve Soufiani (1998)'nin kullandıkları model

Geldert vd. (1998), savak mansabında dalış havuzlarında oluşan aşırı oksijen konsantrasyonu (süpersaturasyon) hakkında incelemeler yapmıştır. Columbia ve Snake akarsuları üzerinde yaptıkları saha çalışmaları neticesinde çözünmüş gaz miktarının; savak şekli, dalış havuzu ve hava kabarcıklı su bölgesi tarafından belirlendiği gözlemlemişlerdir. Akarsu üzerindeki düşük hızlar, küçültülmüş yüzey alanları ve büyük derinlikler çözünmüş gaz oranını hidrolik yapıya bağlı olmaksızın önemli miktarda artırmakta ve bu yüzden akarsu üzerinde bir model oluşturulması istenildiğinde hidrolik yapı üzerindeki gaz transferinin çok iyi hesaplanması gerektiğini belirtmişlerdir. Belirlenmemesi halinde baraj mansabında oluşan süpersaturasyon olayının canlı yaşamına büyük oranda zarar vereceğini ifade etmişlerdir.

Moog ve Jirka (1999a), hava ve akış halindeki su arasındaki çözünürlüğü düşük olan gazların transferi üzerine çalışmıştır. Sudaki türbülans hareketinin oksijen transferi için en önemli hareket olduğunu belirtmiştir. Yüksek Reynolds sayılarında, örneğin doğal akarsularda, gaz transfer oranının kırıcı yapılar tarafından kontrol edildiğini savunmuştur.



Şekil 8. Watson vd (1998)'in oluşturduğu laboratuar modeli

Moog ve Jirka (1999b), diğer araştırmacıların ihmal ettiği bir konu olan yüzey pürüzlülüğünün akarsu havalanması üzerine etkileri incelemiştir. Büyük ölçekli pürüzlülüğün, akarsularda enerji yayılımı sağladı gibi aynı zamanda oksijen transfer oranını da artırdığını belirtmiştir. Bu gibi durumlarda havalanmanın, Froude sayısının 1.4'ün üzerine çıkmasıyla başladığını ve Froude sayısının artmasıyla birlikte de artığını tespit etmiştir.

Wormleaton ve Tsang (2000), dikdörtgen kesitli labirent savaklar üzerindeki havalanma üzerine çalışmışlardır. Laboratuarda kurdukları dikdörtgen kesitli labirent savak ile yaptıkları çalışmaları neticesinde, düşük debilerde labirent savak geometrisinin havalanmaya etkisinin çok az olduğunu fakat bu savakların normal savaklara oranla çok daha fazla oksijen transferine neden olduğunu saptamışlardır. 1-4.3 l/s debide, 500-1600 mm düşü yüksekliğinde ve 240 mm uzunluğunda savak üzerinde aldıkları sonuçları regresyon ile analiz ederek şu denklemi sunmuşlardır:

$$E_{20} - 1 = \left[1 + 1.426x10^{-6} \cdot F^{1.412} \cdot R^{0.610}\right]$$
(49)

$$E_{20} = 1 - \left[1 + 1.138 \cdot H_d^{1.059} \cdot q_w^{-0.096}\right]$$
(50)

Burada,

H_d : Savak üzerinden düşen jetin düşü yüksekliği

qw : Akış debisi

Kim ve Walters (2001), küçük düşü yüksekliğine sahip prototip ölçekli savaklarda (Şekil 9) laboratuar ortamında çalışmışlardır. Oksijen eksiklik oranının (r); çıkış suyu derinliğinin, savak yüksekliğinin, Froude sayısının ve düşü yüksekliğinin bir fonksiyonu olduğunu belirterek maksimum oksijen transferinin sağlanması için en uygun çıkış suyu derinliğinin ayarlanması gerektiğini savunmuştur. Çalışmaları neticesinde 20°C için oksijen eksikliği oranını şu şekilde formülize etmiştir:

$$r_{20} = 1 + 0.453 F^{0.453} h^{1.117} \left(\frac{H}{h}\right)^{0.475}$$
(51)



Şekil 9. Kim ve Walter (2001)'in çalıştıkları deney düzeneği

1.3.2. Oksijen Eksiklik Oranı

Herhangi bir yapı yada kapakla kontrol edilmeyen kanal veya akarsularda (Şekil 10a), herhangi L uzunluğu boyunca oluşan havalanma şu şekilde ifade edilebilir:

$$\frac{C_{S} - C_{0}}{C_{S} - C_{t}} = e^{K.t} = e\frac{K_{L}.a_{t}}{V}$$
(52)

Burada,

 C_0 : t = 0 anındaki oksijen konsantrasyonu

 C_t : t = t anındaki oksijen konsantrasyonu

C_s, oksijen doygunluk konsantrasyonunu göstermekte olup, su sıcaklığının, çözünmemiş haldeki oksijen basıncının ve su kalitesinin bir fonksiyonudur. Su sıcaklığının oksijen doygunluk konsantrasyonuna normal atmosferik koşullarda etkisi şekil 11'de gösterilmiştir.

Akarsu yada kanala bir hidrolik yapının eklenmesiyle birlikte su yüzey profili değişir (Şekil 10b). Böyle bir durumdaki akarsu havalanması hidrolik yapıdan önceki ve sonraki havalanmanın birleşimi olarak hesaplanır (Chen vd., 2000). Toplam havalanma şu hali alır :

$$\frac{K_L.a_1}{Q} + \frac{K_L.a_2}{Q} \tag{53}$$

Burada;

a1 : hidrolik yapıdan önce oluşan hava-su özgül ara kesit yüzeyi

a2 : hidrolik yapıdan sonra oluşan hava-su özgül ara kesit yüzeyi



Şekil 10. Su yüzeyi profili (a) hidrolik yapıdan önce, (b) hidrolik yapıdan sonra



Şekil 11. Oksijen doygunluk konsantrasyonun sıcaklıkla değişimi (Butcher ve Covington, 1995)

L mesafesi arttıkça $\frac{K_L . a_1}{Q}$ değeri de artar. Fakat çok kısa mesafelerde $\frac{K_L . a_1}{Q}$ değeri

ihmal edilir ve $\frac{K_L.a_2}{Q}$ değeri tek havalanma kriteri olur. a₂ değeri hidrolik yapının bir fonksiyonudur. Hidrolik yapıdan dolayı oluşan türbülans ile birlikte değişen a₂ değeri aynı zamanda akışın geçiş zamanının değişmesiyle belirlenen mesafenin de bir fonksiyonudur.

İlk ifadenin ihmal edilmesiyle birlikte denklem (52) ve (53) şu hale gelir:

$$\ln \frac{C_s - C_0}{C_s - C_t} = \frac{K_L a_2}{Q}$$
(54)

Bu denklemde C_0 yerine memba çözülmüş gaz konsantrasyonu (C_{US}) ve C_t yerine mansap çözülmüş gaz konsantrasyonu (C_{DS}) yazılabilir. Buna göre (54) numaralı denklem;

$$\frac{C_{S} - C_{US}}{C_{S} - C_{DS}} = \frac{K_{L} \cdot a_{2}}{Q}$$
(55)

haline gelir. İşte bu denklemdeki $\frac{C_s - C_{US}}{C_s - C_{DS}}$ ifadesi oksijen eksiklik oranı (r) ile ifade

edilir ve denklem (6)'daki halini alır.

Denklem (6) C_{DS} üzerinden integre edilirse;

$$r.C_s - r.C_{DS} = C_s - C_{US} \tag{56a}$$

$$-r.dC_{DS} = -dC_{US} \tag{56b}$$

$$r = \frac{dC_{US}}{dC_{DS}}$$
(56c)

halini alır. Böylelikle oksijen eksiklik oranı K_L, a2 ve Q'nun bir fonksiyonu haline gelir.

1.3.3. Çözünmüş Oksijen Transfer Verimi

Oksijen transfer verimi, suyun doygunluk konsantrasyonuna ulaşabilmesi için hidrolik yapının suya oksijen kazandırabilme yeteneği olarak tanımlanabilir. Oksijen transfer verimiyle anlaşılması gereken nokta, suyun memba bölgesindeki oksijen konsantrasyonudur. Havalanma verimliliği araştırılırken memba ve mansap arasındaki çözünmüş oksijen değerleri karşılaştırılarak verim elde edilir. Gameson (1957)'ın ifade ettiği gibi (6) ve (10) numaralı denklemleri bir araya getirilirse;

$$E = \frac{C_{DS} - C_{US}}{C_S - C_{US}} = 1 - \frac{1}{r}$$
(57)

denklemi elde edilir. Burada;

- E = 0 ise yapıda oksijen transferi yoktur,
- E = 1 ise mansap suyu doygunluğa ulaşmıştır,
- E > 1 ise mansap suyu aşırı doygunluğa ulaşmıştır (süpersaturasyon).

Ayrıca 15°C'deki oksijen eksiklik oranını (r_{15}) kullanarak 20°C'deki oksijen transfer verimini ise şu şekilde ifade edebiliriz (Emiroğlu ve Baylar, 2003).

$$E_{20} = 1 - \frac{1}{r_{15}^{1.115}} \tag{58}$$

1.3.4. Oksijen Transferini Etkileyen Faktörler

Hidrolik yapılar üzerindeki havalanmayı etkileyen, hidrolik yapıdan bağımsız olan faktörleri; suyun sıcaklığı, suyun kalitesi, çıkış suyu derinliği, düşü yüksekliği, debi ve su içerisindeki çözülmüş oksijen azalma oranı olarak sıralanabilir.

Ayrıca hidrolik yapıya bağlı olarak oksijen transfer veriminin belirlemesinde genellikle; hidrolik yapının yeri ve tipi, numunenin alındığı tarih, yapıdan geçen birim debi, memba mansap arasındaki yükseklik farkı, mansap su derinliği, kapak açıklığı, ölçüm yapılan yerdeki barometrik basınç ve nisbi nem, yapının memba ve mansabındaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu, çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonu ve su sıcaklığı gibi değerlere ihtiyaç duyulur (Orlins ve Gulliver, 1997).

Havalanma sırasında oksijen transfer verimliliği suyun sıcaklığına göre değişebilir. Genel olarak su sıcaklığının azalması ile birlikte oksijen konsantrasyonun arttığını söylenebilir (Vogelaar vd., 2000). Sıcaklığın oksijen transferine etkisi ayrıca tartışılacaktır.

Su yüzeyindeki aktif maddelerin, organik maddelerin ve asılı parçacıkların varlığının havalanma verimliliğini etkilediği gözlenmiştir. Yüzeydeki aktif parçacıklar yüzey gerilimini düşürüp hava-su yüzey alanını engelleyerek ve akışın hidrodinamik özelliklerini etkileyerek bir değişime sebep olurlar. Bu değişimle beraber havalanma ve oksijen transferi etkilenir. Su kalitesinin etkisi bir "Su Kalite Faktörü" kullanılarak, oksijen eksiklik oranını belirlemek için kullanılır. Genel olarak toplam çözünmüş katı konsantrasyon azalması ile su içerisindeki çözünmüş oksijen oranı artarken, su içerisindeki tuz yada klor sudaki çözünmüş oksijeni artırır (Qaisi vd., 1997).

Hidrolik yapının mansap tarafında, hava kabarcıklarının su içerisinde bulunma süresi oksijen transferini direkt olarak etkiler. Bulunma süresi, kabarcıkların izlediği yol ve kabarcıkların penetrasyon derinliği ile doğrudan orantılıdır. Çıkış suyu derinliği savak havalanması için önemli bir faktördür. Bu derinlik artıkça verimlilik de artar. Yine de kabarcıklar için sonsuz bir derinlik olmayacağı için bu derinlik değerinin belli bir limit değeri vardır. Debi ve düşü yüksekliğinin her kombinasyonu için ortalama bir maksimum derinlik değerini verir. Avery-Novak (1978) bu derinlik değerinin, düşü yüksekliğinin 0.6 katı olması gerektiğini ve 0.6 kat derinlikten daha büyük derinliklerin etkisi olmadığını belirttiler.

Savaklarda oksijen transferi için düşü yüksekliğinin değeri çok önemlidir. İlk olarak su jeti savaktan çıkar ve mansap su havuzunun yüzeyinde havalanır. Düşü yüksekliği arttıkça jet yüzeyi pürüzlü hale gelir ve jet salınımı başlar, böylece havalanma sağlanır. Bu sonuç, mansap havuzunda daha çok havalanmış akım anlamına gelir. Artan düşü yüksekliği ile jet ilerleyerek ayrı su damlacıklarına ayrılır ve havalanma daha geniş anlamda yürürlükte olur. Jetin

kırılmaya uğraması penetrasyon derinliğini ve dolayısıyla su içerisindeki kabarcıklı bölge alanını azaltır. Bu etki, kabarcıklarla bunları çevreleyen su arasındaki kontak zamanını azaltır ve böylece havalanmada az etki görülür. Yalnız burada jetin kırılma uzunluğunun tam olarak belirlenemediğini belirtmek gerekir. Jet kırılması olayı anidir ve düşü yüksekliğinin üzerinde oluşur.

Basamaklı yapılarda düşü yüksekliği, nap akımı rejimi için basamak yüksekliğine bağlıdır. Nap akımı rejiminde su, bir basamaktan diğerine zıplar ve havalanır. Burada esas olan basamak yüksekliğidir ve sabit bir debi için basamak yüksekliğinin artmasıyla oksijen transferi de artar. Basamak yüksekliğinin artmasıyla gerek jet darbesinde oluşan havalanma etkilenirken gerekse de bir sonraki basamak üzerindeki hidrolik sıçrama olayı gelişir. Bu da gaz transferini direkt olarak artırır. Sıçramalı akım rejimine ise, akım basamaklar üzerinde yapay bir akarsu gibi aktığından burada asıl önemli olan toplam savak yüksekliğidir. Hidrolik yapının yüksekliği arttıkça suya karışan hava miktarı da artmaktadır. Sıçramalı akım rejiminde serbest yüzey havalanması gerçekleştiğinden dolayı serbest yüzey ne kadar fazla olursa havalanmada o kadar fazla olur (Toombes ve Chanson, 2005).

Savaklarda havalanma verimliliğini değiştiren diğer bir faktör de debidir. Debinin yükselmesiyle birlikte havalanma verimliliği düşer. Düşük debilerde jetin kırılması düşü yüksekliğinin artmasıyla olur. Bu da penetrasyon derinliğinin ve kontak süresinin azalmasına, dolayısıyla havalanma verimliğinin düşmesine yol açar. Basamaklı yapılarda ise durum biraz farklı gelişir. Düşük debilerde basamaklar üzerinde nap akımı gözlenirken yüksek debilerde sıçramalı akım gözlenir ve havalanma verimliliğinin debiye göre değişiminde de bu iki rejim arasındaki farklılıklar gözlenir. Düşük debilerde yani nap akımı rejiminde, debi arttıkça jet darbesi ve hidrolik sıçramanın gelişmesinden dolayı havalanma verimliliği artar. Debi artışında belli bir seviyeden sonra akım sıçramalı akım rejimine dönüşür ve bu rejimde ise debinin artmasıyla birlikte bulunma süresi azalacağından havalanma verimliliği düşer.

Hidrolik yapılarda oksijen transferi ölçümleri, çözülmüş oksijen konsantrasyonu düşük olan membadan mansaba doğru potansiyel oksijen konsantrasyonu için yapılır. Bu durumda Murphy yasasının belirttiğine göre; memba çözülmüş oksijen konsantrasyonu ile doygunluk konsantrasyonu arasındaki fark gün içindeki ölçümlerde, diğer zamanlardaki ölçümlerde büyük olsa bile, çok büyük olmayacaktır (Baylar vd., 2007).

1.3.5. Oksijen Transfer Verimine Su Sıcaklığının Etkisi

Gameson vd. (1958) savaklar üzerinde yaptıkları çalışmalarda oksijen transferinin su sıcaklığı ile olan ilişkisi incelemiştir. 15°C ve 20°C de yaptıkları model çalışmalar neticesinde şu bağıntıları geliştirmişlerdir:

 $\ln(1 - E_{15}) = \frac{\ln(1 - E_T)}{1 + 0.018(T - 15)}$ (59)

$$\ln(1 - E_{20}) = \frac{\ln(1 - E_T)}{1 + 0.0165(T - 20)}$$
(60)

Burada;

 E_{15} : 15°C'deki oksijen transfer verimi E_{20} : 20°C'deki oksijen transfer verimi E_T : T°C'deki oksijen transfer verimi T : Su sıcaklığı

Holler (1970) oksijen eksiklik oranı ile su sıcaklığı arasında bir bağıntı geliştirmiştir:

$$\frac{\ln r_T}{\ln r_{20}} = \frac{K_{L_T}}{K_{L_{20}}}$$
(61)

$$\frac{\ln r_T}{\ln r_{20}} = \theta^{(T-20)}$$
(62)

Holler (1971) çalışmalarını geliştirerek havalanma verimliliği ile ilgili şu bağıntıyı sunmuştur:

$$\ln(1-E) = \ln(1-E_{20})\theta^{(T-20)}$$
(63)

Burada θ sıcaklık düzeltme katsayısı olarak adlandırılır ve Holler (1971) tarafından 1.0241 değerinin kullanılabileceği belirtilmiştir.

Tebbutt (1977), basamaklı dolusavaklar üzerine yaptığı model çalışmada (Şekil 12) öncelikle havalanma konusu incelemiş daha sonra da oksijen transferinin havalanma ile olan ilişkisini şu denklemle göstermiştir:

$$\frac{(r-1)}{(r_{20}-1)} = \frac{E(1-E_{20})}{E_{20}(1-E)} = [1+0.0335(T-20)]$$
(64)

Gulliver vd. (1990), Holler (1971)'in denkleminin çok iyi sonuçlar vermediğini savunarak daha iyi sonuçlar verdiğini savundukları şu denklemi geliştirmişlerdir:

$$E_{20} = 1 - (1 - E)^{1/fT}$$
(65)

$$f_T = 1.0 + 0.02103(T - 20) + 8.261x10^{-5}(T - 20)^2$$
(66)

1.3.6. Çözünmüş Oksijen Doygunluk Konsantrasyonu

Çözünmüş oksijen konsantrasyonu (C_S) akarsular için çok önemli bir su kalitesi parametresidir. Doygunluk konsantrasyonu atmosferik oksijen ile su ortamındaki çözünmüş oksijenin dengede olduğu konsantrasyon olarak tanımlanabilir. Oksijenin su içerisindeki çözünürlüğü kısmi basıncı ile doğru orantılıdır.

Çözünmüş oksijenin doygunluk konsantrasyonun doğru olarak belirlenmesi, oksijen eksiklik oranının belirlenmesinde ve dolayısıyla özellikle akarsularda su kirlilik kontrolü çalışmalarında oldukça önemlidir. Genel olarak çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonunu şu parametreler etkiler:

- Suyun saflığı
- Suyun sıcaklığı
- Açık hava basıncı



Şekil 12. Tebbutt (1977)'ın kullandığı laboratuar modeli

Tatlı sularda 1 atm hava basıncı ve 0°C'de çözünmüş oksijen doygunluk değeri 14.6 mg/l ve 35°C'de 7.0 mg/l olarak belirlenmiştir. 760 mm civa (Hg) basıncında ve %20.9 oksijen ihtiva eden kuru havaya maruz tatlı ve tuzlu suyun çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonları tablo 4'te verilmiştir.

Çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonunu doğru olarak belirlemek için Gameson ve Robert (1955) ilk çalışmaları yapmışlardır ve aşağıdaki bağıntıyı geliştirmiştir (Tebbutt, 1972):

$$C_s = \frac{475 - 2.65C_{ds}}{33.5 + T} \tag{67}$$

Burada; Cds klorür konsantrasyonu (g/l) ve T sıcaklığı belirtmektedir.

Bu denklem 0°C-50°C sıcaklıklar arasında deniz suyu ve temiz sular için kullanılabilmektedir ancak hesaplama hatası oldukça yüksektir.

Committee on Sanitary Engineering Research of the Sanitary Engineering Division (1960), doğal akarsulardaki sıcaklık seviyelerini baz alarak yürüttüğü çalışmalar neticesinde doygunluk konsantrasyonunu daha iyi tespit edebilen şu denklemi geliştirmişlerdir:

$$C_s = 14.652 - 0.41022T + 0.00799T^2 - 0.000077774T^3$$
(68)

Bu denklem de 0°C - 30°C arasındaki sıcaklıklar ve sıfır klorür konsantrasyonu için kullanılabilmekte ve Gameson ve Robertson (1955)'in denkleminden daha iyi sonuçlar vermektedir.

Amerikan Halk Sağlığı Birliği (APHA) (1998), sonradan geliştirdiği şu denklemle çok daha olumlu sonuçlar almıştır:

$$\ln(C_s) = -139.34411 + \left(\frac{1.575701x10^5}{T}\right) - \left(\frac{6.642308x10^7}{T^2}\right) + \left(\frac{1.243800x10^8}{T^3}\right) - \left(\frac{8.621949x10^{11}}{T^4}\right)$$
(69)

Bu denklem üzerinde tuzluluk ve klorür için düzeltmeler yapılarak da şu denklem elde edilmiştir:

$$\ln C_{SS} = \ln(C_S) - C_{hl} \left[0.031929 - \left(\frac{19.428}{T}\right) + \left(\frac{3.8673x10^3}{T^2}\right) \right]$$
(70)

Burada;

C_{SS} : 1 atm basınçta tuzlu sudaki oksijen doygunluk konsantrasyonu

T : su sıcaklığını (°K) (Sıcaklık 0-40°C arası değişmektedir.

 C_{cl} : % klor oranını göstermektedir.

Stoolduk	Tuzluluk – Klorür Konsantrasyonu (mg/l)						
SICAKIIK	0	5000	10000	15000	20000		
0	14.7	13.8	13.0	12.1	11.3		
1	14.3	13.5	12.7	11.9	11.1		
2	13.9	13.1	12.3	11.6	10.8		
3	13.5	12.8	12.0	11.3	10.5		
4	13.1	12.4	11.7	11.0	10.3		
5	12.8	12.1	11.4	10.7	10.0		
6	12.5	11.8	11.0	10.4	9.8		
7	12.1	11.5	10.8	10.2	9.6		
8	11.8	11.2	10.6	10.0	9.4		
9	11.6	11.0	10.4	9.7	9.1		
10	11.3	10.7	10.1	9.5	8.9		
11	11.0	10.4	9.9	9.3	8.7		
12	10.8	10.2	9.7	9.1	8.6		
13	10.5	10.0	9.4	8.9	8.4		
14	10.3	9.7	9.2	8.7	8.2		
15	10.0	9.5	9.0	8.5	8.0		
16	9.8	9.3	8.8	8.4	7.9		
17	9.6	9.1	8.7	8.2	7.7		
18	9.4	9.0	8.5	8.0	7.6		
19	9.2	8.8	8.3	7.9	7.4		
20	9.0	8.6	8.1	7.7	7.3		
21	8.8	8.4	8.0	7.6	7.1		
22	8.7	8.3	7.8	7.4	7.0		
23	8.5	8.1	7.7	7.3	6.8		
24	8.3	7.9	7.5	7.1	6.7		
	-						
25	8.2	7.8	7.4	7.0	6.5		
26	8.0	7.6	7.2	6.8	6.4		
27	7.9	7.5	7.1	6.7	6.3		
28	7.7	7.3	6.9	6.6	6.2		
29	7.6	7.2	6.8	6.5	6.1		
30	7.4	7.1	6.7	6.3	6.0		

Tablo 4. Çözünmüş oksijen doygunluk değerinin sıcaklıkla değişimi (Fair vd., 1967)

Hua (1990), hesaplamaları kolaylaştırmak için şu formülü geliştirmiştir:

$$C_{s} = \exp\left[-17.015355 + 0.022629T + (3689.38/T) + (0.01166 - (6.544/T))C_{ds}\right] (71)$$

Bu denklem ise 0°C-50°C arasında deniz suyu ve temiz su için yaklaşık sonuç vermektedir.

1.3.7. Doygunluk Konsantrasyonu Değişimi

Hidrolik yapılarda oksijen transferi gerçekleşirken olayın gerçekleştiği bölgenin atmosfer basıncı ve ortalama nisbi neme bağlı olarak oksijen transferi değişmektedir. Atmosfer basıncı ve nemin değişmesi demek oksijen transferi gerçekleşen yapının denizden olan yükseklik farkının olması demektir. Deniz kıyısından yükseklere çıkıldıkça, havalandırıcıların havalandırma kapasiteleri düşmektedir. Bu nedenle, C_S, C_{US} ve C_{DS} ortam şartlarına göre tekrardan düzenlenmesi gerekir (Baylar 2002):

$$C_{S1} = C_S \,\frac{P - P_w}{760} \tag{72}$$

$$C_{US1} = C_U \frac{P - P_w}{760}$$
(73)

$$C_{DS1} = C_d \, \frac{P - P_w}{760} \tag{74}$$

Burada;

P : Atmosferik basınç (mmHg)

P_w : Su buharı kısmi basıncı (Tablo 5)

Cs Standart şartlardaki çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonu

C_{S1} : Ortam şartlarına ayarlanmış çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonu

 C_{USI} : Ortam şartlarına ayarlanmış memba çözünmüş oksijen konsantrasyonu

C_{DS1} : Ortam şartlarına ayarlanmış mansap çözünmüş oksijen konsantrasyonu

APHA (1998), ise değişen basınç değerlerinde çözünmüş oksijen konsantrasyonu değişimi için şu denklemlerin en uygun metot olduğunu belirtmiştir:

$$C_{S1} = C_{S} \cdot P \left[\frac{\left(1 - \frac{P_{w}}{P}\right) (1 - \theta \cdot P)}{(1 - P_{w}) (1 - \theta)} \right]$$
(75)

Su buharı kısmi basıncı (P_w) değerinin ise hesaplanmanın aşağıdaki denklemle mümkün olduğunu belirmiştir:

$$\ln P_W = 11.8571 - \frac{3840.70}{T} - \frac{216.961}{T^2}$$
(76)

Ayrıca θ parametresini ise şu şekilde hesaplamıştır:

$$\theta = 0.000975 - 1.426x10^{-5}T + 6.436x10^{-8}T^2$$
(77)

Zison (1978), oksijen doygunluk konsantrasyonu için deniz seviyesinden mesafenin fonksiyonu olan şu bağıntıyı sunmuştur:

$$C_{s1} = C_s (1 - 0.1148 x EL) \tag{78}$$

White (1979), çözünmüş oksijen konsantrasyonu ölçümü yapılacak bölgede atmosferik basıncın bilinmemesi durumunda, eğer bölgenin deniz seviyesinden yüksekliğine biliniyorsa doygunluk konsantrasyonlarının şu şekilde ölçülebileceğini söylemiştir :

$$C_{S1} = C_S \left[1 - \frac{(0.0065EL)}{298} \right]^{5.25}$$
(79)

$$C_{US1} = C_{US} \left[1 - \frac{(0.0065EL)}{298} \right]^{5.25}$$
(80)

$$C_{DS1} = C_{DS} \left[1 - \frac{(0.0065EL)}{298} \right]^{5.25}$$
(81)

Burada;

EL : Ölçüm yapılan bölgenin deniz seviyesinden yüksekliğidir.

Eğer atmosferik basınç, buhar basıncı ve sıcaklı birlikte dikkate alınıyorsa, atmosferik ve kısmi basınç değerleri bar cinsinden, sıcaklık °C cinsinden, yazılarak çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonu şu şekilde bulunabilir :

$$C_{s} = \frac{(510.2 - 0.45T)(P - P_{w})}{T + 35}$$
(82)

Tablo 5. Hava İçindeki Su Buharının Değişik Sıcaklıklardaki Kısmi Basıncı (Ökten, 1985)

t (°C)	Buhar Basıncı (mm Hg)	t (°C)	Buhar Basıncı (mm Hg)	t (°C)	Buhar Basıncı (mm Hg)	t (°C)	Buhar Basıncı (mm Hg)
-20	0.96	6	7.00	16	13.64	26	25.2
-15	1.45	7	7.49	17	14.50	27	26.7
-10	2.16	8	8.02	18	15.50	28	28.4
-5	3.17	9	8.58	19	16.50	29	30.1
0	4.58	10	9.21	20	17.50	30	31.8
1	4.92	11	9.84	21	18.7	31	33.7
2	5.29	12	10.52	22	19.8	-	-
3	5.68	13	11.23	23	21.1	-	-
4	6.09	14	11.99	24	22.4	-	-
5	6.53	15	12.79	25	23.8	-	-

Deniz seviyesinden yukarı kotlara çıkıldıkça çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonunun değeri azalmaktadır. Suyun tuzluluğu artıkça doyguluk konsantrasyonu düşmektedir. Yine aynı şekilde bu parametrelere bağlı olarak hazırlanmış tablolardan çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonun değerine karar verilebilir. Tablo 6 deniz seviyesinde çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonunun tuzluluk ile değişimini ve tablo 7 çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonunun deniz seviyesinden mesafesi ile olan değişimini vermektedir (Bewtra vd., 1970; Neal ve Johnson, 1999).

°C	Tuzluluk (g/l)							
C	0	10	20	30	35			
10	11.3	10.6	9.9	9.3	9.0			
12	10.8	10.1	9.5	8.9	8.6			
14	10.3	9.7	9.1	8.6	8.3			
16	9.9	9.3	8.7	8.2	8.0			
18	9.5	8.9	8.4	7.9	7.6			
20	9.1	8.5	8.0	7.6	7.4			
22	8.7	8.2	7.8	7.3	7.1			
24	8.4	7.9	7.5	7.1	6.9			
26	8.1	7.6	7.2	6.8	6.6			
28	7.8	7.4	7.0	6.6	6.4			

Tablo 6. CO dovgunluk konsantrasyonunun tuzluluk ile değişimi

1. 4. Hidrolik Yapılarda Gerçekleşen Oksijen Transferi

Hidrolik yapılar üzerinde çok kısa bir mesafede su içerisinde çok büyük oranda gaz transferi gerçekleşmektedir. Gerçekleşen gaz transferinin ne boyutta olacağının tespiti bir çok açıdan önemlidir. Bazı durumlarda örneğin kirlilik oranı yüksek olan akarsularda havalanmanın yüksek olması istenirken daha temiz akarsularda bu istenmeyebilir. Gerçekleşen oksijen transferi hidrolik yapıdan kilometrelerce uzaklıklardaki mesafeyi etkileyebilecek düzeydedir. Savakta oluşacak aşırı oksijen transferi ile birlikte mansap tarafında akarsu boyunca yüksek doygunluk (süpersaturasyon) olabilir. Bu durumdan akarsu üzerinde balık ve diğer canlı yaşamı olumsuz etkilenirler. Basınç farklılıklarından dolayı balıklar bu ortamda yaşayamayıp ölürler.

ംറ	Deniz seviyesinden olan mesafe (m)						
C	0	300	600	900	1200	1500	1800
0	14.6	14.1	13.6	13.2	12.7	12.3	11.8
2	13.8	13.3	12.9	12.4	12.0	11.6	11.2
4	13.1	12.7	12.2	11.9	11.4	11.0	10.6
6	12.4	12.0	11.6	11.2	10.8	10.4	10.1
8	11.8	11.4	11.0	10.6	10.3	9.9	9.6
10	11.3	10.9	10.5	10.2	9.8	9.5	9.2
12	10.8	10.4	10.1	9.7	9.4	9.1	8.8
14	10.3	9.9	9.6	9.3	9.0	8.7	8.3
16	9.9	9.7	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0
18	9.5	9.2	8.7	8.6	8.3	8.0	7.7
20	9.1	8.8	8.5	8.2	7.9	7.7	7.4
22	8.7	8.4	8.1	7.8	7.7	7.3	7.1
24	8.4	8.1	7.8	7.5	7.3	7.1	6.8
26	8.1	7.8	7.5	7.3	7.0	6.8	6.6
28	7.8	7.5	7.3	7.0	6.8	6.6	6.3
30	7.5	7.2	7.0	6.8	6.5	6.3	6.1
32	7.3	7.1	6.8	6.6	6.4	6.1	5.9
34	7.1	6.9	6.6	6.4	6.2	6.0	5.8
36	6.8	6.6	6.3	6.1	5.9	5.7	5.5
38	6.6	6.4	6.2	5.9	5.7	5.6	5.4
40	6.4	6.2	6.0	5.8	5.6	5.4	5.2

Tablo 7. ÇO doygunluk konsantrasyonunun deniz seviyesinden mesafesi ile değişimi

1.4.1. Savakların Yapısal Etkileri

Havalanma işlemi barajların dolusavak yapılarında gerçekleşirler. Bu yüzden savak tipi ve şekli havalanmanın şeklini ve yoğunluğunu önemli ölçüde etkilerler. Savak yapılarının akarsu ve baraj üzerindeki konumları da yine havalanmayı etkileyen faktörlerdendir.

Yine aynı şekilde adı geçen savaklar enkesitte farklı yapılarda olabilirler. Bu farklılıkta, savak üzerinde oluşacak havalanmanın tipini, yerini ve yoğunluğunu değiştirecektir. Bu yüzden hidrolik yapılar yapılırken, akarsu şartları ve akım tipine gibi değerler mutlak suretle birincil şart olarak göz önüne alınmalıdır.

Suyun membadan mansaba düşme yüksekliğinin belirli bir kritik değeri aşması sonucu, serbest düşen su jeti parçacıklar haline gelmekte ve mansapta küçük bir penetrasyon derinliği oluşturmaktadır. Dolayısıyla hava kabarcıkları ile mansap suyu daha az temas halinde olduğundan, oksijen transfer veriminin artış oranı azalmaktadır. Bu nedenle büyük düşme yüksekliğinin olduğu yerlerde savak seçimine dikkat edilmelidir. Ayrıca, batmış akım durumunun oluştuğu bir kapaklı eşikte hava girişi, dolayısıyla oksijen transferi az olacağından bu akım şartını oluşturacak bir yapı yapılması uygun değildir.

1.4.2. Dolusavak Tipinin Oksijen Transferine Etkisi

Dolusavaklar, taşkın sularını kontrollü bir şekilde akarsulara aktarmaya yarayan hidrolik yapılardır. Genellikle barajların bir parçası oldukları gibi akarsular üzerinde bağımsız elemanlar olarak da görülebilirler. Genel anlamda kontrollü ve kontrolsüz savaklar olarak ikiye ayrılabilirler. Bunun anlamı bir kapak yada benzeri yapıyla suyun geçişinin kontrolüdür.

Barajın ve yapılan vadinin jeolojik durumuna ve nehrin konumuna göre dolusavak tipi farklılıklar gösterir. Bu tip şartlara göre seçilen dolusavaklarda gerçekleşen oksijen transferi akarsu suyu kalitesi ve ekolojik denge açısından önemlidir.

Düşülü dolusavaklarda akışın havalanması serbest yüzey havalanması, dalan jet ve hidrolik sıçrama ile olur. Havalanma verimliliği oldukça yüksektir. Savak yüksekliği yani düşü mesafesi önemli bir parametredir. Yükseklik arttıkça havalanma süresi artacak ve suya nüfus eden oksijen oranı da artacaktır. Ayrıca artan çıkış suyu derinliği ve dalan jetin etkisiyle beraber de oksijen transferi verimi yükselecektir (Wiebe, 1939; Wiebe, 1940).

Üçgen labirent savaklardaki ek eşik uzunluğu ve membadan gelen su jetinin çarpışmasıyla birlikte havalanma verimliliğinin yükseleceğini savunulmuştur. Düşük debilerde labirent savak geometrisinin havalanmaya etkisinin çok az olduğunu fakat bu savakların normal savaklara oranla çok daha fazla oksijen transferine neden olduğu araştırmacılar tarafından saptamışlardır (Emiroğlu ve Baylar, 2005).

Basamaklı dolusavaklar, uzun yıllardan beridir enerji sönümleme ve havalandırma yapıları olarak kullanıla gelmiştir. Basamaklı kaskat yapılar, mühendislikte havalandırma yapıları olarak bilinir. Basamaklı havalandırıcılar, nap akım durumunda yeterli hava kabarcığı girişi, uzun bekleme zamanı ve türbülanslı karışım özelliklerinden dolayı etkili havalandırma yapılarından biridir. Toombes ve Chanson (2000) çalışmalarında, basamaklı yapıların eğimli düz kanallara göre 10 kat daha fazla oksijen verimi sağladıklarını buldular. Bazı arıtma tesisleri demir, manganez ve nitrat uzaklaştırma işleminde suyun oksijenlendirilmesine gerek duyar. Bu basit bir kaskat yapısı ile başarılabilir. Basamaklı havalandırmada, su akımı ince bir formda birçok basamaklar üzerinden aşağılara doğru akar. Küçük debili sistemlerde, suyun oksijen doygunluğuna ulaşmak için toplam yüksekliği 1-2 m olan bir veya birkaç basamaklı yapı yeterli olacaktır. Basamaklı yapı suyun yüzey alanını arttırır ve gazların salınmasına izin verir (Khatsuria, 2005).

Basamaklı dolusavaklarda akış, nap akımı ve sıçramalı akım olma üzere ikiye ayrılır. İki farklı akım rejiminin olmasının ana nedeni akış debisidir. Düşük debilerde nap akım rejimin görülürken yüksek debilerde akış sıçramalı akım rejimine girer. Nap akımı rejiminde akış, ufak serbest düşülere bölünür. Su bir basamaktan diğerine atlayarak ilerler. Her basamaktan diğerine düşen jet, bir çok durumda hidrolik sıçrama tarafından takip edilir. Jet hava içerisinde dağılınca ve basamaklar üzerinde karışınca, kısmi bir hidrolik sıçrama ile enerji kırılması meydana gelir. Nap akım rejimi için basamakların nispeten geniş olması gerekmektedir. Sıçramalı akım rejiminde, su basamakların yüzeyinden yapışık bir su akımı gibi akar ve basamaklar arasında kalan bölgede, çevrim yapan su tarafından desteklenir. Basamakların dış kenarı akış için bir sınır oluşturur. Bunun yanında basamak üzerindeki çevrintiler gelişir ve basamak kenarlarından geçen akımdan dolayı oluşan kesme gerilmesini muhafaza ederler.

Basamaklı kanal üzerindeki akış durumu, yüksek seviyede türbülans ve büyük miktarda havalanma olarak tanımlanabilir. Havalanma, hava-su serbest yüzeyi altındaki türbülans hızından dolayı oluşturulur. Bu ara yüz boyunca sürekli olarak hava tutulur ve serbest bırakılır. Havalanma, çevrintinin kinetik enerjisinin yüzey gerilimi ve yerçekimi etkisini yenecek kadar büyüklükte olduğu anda başlar. Serbest yüzeye göre olan türbülans hızı, yüzey gerilimi baskısının üzerine çıkmalı ve kabarcık yükselme hızından büyük olmalıdır (Chanson, 1997).

Nap akımı rejiminde bir basamaklı savak düşünüldüğünde; havalanma, her basamakta dalan jet ile birlikte suyun birbirine karışmasıyla, dalış noktasında ve hidrolik sıçramanın topuğunda oluşur. Basamakların derin olması, yani gölcüklerin oluşması halinde havalanmanın büyük bir kısmı su jeti ile meydana gelir. Sığ ve düz basamaklar için havalanmanın büyük bölümü ise hidrolik sıçramanın topuğunda oluşur (Kaş ve Yıldız, 2000).

Sıçramalı akım rejimindeki bir basamaklı savakta akış, savak üzerinde düz ve pürüzsüz akan bölge ve altında havalanan bölge şeklindedir. Sınırın yanında türbülans oluşur ve sınır tabakası, diğer ucu yüzeye ulaşıncaya kadar büyür. Sınır tabakasının dış kenarı serbest yüzeye ulaştığında, türbülans serbest yüzey havalanmasını başlatabilir. Burada havalanmanın başladığı bölge başlangıç bölgesi diye adlandırılır.

Serbest yüzey havalanmasının başlangıç noktasının mansabında su hızlı bir şekilde havalanır ve su yüzeyi köpüklü, beyaz bir renk almış gibi görünür. Bu bölgeye Beyaz Akım adı verilir. Mansaptan uzaklaştıkça akım üniform hale gelir ve hava konsantrasyonu ile hız dağılımı şüt boyunca değişmez. Bu bölge, üniform denge akış bölgesi olarak tanımlanabilir.

Savak üzerindeki sel rejimi durumunda havalanma miktarı önemli bir dizayn parametresidir. Falvey (1980)'e göre, akış hacmindeki havalanmış bölüme etkisinden dolayı ilk olarak serbest yüzeyde oluşan doğal havalanma (self aeration) incelenmelidir. Havalanmayla birlikte akışta bir kabarma oluşur ve bu da yan duvarların belirlenmesinde önemli bir parametredir. Aynı zamanda, sınır tabakası içerisindeki havanın varlığı, akış tabakaları arasındaki kesme gerilmesini azaltır.

Enerji kırıcı yapılara sahip dolusavaklarda havalanma olayı normal düz yüzeyli savaklardan daha fazla olmaktadır. Enerji kırıcı bloklara çarpan su belli bir kabarma yapar ve daha çok atmosferle temas eder ve bu süre zarfında suya daha çok oksijen girer ve havalanma verimi de yükselir (Rogala ve Redowicz, 2002).

Kroon, savaklarda oksijen transfer verimi ile suyun düşme yüksekliği arasındaki ilişkiyi incelemiştir. Bu incelemeleri sonucu suyun düşme yüksekliğinin belli bir değere kadar artması ile oksijen transfer veriminin arttığını ve bu değerden yüksek düşme yüksekliklerinde ise oksijen transfer veriminin azaldığını tespit etmiştir. Bunun nedeni, başlangıçta jetin pürüzsüz olması daha sonra suyun düşme yüksekliğinin artması ile jetin pürüzlü hale gelmesi ve suyun düşme yüksekliğinin artmaya devam etmesi ile de jette dalgalanmaların ve kopmaların oluşmasıdır. Bundan dolayı hava kabarcıkları daha az derinliklere ulaşacak ve su ile temas yüzeylerinin azalması ile oksijen transfer verimi düşecektir. Kroon'un çalışmasında bu yükseklik değerinin 0.8-10 m. arasında olduğunu belirtmiştir. Pöpel (1974) ise, suyun düşme yüksekliğinin 2/3'ü kadar yükseklikteki bir mansap suyu derinliğinden sonraki derinliklerde oksijen transfer veriminin sabit kaldığını belirtmişlerdir (Baylar, 2002).

Avery ve Novak (1978), oksijen transfer veriminin debinin artması ile birlikte azaldığını belirtmiş, bununla beraber jette kırılmalar meydana getirebilecek kadar küçük debilerde ise suyun düşme yüksekliğinin artması ile oksijen transfer verimi azalmakta olduğunu söylemiştir.

1.4.3. Memba ve Mansap Arasındaki Çözünmüş Oksijen Değeri Farklılıkları

Hidrolik yapıların bir akarsu üzerindeki konumu itibarıyla çözünmüş oksijen dengesinin değişeceğinden daha önce bahsedilmişti. Hidrolik yapılardaki bir çok etken ÇO dengesini etkilemektedir. Bu yüzden genel anlamda bu değişimi ifade eden bir denklem sunulamamaktadır. Araştırmacılar gerek saha çalışmaları ile gerekse de model çalışmaları ile memba ve mansaptaki çözünmüş oksijen değerlerini ölçmüşler ve değişim nasıl olduğuna dair karar vermeye çalışmışlardır (Technical Memorandum, 1996; EPA, 2002).

Konu üzerinde ilk model ve saha çalışmalarından birini Holler (1970) yapmıştır. Kirlilik yükü fazla olan Hasting Barajı'nda memba ve mansap ÇO değerlerini ölçerek (Tablo 8) oksijen eksiklik oranı üzerinde çalışmalar yapmış ve kendi oluşturduğu laboratuar modeli ile karşılaştırmalar yapmıştır. Özellikle farklı durumlar için oksijen eksiklik oranı ile ilgili bağıntılar geliştirmiştir.

Nakasone (1987), Hollanda'daki Meuse Nehri üzerinde yaptığı çalışmada akarsu üzerindeki çeşitli savakların memba ve mansabındaki çözünmüş oksijen değerlerini ölçmüştür

(Tablo 9). Mansaptaki ÇO konsantrasyonlarının, doygunluk konsantrasyonunun en fazla %90'ı kadar olduklarını tespit etti. Düşük düşü yüksekliklerinde havalanma verimliliği için düşü yüksekliğinin etkili bir değişken olduğunu belirlemiştir.

Chanson ve Toombes (2002) büyük basamaklı savaklar (25 m. uzunluğunda ve 0.5 m.genişliğinde) üzerine yaptıkları çalışmalarda, deneysel sonuçlarını Cargill (1994), Hauser ve Morris (1995), Hauser vd. (1992), Rizk ve Hauser (1993), Robinson (1994) ve Hoek vd., (1992)'in saha çalışmaları ile (Tablo 10) karşılaştırarak havalanma verimliliğinin düz savaklara oranla çok yüksek olduklarını tespit etmişlerdir.

NT-1-4-	Q	C_{US}	C _{DS}	Cs	
Nokta	(m^3/s)	(mg/l)	(mg/l)	(mg/l)	r _T
1	59.46	2.40	5.40	14.20	1.34
2	56.63	2.10	6.70	14.20	1.61
3	56.63	2.05	6.60	14.20	1.60
4	56.63	1.20	4.85	14.20	1.39
5	50.97	2.10	6.70	14.20	1.62
6	50.97	1.35	4.70	14.20	1.36
7	48.13	0.80	4.80	14.20	1.43
8	48.13	0.55	4.60	14.20	1.43
9	59.46	0.35	4.25	13.70	1.41
10	59.46	0.10	4.70	14.20	1.49
11	62.30	0.15	3.60	13.70	1.34
12	56.63	0.50	5.20	14.20	1.52
13	62.30	0.75	5.15	13.70	1.52
14	59.46	0.00	3.95	13.70	1.41
15	62.30	0.50	4.50	13.50	1.45
16	62.30	0.50	4.55	13.50	1.45
17	62.30	1.75	6.05	13.70	1.56
18	62.30	1.40	5.60	13.10	1.56
19	62.30	2.85	6.80	13.50	1.59

Tablo 8. Hasting Barajı memba ve mansabında ölçülen ÇO değerleri (Holler 1970)

Yapının Adı	T (°C)	C _{US} (mg/l)	C _{DS} (mg/l)	Q (m ³ /m.s)	h (m)	$h_M(m)$
	21	5.38	7.81	1.04	5.03	0.67
	19	5.41	8.11	1.54	5.00	0.85
	6	9.89	10.85	1.32	4.89	1.01
	18	6.89	8.26	2.33	4.44	1.51
	17	4.97	8.43	0.16	5.71	0.30
	19	6.22	7.12	1.89	4.75	0.96
	15	6.15	8.78	1.01	4.66	1.07
	12	7.20	9.39	0.70	4.90	0.79
	20	6.10	7.96	0.93	4.90	1.54
	20	5.13	7.87	0.81	4.78	0.90
	20	4.24	7.87	0.13	5.78	0.20
	9	5.37	9.62	0.07	5.39	0.00
	15	7.71	7.81	1.67	4.80	1.03
	12	5.42	9.28	0.25	5.55	0.45
	12	5.11	9.07	0.23	5.63	0.26
	12	8.66	9.39	2.81	4.09	1.71
Borgharen	20	6.01	7.87	1.32	4.84	1.06
Savağı	19	5.14	7.57	3.00	4.69	0.89
	18.5	6.01	8.10	1.09	5.21	0.71
	11	6.83	9.28	0.39	5.38	0.48
	21.5	5.42	7.66	0.33	5.71	0.34
	19	4.96	8.11	0.52	5.41	0.45
	18.5	5.82	7.83	0.56	5.35	0.60
	15.5	5.60	8.31	0.67	5.27	0.67
	21	5.03	7.81	1.04	4.97	0.92
	23.5	5.91	7.40	0.19	5.62	0.32
	11	6.94	9.50	0.68	5.25	0.68
	11	7.26	9.40	1.17	4.78	0.95
	9	7.94	9.85	1.48	4.66	1.11
	17	5.53	8.34	0.83	4.96	0.75
	17	6.28	8.43	1.55	4.96	1.14
	24	4.37	7.18	0.52	5.29	0.56
	21	5.38	7.38	0.57	5.19	0.59
	12	6.05	8.55	0.51	5.17	0.55
Lith	9	8.84	9.06	7.83	1.52	7.48
Savağı	13	6.22	6.63	6.01	1.73	6.90
Hague Kaskatı	10.1	3.1	8.7	0.0273	1.00	0.66

Tablo 9. Nakasone (1987) tarafından çeşitli savakların memba ve mansabında ölçülen ÇO. değerleri

Burada; h: suyun düşü yüksekliği, h_M: çıkış suyu derinliğidir.

Savak	Savak Amaç		Performans
Calumet Waterway Savağı, ABD	5 adet havalandırma kaskatı, Boşaltım kanalının oksijenlendirilmesi amaçlı	Havuzlu Basamaklar 11.6 m ³ /s (4 basamak h =1m.) 1.59 m ³ /s (4 basamak h =1 m.) 13.7 m ³ /s (3 basamak h =1.5m.) 13.7 m ³ /s (3 basamak h =1.5m.) 16.4 m ³ /s (4 basamak h =1m.)	$E_{15} = 0.95$ (3 basamak) E = 1.0 (4 basamak) $Q = 0.021 \text{ m}^2/\text{s}$
Canyon Savağı, ABD	Hidroelektrik santral Mansabında türbin suyunun oksijenlen- dirilmesi amaçlı	Kret Uzunluğu:118m h =1m. Dalış havuzu derinliği : 1.9m. Dizayn akış koşulları 0.14 m ³ /s	$E_{15} = 0.50 - 0.65$ $Q = 3 - 14 \text{ m}^3/\text{s}$
Chatuge Savağı, ABD	Hiwassa Akarsui hidroelektrik santral mansabında türbin suyunun oksijenlen- dirilmesi amaçlı	Tek düşü h = 2.9 m. Dalış havuzu derinliği : 1.1m Dizayn akış koşulları 1.2 m ³ /s	$E_{15} = 0.63 \cdot 0.73$ $Q = 14 - 40 \text{ m}^3/\text{s}$
Petit-Saut Havalanma Savağı Fransız Guyanası	Petit-Saut barajı mansabında türbin suyunun oksijenlen- dirilmesi ve metan giderilmesi	İki düşü h = 2 m. Dizayn akış koşulları 110 m ³ /s	$E_{metan} = \%80$ (Başlangıç metan seviyesi > 10 g/m ³)
Güney Houlston Savağı, ABD	Hidroelektrik santral mansabında türbin suyunun oksijenlen- dirilmesi amaçlı	Kret uzunluğu:640m. Tek düşü h = 2.3 m. Dalış havuzu derinliği:0.91-1.37m. $q_w < 0.185 m^2/s$	$E_{15} = 0.55 - 0.70$ $Q = 14 - 68 \text{ m}^3/\text{s}$

Tablo 10. Basamaklı savaklarda havalanma verimliliği (Chanson ve Toombes 2002)

Gulliver ve Rindels (1993) 14 farklı hidrolik yapıdan aldıkları değerleri analiz etmişlerdir (Tablo 11). Oksijen transfer veriminin ortalama %76 olduğunu belirterek havalanma mesafesinin (L_h) de önemine değinmiş bu mesafe boyunca serbest yüzey havalanmasının oluşacağını belirtmiştir.

Hidrolik Yapı	Yapının Tipi	h (m)	Q (cm.s /m)	Е	h _M (m)	L _h (m)	T (°C)	E ₂₀
		4.01	0.12	0.41	0.2	3.4	0.2	0.58
		3.98	0.14	0.39	0.3	3.4	1.8	0.54
Kost Parai	Ogee Kretli	3.96	0.16	0.41	0.3	3.4	0.2	0.58
Kost Dalaji	Dolusavak	3.98	0.09	0.43	0.2	3.4	0.1	0.60
		3.94	0.08	0.45	0.3	3.4	0.3	0.62
		3.97	0.11	0.40	0.3	3.4	0.2	0.56
		5.32	0.66	0.53	0.2	5.8	0.7	0.70
St Cloud Darai	Ogee Kretli	5.35	0.83	0.55	0.3	5.8	1.0	0.72
St.Cloud Dalaji	Dolusavak	4.98	1.06	0.45	0.2	3.1	0.1	0.62
		5.23	0.42	0.50	0.5	3.1	0.1	0.68
		4.17	0.14	0.67	1.7	4.1	0.5	0.83
	Ogee Kretli Dolusavak	4.17	0.15	0.64	1.7	4.0	0.2	0.81
		4.32	0.13	0.58	1.5	4.0	0.5	0.75
Elk River Barajı		3.69	0.18	0.59	2.2	4.0	1.5	0.75
		4.47	0.21	0.56	1.4	4.0	0.3	0.74
		4.58	0.14	0.59	1.3	4.0	0.5	0.76
		4.52	0.17	0.56	1.3	4.0	0.1	0.74
Amery Barajı	Kapaklı Eşik	3.32	2.04	0.39	0.0	7.6	0.7	0.55
Coon Donida	Ogoo Vrotli	3.79	1.25	0.50	0.9	0.0	0.5	0.67
Cooli Kapius	Delugaval	3.79	1.25	0.60	4.2	0.0	0.5	0.77
Daraji	Dolusavak	2.20	1.74	0.51	2.7	0.0	0.3	0.68
Shady Lake	Ogee Kretli	5.16	0.13	0.65	1.2	3.4	0.1	0.82
Barajı	Dolusavak	5.16	0.14	0.68	1.3	3.4	0.1	0.84
New Ricmond Barajı	Yarıktan Sızma	3.09	0.11	0.48	1.5	4.6	0.2	0.65
Northfield Barajı	Ogee Kretli Dolusavak	2.75	0.05	0.50	0.7	2.7	0.5	0.67
Minnehaha. Kontrol Yapısı	Radyal Kapak	0.67	1.44	0.28	0.4	-	0.1	0.41
Rapidan Barajı	Ogee Kretli Dolusavak	17.69	-	0.93	0.3	18.3	1.1	0.99
Byllesby Barajı	Bileşik Yapı	16.52	-	0.92	0.3	16.5	1.0	0.98

Tablo 11. Gulliver ve Rindels (1993)'in ölçtükleri havalanma verimlilikleri

Tablo 11'un devamı

Hidrolik Yapı	Yapının Tipi	h (m)	Q (cm.s /m)	Е	h _M (m)	L _h (m)	T (°C)	E ₂₀
Faribault		2.77	0.08	0.28	0.3	1.8	0.8	0.41
Woolen	Ogee Kretli	2.62	0.13	0.33	0.5	1.8	1.7	0.46
Değirmeni	Dolusavak	2.75	0.10	0.37	0.4	1.8	0.02	0.53
Degimeni		2.75	0.08	0.43	0.3	1.8	0.2	0.60
		4.00	0.74	0.63	3.6	0.3	0.1	0.80
		3.97	1.02	0.65	3.5	0.3	0.1	0.82
		3.85	1.70	0.68	3.7	0.3	0.1	0.84
	Ogee Kretli Dolusavak	3.74	2.35	0.54	3.8	0.3	0.1	0.72
		3.73	2.96	0.44	3.7	0.3	0.1	0.61
		3.63	3.21	0.40	3.8	0.3	0.1	0.56
Anoka Rum		4.10	0.89	0.68	3.5	0.3	0.1	0.84
Nehri		3.15	0.41	0.62	3.6	0.3	0.2	0.79
		3.16	0.37	0.68	3.6	0.3	0.2	0.84
		3.13	0.60	0.59	3.6	0.3	0.2	0.76
		3.14	0.18	0.57	-	-	0.2	0.75
	Dün Carralı	3.14	0.18	0.59	-	-	0.2	0.76
	Duz Savak	3.13	0.20	0.57	-	-	0.2	0.75
		3.13	0.20	0.55	-	-	0.2	0.73
Missisippi	Ogee Kretli Dolusavak	3.23	0.20	0.55	3.4	-	2.0	0.70
Daraji	Düz Savak	3.23	1.40	0.40	4.5	-	2.0	0.54

Burada; L_h : Havalanma uzunluğudur.

1.5. Akarsu Havalanması

1.5.1. Akarsuların Kirlenmesi

Evsel ve endüstriyel atık sular çeşitli şekillerde, çeşitli alıcı ortamlara (deniz, akarsu, arazi, yer altı gibi) deşarj edilirler. Fakat en aygın olarak bir düzey suyuna yani akarsu yada denize deşarj edilirler. Herhangi bir temiz su, belli bir miktardaki kirliliği ciddi bir şekilde etkilenmeden özümseyebilir. Çünkü her ortamın kendi kendini temizleme kapasitesi ve buna bağlı bir zincir vardır.
İçinde çok az sayıda organik madde ihtiva eden akarsularda canlıları besleyici çok az madde vardır. Her ne kadar bu tip akarsularda da çok çeşitli organizmalar yaşasa da bunların sayıları sınırlıdır. Çok miktarda organik madde ihtiva eden akarsularda çok miktarda bakteri bulunacağından bu akarsular balıklar ve sığ sularda yaşayan bitkiler için elverişli değildir. Kendi kendini temizleme neticede organik malzemeleri düzenleyerek dengeli bir ortam kuracaktır. Atığın özelliği ve alıcı ortam suyunun özelliği arıtma tipi ve derecesini etkileyecektir.

Kirlenmeye neden olan maddelerin özelliklerini şu şekilde verebiliriz:

- Toksik bileşikler ve maddeler suda biyolojik aktivitenin yok olmasına veya yavaşlamasına neden olur. Bu toksik bileşiklerin çoğu endüstriyel atıklardan ileri gelir. Bunlar arasında metal endüstrisinden gelen ağır metaller, gaz ve kok fabrikalarından gelen fenoller, zirai mücadele ilaçları sayılabilir. Bazı tür algler de suya toksin verdiklerinden bu tip sulardan su almak uygun olmayabilir.
- 2. Suyun oksijen dengesini etkileyen maddeler;

a) Çözünmüş oksijeni kullanan maddeler: Biyolojik yönden bozunan organik maddeler veya inorganik indirgeyici maddeler.

b) Yeniden oksitlenmeyi önleyici maddeler: Sudaki çözünmüş oksijen atmosferden transfer edilir. Yağlar, deterjanlar ve benzeri maddeler suyun yüzeyinde koruyucu bir film tabaka oluşturarak oksijenin suya transferini engellerler ve oksijen kullanan maddelerin etkilerini büyütürler.

c) Suyun çözünmüş oksijene doyma konsantrasyonu suyun ısısı ile ters orantılı olduğundan, ortama yapılan sıcak deşarjlar oksijen dengesini bozarlar.

3. Yüksek konsantrasyonlu hareketsiz askıdaki ve çözünmüş katı maddeler, örneğin kil, akarsu yatağını kaplayarak balıklar ve su yaşamı için besin büyümesini engeller veya zehirlenmesine neden olabilir. Ayrıca maden yataklarından gelen asitli sular, örneğin altın veya gümüş madeni, mansap tarafından alınacak içme veya kullanma suyunu da olumsuz yönde etkiler (Tebbutt, 1977).

Atık sularla kirlenme dikkate alındığında ÇO düşmesi yanında diğer etkilerde göz önünde bulundurulmalıdır. Mevcut seyrelmeye bağımlı olarak çözünmüş katı maddelerde, organik madde içeriğinde, azot ve fosfat gibi besleyicilerde, renk ve bulanıklıkta da önemli yükselmeler olur. Bütün bu bileşikler su kalitesine özellikle su alma bakımından ciddi şekilde etki eder. Göllerde ve ağır hareket eden sularda besleyici birikimi çok ciddi bir problemdir fakat akarsularda o kadar değildir (Gallagher ve Thuman, 2001; Gillot vd., 2000)).

Sanayileşmiş bölgelerde akarsular çok kirlenmekte ve bu durum sistemi kötü yönde etkilemektedir. Böyle bir sistemde akarsu kirlenmesinin önlenmesi veya azaltılması kaçınılmazdır. Fakat bu işlem pahalı ve uzun yıllar alabilecek çalışmalardır. Bu yüzden akarsuların kullanım maksatlarına göre sınıflandırmaları gerekir. Sınıflandırmada; içme ve kullanma suyu, endüstri suyu, ticari balıkçılık, sulama, rekreasyon ve piknik, nakliyat ve atık deşarjı olarak bir sıralama kullanılması uygun olmaktadır.

Akarsuların kirlenmesi ile birlikte; su kaynakları kirlenmekte, arıtma tesislerine ilave yük gelmekte, rekreasyon kullanım alanları azalmakta, balık yaşamı etkilenmekte, görünüş ve koku bakımından rahatsız edici durumlar ortaya çıkmaktadır.

1.5.2. Akarsularda Kendi Kendine Temizlenme Olayı

Organik maddelerin yüzey suyu tarafından özümlenmesi doğal bir olaydır ve su içerisindeki canlı yaşamı için çok büyük önemi vardır. Yalnızca suyun kendi kendini temizleme kapasitesi aşıldığında problemler görülebilir.

Kendi kendini temizleme olayında şu işlemlerden bir veya birkaçı görülebilir:

- Biyolojik veya mekanik flokülasyonun yardımcı olduğu çökelme durumunda anaerobik taban birikintisi oluşur. Bu birikinti tekrar yukarı kalkar ve suya karışırsa yüksen oksijen talebine neden olur.
- 2. İndirgeyici maddelerin kimyasal oksitlenmesi
- Şartların uygun olmaması halinde patojenik organizmaların hızla ölmeleri sonucunda bakteri azalmasının meydan gelmesi
- 4. Kendi kendine temizlenme olayındaki en önemli proses olan biyokimyasal oksitlenmenin meydana gelmesi. Ciddi kirlenmeleri önlemek için aerobik şartları muhafaza etmek gerekir. Çünkü sudaki çözünmüş oksijen büyük önem taşımaktadır. Çözünmüş oksijen; ısı BOİ, tuzluluk ve en önemlisi havalandırma ile kontrol edilir (Thomas, 1950; Lee, 1951; Heukelekian ve Gelman, 1955; Berkün, 1974).

Herhangi bir sebeple akarsudaki çözünmüş oksijen doyma sınırının altına düştüğünde, su tekrardan atmosferle temasa geçirilirse çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonuna yaklaşır. Sıvı içerisindeki bir gazın çözünebilirliği Henry Kanunu'na tabidir (Denklem 3).

Denklem (4,7,8 ve 52)'de belirtildiği gibi havalandırma işlemi kütle transfer katsayısı denilen bir parametreyle yürütülür. $K_L.a_t$, birim yüzey alanına isabet eden her bir birim ÇO azlığını ölçen bir ifadedir ve havalandırma derinliği olarak da bilinir. Tablo 12'de $K_L.a_t$ için tipik değerler verilmiştir.

İngiltere'de yapılan araştırmalar sonucunda bu ifadenin bağıntıyla hesaplanabileceği fakat yaklaşık değerler aldığı görülmüştür. Isıda görülen bir derecelik bir artış $K_L.a_t$ değerini % 2 artırmakta ve yine aynı şekilde ısıdaki düşüş havalandırma verimliliğini düşürmektedir (Tebbutt, 1977)..

Akarsuların araştırılmasındaki problemlerden birisi de akımın havalandırma özelliğinin tayinidir. Çözünme sadece su-hava temas yüzeyinde olur. İnce bir su filmi kısa sürede doymuş hale geçer. Daha sonraki havalandırma su kütlesine oksijenin yayınımı şeklinde olur. Bu işlem yavaş bir süreçte olur fakat türbülanslı akarsularda doymuş tabaka kırılır ve havalandırma daha çabuk olur (Rajaratnam, 1978; Bansal, 1973; Benson ve Kruse, 1984).

	$K_L . a_t (\text{mm/saat})$
Durgun su	4-6
Kanallardaki su (0.6 m/dk)	10
Yavaş akan kirlenmiş akarsu	20
Kanallardaki su (10 m/dk)	75
Açık deniz	130
Kanallardaki su (15 m/dk)	300
Türbülanslı akarsular	300-2000
30° eğimle akan akarsular	700-3000

Tablo 12. $K_L a_t$ için tipik değerler (Tebbutt, 1984)

Yan dereler ve yer yüzeyinden akan yağmur suları ile yer altından gelen sular, bol miktarda ihtiva ettiği çözünmüş oksijeni esas akarsu kısmına taşıyarak onun oksijen kaynaklarından biri olurlar. Fakat bir akarsuda asıl oksijen kaynağı suların doğal havalanması sayesinde atmosferden sağlanan oksijen ile su bitkileri ve alglerin fotosentez yoluyla sağladıkları oksijendir. Atmosferden sağlanan oksijen miktarı, çözünmüş oksijen konsantrasyonu ile doygunluk konsantrasyonu arasındaki farkla orantılıdır. Fotosentez yoluyla sağlanan oksijen miktarı , alg sayısının ve alglere ulaşan güneş ışığı miktarının bir fonksiyonudur (Nas, 2000).

1.5.3. Oksijen Eğrisi

Eğer akarsu atık verilmeden oksijene doymuş durumdaysa, deşarj edilen kirlilik çözünmüş oksijeni doyma sınırının altına düşürecek ve havalandırma tekrar başlayacaktır. Eğer doyma açığı büyürse havalandırma hızı da büyüyecektir. Daha sonra oksijenin giderilmesi ve havalandırmanın birbirine eşit olduğu kritik bir noktaya ulaşılacaktır. Bu kritik noktada ÇO minimum olacaktır. Zaman gittikçe de ÇO büyüyecektir.

Streeter ve Phelps (1925), tarafından Ohio Nehri üzerinde başlatılan ilk çalışma bu konuda kullanılan en önemli denklemi ortaya çıkarmıştır. Araştırmacılar, biyokimyasal enerji ihtiyacının (BOİ) sadece biyolojik oksitlenme ile giderildiği ve havalanma ile çözünmüş oksijenin yer değiştirdiği kabulünü yaparak şu denklemi geliştirmişlerdir:

$$\frac{dD}{dt} = k_1 L - k_2 D \tag{83}$$

Burada;

D : t zamanında ÇO açığı

L : Nihai BOİ

- k_1 : BOİ reaksiyon hızı katsayısı (e tabanına göre)
- k₂ : Havalanma katsayısı (e tabanına göre)

(83) numaralı denklemin integrali alınırsa;

$$D = \frac{k_1 L_0}{k_2 - k_1} \left(e^{-k_1 t} - e^{-k_2 t} \right) + D_0 e^{-k_2 t}$$
(84)

ve (84) numaralı denklem 10 tabanına göre değişimi yapılırsa;

$$D = \frac{K_1 L_0}{K_2 - K_1} \left(10^{-K_1 t} - 10^{-K_2 t} \right) + D_0 \cdot 10^{-K_2 t}$$
(85)

Burada, D_0 ve L_0 değerleri t = 0 anındaki değerlerdir. K₁ ve K₂ ise k₁ ve k₂ sabitlerinin 10 tabanına dönüştürülmüş halleridir (k = 0.4343.K). Oksijen açığının maksimum olduğu kritik nokta ise şu bağıntılarla verilebilir:

$$D_{kr} = \frac{K_1}{K_2} L_0 .10^{-K_1 . T_{kr}}$$
(86)

$$T_{kr} = \frac{1}{K_2 - K_1} \log \left\{ \frac{K_2}{K_1} \left[1 - \frac{D_0 (K_2 - K_1)}{L_0 \cdot K_1} \right] \right\}$$
(87)

(84) ve (85) numaralı denklem literatürde Oksijen Eğrisi yada SAG Eğrisi olarak bilinen denklemlerdir. Bu bağıntı teoride, her ne kadar bir çok yerde kullanılmaktaysa da aslında sadece dikkate alınan kesimin seyrelme ve kirlilik yükünde bir değişim olmayacağı durumlar esas alınarak oluşturulmuştur (Berkün ve Tebbutt, 1976; Adrian ve Sanders, 1992; Adrian ve Sanders, 1998).

1.5.3.1. Oksijen Eğrisini Etkileyen Faktörler

Oksijen eğrisi etkileyen faktörleri şu şekilde sıralayabiliriz:

- 1. Yüzey akımına BOİ ilavesi
- 2. Oksijen talebini karşılamak için taban çamuru tarafından ÇO emilmesi
- 3. Taban birikintilerinin çözünebilir organik madde yayarak BOİ'yi yükseltmesi
- 4. Tabanda oluşan gazların çözünmüş oksijeni gidermesi
- 5. Bitkilerin fotosentezi ile ÇO ilavesi
- 6. Geceleri bitkilerin ÇO giderimi
- 7. Boyuna dağılımla ÇO ve BOİ'nin sürekli olarak bozulması

Dobbins (1964) tarafından yapılan araştırmalarda temiz akarsularda BOİ ve ÇO'nun boyuna dağılımlarının ihmal edilebileceğini göstermiştir. Yüzey havalanmasının hassas ölçümü büyük önem taşımaktadır. Taban çamurlarının oksijen talebine etkisi sığ ve geniş kanallarda kayda değer olmakla beraber dar ve derin kanallarda göreceli olarak azdır.

1.5.3.2. Oksijen Eğrisinin Zamana Göre Değişimi

Bünyesine atık maddeler eklenen bir akarsudaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu azalır. Bunun nedeni oksijen tüketilme hızının oksijenin üretilme hızından daha fazla olmasıdır. Düşmeye devam eden oksijen konsantrasyonu bir süre sonra minimum seviyeye ulaşır. Bu noktada çözünmüş oksijen açığı değeri en üst seviyededir. Buna kritik çözünmüş oksijen açığı denir. Suyun başlangıç noktasından kritik oksijen açığının olduğu noktaya kadar geçen zamana ise kritik zaman (T_{kr}) adı verilir. Kritik seviyeden sonra toplam havalanma toplam oksijen tüketiminin üzerine çıkarak ÇO konsantrasyonu değerini tekrardan artırmaya başlar (Adrian vd., 2004) (Şekil 13).

1.5.4. Havalandırma Katsayısı K₂'nin Tayini

Nehrin bir bölümünü etkileyen iki noktadaki oksijen açıklarının ve suyun bu iki nokta arasındaki mesafeyi kat etmesi için gerekli zamanın belirlenmesi halinde K₂, ilk yaklaşım olarak şu denklemle ifade edilebilir:

$$K_2 = \frac{\log D - \log D_0}{t} \tag{88}$$

K₂ katsayısı akarsuyun karakteristikleri yardımıyla bulunabileceği gibi, literatürde bir çok araştırmacı tarafından geliştirilen ampirik formüller yardımıyla da bulunabilir. Streeter ve Phelps (1925), tarafından Ohio Nehri üzerinde öncü çalışmanın ardından bir çok araştırmacı yaptıkları çalışmalar ile K₂ tahminine yardımcı olacak formülleri ve ortalama değerleri geliştirmişlerdir (Tablo 13 ve 14).



Şekil 13. Akarsularda çözünmüş oksijen konsantrasyonunun zamana göre değişimi

	k ₂
Küçük havuzlar ve seddeler arkasında kabaran sular	0.10-0.23
Durgun akarsular ve büyük göller	0.23-0.35
Düşük hızlı büyük akarsular	0.35-0.46
Normal hızlı büyük akarsular	0.46-0.69
Hızlı akarsular	0.69-1.15
Vahşi dereler ve çağlayanlar	>1.15

Tablo 13. Çeşitli durumlar için verilen tahmini k2 değerleri (Nas, 2000)

Tablo 14. Havalanma katsayısı K_2 tahmini için geliştirilmiş formüller

Kaynaklar	Havalanma Katsayısı Denklemleri
O'Connor ve Dobbins (1958)	$K_2 = 3.90V^{0.5}H^{-1.5}$
Churchill vd. (1962)	$K_2 = 5.010 V^{0.969} H^{-1.673}$
Krenkel ve Orlob (1962)	$K_2 = 173(S.V)^{0.404} H^{-0.66}$
Owens vd. (1964)	$K_2 = 5.35 V^{0.67} H^{-1.85}$
Langbein ve Durum (1967)	$K_2 = 5.14 V.H^{-1.33}$
Cadwallader ve McDonnell (1969)	$K_2 = 186(S.V)^{0.5} H^{-1}$
Thackston ve Krenkel (1969)	$K_2 = 24.9 (1 + Fr^{0.5}) V^* . H^{-1}$
Parkhurst ve Pomeroy (1972)	$K_2 = 23(1 + 0.17Fr^2)(S.V)^{0.375}H^{-1}$
Tsivoglou ve Wallace (1972)	$K_2 = 31200(S.V) \longrightarrow Q < 0.28m^3 / s$ $K_2 = 15200(S.V) \longrightarrow Q > 0.28m^3 / s$
Smooth (1988)	$K_2 = 543S^{0.6236}V^{0.5325}H^{-0.7258}$
Moog ve Jirka (1998)	$K_{2} = 1740V^{0.46}S^{0.79}H^{0.74} \longrightarrow S > 0.00$ $K_{2} = 5.59S^{0.16}H^{0.73} \longrightarrow S < 0.00$
Jha vd. (2004)	$\begin{split} K_2 &= 0.603286 V^{0.4} S^{-1.0} H^{0.154} \longrightarrow Fr < 1 \\ K_2 &= 866.307 V^{1.393} S^{-0.173} H^{0.8} \longrightarrow Fr > 1 \end{split}$

Burada; S eğim, H akım derinliğini ve V^* sürtünme hızını belirtmektedir.

Sıcaklıktaki artış oksijenin suda yayılmasını kolaylaştıracağından atmosferden alınan oksijenin miktarını artırır. Havalanma katsayısı da sıcaklık değişimleri ile birlikte değişim gösterir. Bu değişim şu şekilde ifade edilebilir:

$$(k_2)_{(T)} = (k_2)_{(20)} e^{\theta(T-20)}$$
(89a)

$$(K_2)_{(20)} = (K_2)_{(T)} / \theta^{(T-20)}$$
(89b)

 θ değeri çeşitli ölçümlerle tespit edilmektedir ve saf su için $\theta = 1.024$ değeri verilebilmektedir.

Akarsularda K₂ ölçümleri genellikle suya verilen soygazların takip edilmesi metoduyla ölçülmektedir (Noble gas tracers method). Bu metodun avantajı her türlü kirliliğe sahip akarsularda kullanılabilmesi, nitrifikasyon, fotosentez ve BOİ'den etkilenmemesidir. Dezavantajı ise maliyetli bir yöntem olması ve enjeksiyon zorlukları nedeniyle sadece küçük akarsularda uygulanabilen bir yöntem olmasıdır. Araştırmacılar tarafından geçmişte bu yöntemle bulunan K₂ katsayıları tablo 15'te verilmiştir. Ayrıca yine bu yöntemle Reid vd. (2007) tarafından Lagan Nehrinde bulunan K₂ değerleri de tablo 16'da verilmiştir.

1.5.4.1. Havalandırma Katsayısı K2'yi Etkileyen Faktörler

Yapılan çalışmalar, K_2 'nin derinlik arttıkça azalacağını ve hız arttıkça K_2 'nin hızın karekökü değeri ile orantılı olarak artacağını göstermiştir. Bu iki değişimden, en düşük K_2 değerinin derin sularda ve yüksek hızlarda, en yüksek K_2 değerinin ise sığ sularda ve düşük hızlarda olacağı sonucu çıkmaktadır.

K₂ değeri ile ilgili tablolardan göze çarpan en önemli şey, değerler arasındaki önemli farklılıklardır. Araştırmacılar tarafından bulunan K₂ değerleri arasında belirgin ayrılıklar vardır. Bu farklılıkların çok çeşitli sebepleri vardır. Bunların başında, her denklemin farklı şartlar altında oluşturulmuş olmalarıdır. Akarsu hızı, akış derinliği, debi gibi değerlerde bir standart oluşturulmamıştır. Değer ayrılıklarının yanında değer aralıkları da çok farklı kullanılmıştır (McBride, 2002; Gualtieri vd., 2002; Chern ve Yang, 2004).

Akarsu	$\begin{array}{c} Q\\ (m^{3}/s) \end{array}$	V (m/s)	Derinlik (m)	Soygaz	K ₂	Kaynak
Jackson (Virginia,USA)	0.05	0.13	0.69	Kripton	3.3	Tsivoglou vd. (1968)
Bonner (Wisconsin,USA)	0.05	0.3	0.3	Propan	7.4	Grant ve Skavroneck (1980)
Waiohewa (New Zealand)	0.3	0.2-0.23	0.35	Metil Klorit	11.1 ± 1.4	Wilcock (1984)
Waipa (New Zealand)	36	0.35-0.34 0.31-0.34 0.24-0.31	2.82-3.78 3.78-3.82 3.82-4.10	Metil Klorit	$\begin{array}{c} 1.4 \pm 0.7 \\ 0.4 \pm 0.3 \\ 0.3 \pm 0.2 \end{array}$	Wilcock (1984)
Waiotapu (New Zealand)	3.5	0.38-0.40 0.40-0.46 0.33-0.46	0.79-0.80 0.75-0.80 0.64-0.75	Metil Klorit	7.7 ± 1.1 8.0 ± 0.9 3.9 ± 1.3	Wilcock (1988)
Walker Branch (Tenn.,USA)	0.02	0.06	0.1	SF ₆ (Sülfür Hexaflorit	134	Wanninkhof vd. (1990)
River Lagan (N.Ireland)	2.88	0.36	0.5	Kripton	7.6 28.4 11.2	Murphy (2003)

Tablo 15. Saha çalışmaları ile bulunmuş K2 değerleri

Tablo 16. Reid vd. (2007) tarafından Lagan Nehrinden bulunan K2 değerleri

Tarih	$Q(m^3/s)$	T (°C)	$(K_2)_{(20)} (gün^{-1})$
19/11/2004	7.46	7.6	34
10/12/2004	4.13	8.0	33
10/12/2004	4.13	8.0	37
04/02/2005	4.02	7.8	3
11/02/2005	4.69	6.4	59
11/02/2005	4.69	6.4	69
18/02/2005	6.29	6.1	24
04/03/2005	4.09	5.3	9
22/04/2005	11.09	8.8	68
22/04/2005	10.67	9.2	80

Bir çok model çalışma laboratuarlarda temiz su üzerine yapılmıştır. Saha çalışmalarında ise akarsu bünyesindeki sucul yaşam ve buna bağlı organik madde miktarları her seferinde farklı olmaktadır ve kirlilik derecesi denklemleri etkilemektedir.

Genelde, hesaplarda ortalama hız ve derinlik hesabı yapılarak K_2 oluşturulmaya çalışılmıştır. Farklı hız ve derinlik değerleri doğal olarak farklı K_2 değerini beraberinde getirmektedir. Yine aynı şekilde membadaki çözünmüş oksijen seviyesi ve suyun sıcaklığı da her modelde farklı olduğundan her araştırmada farklı K_2 değerleri elde edilmiştir.

Ampirik formüller ortalama havalanma derinliği hesaba katılarak oluşturulur. Yüzey alanı ve kanal geometrisi genellikle ihmal edilir. Fakat oksijen transferi hava-su ara yüzünde gerçekleşir ve bu ara yüzü belirleyen parametre de direk yüzey alanıdır. Yüzey alanı doğrusal bir yüzey kabul edilir fakat akarsularda böyle bir durum çoğunlukla oluşmaz. Sığ derinliklerde, düzensiz akarsu yataklarında ve rüzgar alan akarsularda yüzey alanı çok düzensiz şekillerde olabilir (Abusam vd., 2001).

Araştırmacıların en çok ihmal ettikleri durum, rüzgar hızının havalanma katsayısına olan etkisidir. Az sayıda araştırmacının büyük akarsularda yaptıkları araştırmalara göre, çok sert esen bir rüzgar havalanma katsayı K_2 'yi beklenen değerinden 20 kat kadar daha yükseltebilmektedir (Mohamed, 2000; Kim ve Ra, 2005).

Saha çalışmalarından elde edilen K₂ değerleri ve çıkarılan denklemlere genel olarak bakıldığında yalnızca basit akış parametreleri, örneğin ortalama derinlik ve ortalama hız gibi, kullanıldığı görülmektedir. Bu yüzden, bu tip çalışmalarda en azından bir hidrolik parametrenin bile ihmal edilmesi durumunda, bulunan K₂ değerinin güvenirliği azalmaktadır.

1.5.4.2. Havalandırma Katsayısı K₂'nin Oksijen Eğrisine Etkileri

Berkün ve Aras (2007) yaptıkları çalışmada, oksijen eğrisinin (SAG) denkleminde K_2 havalanma katsayısının etkisini incelemişlerdir. Farklı K_2 değerleri altında çözünmüş oksijen eksikliği değerleri bulunarak havalandırma katsayısının oksijen eğrisine etkisi grafiksel olarak sunulmuştur (Şekil 14). K_2 değerinin yükseldikçe ve bire yaklaştıkça oksijen eksikliğinin daha kısa mesafede yok olduğu tespit edilmiştir.



Şekil 14. Çözünmüş oksijen eğrisinin farklı havalandırma katsayısı (K₂) değerleri altında değişimi

Ayrıca yaptıkları çalışmada, çözünmüş oksijen eğrisinin, seçilen parametreler ve ölçüm tekniklerinin değişimine karşı çok hassas olduğunu belirterek K₂ katsayısındaki ufak değişimlerin oksijen eğrisine önemli etkileri olacağını savunmuşlardır.

2. YAPILAN ÇALIŞMALAR

2.1. Hidrolik Yapılarla Birlikte Oluşan Akarsu Havalanması

Akarsulardaki oksijen dengesi, asıl olarak, akarsudaki mevcut oksijen ile suya oksijen sağlayacak kaynağın bir fonksiyonudur. Bu kaynakları; hava ile su arasında gerçekleşen oksijen transferi, su içerisindeki bitkilerin oluşturduğu fotosentez, su sıcaklığının değişmesi (su sıcaklığının azalması ile birlikte mikrobiyolojik aktivite azalır ve oksijen doygunluk potansiyeli artar) ve kirlenmemiş sulardan gelen suyun akarsuya karışması ve akarsu suyunu seyreltmesi olarak sayabiliriz (Nemerow, 1974).

Genel olarak akarsulardaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu, kontrolsüz kirletilen akarsular haricinde, doygunluk konsantrasyonun yakınında veya biraz üstündedir. Bunun anlamı, akarsulardaki çözünmüş oksijenin en önemli kaynağının atmosfer olduğudur. Küçük ve kirlilik yükü az olan akarsularda doygunluk konsantrasyonu oldukça yüksektir. Bununla birlikte yüzey alanı da havalanma için önemli bir parametredir. Küçük yüzey alanına sahip akarsularda suya oksijen geçişi azalacaktır (Aras ve Berkün, 2008).

Hidrolik yapıların üzerinde oluşan havalanma ile birlikte su içerisindeki çözünmüş oksijen miktarının artacağı genel bilgiler kısmında verilmişti. Hidrolik yapının cinsine göre havalanmanın oranı ve çözünmüş oksijen transferi miktarı değişebilir. Burada önemli olan husus, yapılacak olan hidrolik yapının akarsu şartlarına uygun olmasıdır (Chapra ve Runkel, 1999).

Savaklar çeşitli durumlara göre sınıflandırılabilirler.

Bunları;

- Kret şekline ve genişliğine göre savaklar (Şekil 15)
- Kretin plandaki yerine göre savaklar (Şekil 16)
- Boşaltım kanalının yönü ve yerine göre savaklar (Şekil 17)
- Savak üzerinden geçen akımın şekline göre savaklar olarak sıralayabiliriz (Şekil 18) (Kövári, 1983).



Şekil 15. Kret şekline ve genişliğine göre savaklar: a) keskin kenarlı savaklar, b) taban eşikleri, c) ogee profilli (yuvarlatılmış yüzey) savaklar d) geniş kretli savaklar



Şekil 16. Kretin plandaki yerine göre olan savaklar: a) dikey savaklar, b) eğik savaklar, c) kırıklı savaklar, d) eğimli savaklar, e) yan savaklar f)dairesel savaklar



Şekil 17. Boşaltım kanalının yönü ve yerine göre savaklar: a) yandan daralmalı kanallar, b) daralmasız kanallar, c) alttan daralmalı kanallar



Şekil 18. Savak üzerinden geçen akışın şekline göre savaklar: a) az havalanmış ve batık jetli savaklar, b) havalanmamış yapışık jetli savaklar

Basamaklı dolusavaklarda havalanma olayı diğer savaklardan farklılık gösterir. Suya oksijen girişi hem serbest yüzeyden olurken hem de basamaklar arasındaki çevrintiler arasında olur. Suyun debisi ve savağın yapısal özellikleri çözünmüş oksijen transferinde belirleyici rol oynar (Şekil 19)

Gerek saha çalışmalarında akarsulardan alınan ölçümler gerekse de laboratuar ortamında model çalışmadan alınan ölçümlerde, suyun sıcaklığının farklı olmasından dolayı havalanma verimlilikleri arasında farklılıklar olabilir. Bu farklılıkların önüne geçmek için 20°C için oluşturulmuş formüller kullanılarak (E₂₀) havalandırma verimlilikleri normalize edilebilir.

Dolusavak havalanmasında oksijen transferini etkileyen parametreler; su sıcaklığı, düşü yüksekliği, çıkış suyu derinliği, debi, çözünmüş oksijen eksikliği, memba-mansap arası su kalitesi farklılığı ve savak tipi olarak verilebilir. Bu çalışmada oluşturulan model çalışmada bu tip parametreler incelenerek akarsu suyu çözünmüş oksijen dengesi üzerine etkileri incelenmiştir.

2.2. Materyal ve Metot

Çalışmamız 3 ana bölümden oluşmaktadır. Birinci bölümü laboratuar çalışması, ikinci bölümü laboratuar çalışmasından elde edilen değerlerin matematiksel modellemesi ve üçüncü bölümü de bilgisayar programı oluşturmaktadır.

Laboratuarda ufak boyutlu bir kanal içerisinde düz ve basamaklı iki savak modelli hidrolik yapılar oluşturulmuştur. Bu modeller üzerinde çeşitli debilerde su geçirilerek savakların membasında ve hemen mansabında oluşan çözünmüş oksijen konsantrasyonları ölçülmüştür. Ölçülen bu değerlerle önce oksijen eksiklik oranı ve havalanma verimlikleri değerleri hesap edilmiş daha sonrada bu değerler 20° için uygun hale getirilmiştir. Elde edilen bu değerler daha önceki araştırmacılar elde ettiği değerlerle karşılaştırılmıştır. Daha sonra, kanal boyunca belirli aralıklarla belirli noktalarda ölçümler alınmaya devam edilmiş, kanal boyunca çözünmüş oksijen konsantrasyonun değişimi incelenmiştir.



(a) Tam oluşmuş bir hidrolik sıçramada oluşan nap akımındaki havalanma



(b) Sıçramalı akım rejiminde havalanma

Şekil 19. Basamaklı dolusavaklarda havalanma durumu

İkinci bölümde, kanal boyunca ölçülen değerler ışığında, çözünmüş oksijen konsantrasyonun nasıl bir değişim göstereceğini hesaplayabileceğimiz bir matematiksel modelleme geliştirilmeye çalışılmıştır. Bu modelleme yapılırken çözünmüş oksijen konsantrasyonu değerlerinin yanı sıra diğer parametreler de göz önünde bulundurulmuştur. Analizler sonrasında, model incelenen tüm etkenlerin dahil olduğu bir eğri ve denklem çıkartılmıştır. Bu denklem yardımıyla, bir savağın mansabında herhangi bir noktadaki çözünmüş oksijen konsantrasyonun değerinin ne olacağı konusunda bir hesaplama yapılabileceği görülmüştür.

Son bölümde ise, akarsulardaki çözünmüş oksijen dengesinin, akarsulara yapılacak atıksu arıtma tesislerinin optimizasyonuna etkileri incelenmiştir. Daha önce Revelle (1967) tarafından geliştirilmiş olan bir lineer programlamadan yararlanılarak yeni bir programlama yapılmıştır. Genetik algoritma metodu kullanılarak geliştirilen modelde bir havza için atıksu arıtma tesislerinin çözünmüş oksijen dengesi ve maliyet analizi yapılmıştır.

Çalışmada çözünmüş oksijen transferi için yapılan çalışmalar incelendikten sonra hesaplamalar için bir takım kabuller yapılmıştır. Hesaplamalarda memba ve mansap arasındaki çözünmüş oksijen havalanma verimliliğini ve oksijen eksiklik oranını hesaplarken daha önce vermiş olduğumuz (57) numaralı denklem kullanılmıştır. Hava ve su arasındaki oksijen transferi sıcaklığın bir fonksiyonu olduğu için, havalandırma verimliliği 20°C'ye (65) ve (66) numaralı denklemlerle uyarlanmıştır. Yapılan bu uyarlamalarla birlikte, genel bilgiler kısmında tablolar halinde verilen ve daha önceki araştırmacılar tarafından bulunmuş olan havalandırma verimlilikleri ile bir karşılaştırma yapılması mümkündür.

Mansap suyu derinliği havalanma için önemli parametredir, fakat belli bir derinlikten sonrasında önemini kaybeder. Pöpel (1974), mansap su derinliğinin, düşü yüksekliğinin 2/3'ü kadar olduğu durumlardan sonraki yüksekliklerde havalanma verimliliğinin sabit kaldığını belirtmişlerdir. Çalışmamızda mansap suyu yüksekliği bu yüksekliğin üzerine çıkmadığı için çıkış suyu derinliği için bir sınırlama getirmeye gerek kalmamıştır.

Savak tipi de havalanma için önemli bir parametredir. Savak tipi ile birlikte savağın geometrisi ve boyutları havalanma verimliliğini ve dolayısıyla akarsu içindeki çözünmüş oksijen dengesini önemli ölçüde etkilerler. Çalışmamızda, düz tabanlı ve basamaklı savak olmak üzere iki ayrı savak modeli geliştirilmiş ve bu modeller üzerinde çalışmalar yapılmıştır.

2.3. Deney Düzeneği

Deneyler Karadeniz Teknik Üniversitesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Hidrolik Laboratuarında gerçekleştirilmiştir. Yapılan deneylerin amacı, oksijen konsantrasyonunun hidrolik yapılarda memba-mansap arasında nasıl bir sıçrama yaptığı ve dolayısıyla havalanma verimliliğini belirlemek, daha sonra ise yapıdan uzaklaşıldıkça kanal boyunca bu değerin nasıl bir eğri çizdiğini göstermek ve bunların düz savaklarla basamaklı olanlar arasındaki değer farklılıklarını belirlemektir.

Deney düzeneği, geri dönüşsüz açık bir kanaldan oluşmaktadır. Kanalın ölçüleri 400x15x7.5 cm.'dir. Su; bir motor ile ana depodan aktarılarak kanalın ucuna verilmekte, burada bir düzenleyiciden geçtikten sonra savağa ulaşmakta ve savaktan aştıktan sonra kanal boyunca ilerleyip kanal sonundan ölçü kovasına düşmektedir. Burada suyun debisi hesaplanır. Ölçü deposundan geçen su borular ile kanaldan uzaklaştırılmaktadır (Şekil 20).

Kanal düzeneği oluşturulduktan sonra, hidrolik yapının oluşturulacağı yere ayrı ayrı düz ve basamaklı savaklar konularak ölçüm noktalarında çözünmüş oksijen konsantrasyonu oksijen metre ile ölçülmüştür. Ölçümlerde HACH HQ10 ölçüm cihazı ile kullanılmıştır. Su sıcaklığı 10°C olarak ölçülmüş ve ilgili tablolardan çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonu (C_8) 11.3 mg/l olarak bulunmuştur.

Ölçüm noktaları kanal boyunca 5 noktadan oluşmaktadır: Membada yer alan bir nokta (A noktası), hemen mansapta yer alan bir nokta (B noktası) ve kanal boyunca yer alan 3 nokta (C, D ve E noktaları) (Şekil 21).

A ve B noktalarındaki ölçümler yardımıyla memba mansap arasındaki havalanma verimliliği hesaplanmış (E) ve daha sonra diğer sonuçlarla sağlıklı bir karşılaştırma yapabilmek için 20°C deki havalanma verimliliğine (E_{20}) optimize edilmiştir.

B, C, D ve E noktalarından alınan çözünmüş oksijen konsantrasyonu değerleri ve kanal üzerindeki diğer parametreler ile (debi, düşü yüksekliği, kanal genişliği, çıkış suyu derinliği, kanal uzunluğu) bir matematik model oluşturulmuştur. Bütün bu değerler bir araya getirilerek, kanal üzerindeki herhangi bir noktadaki çözünmüş oksijen konsantrasyonunu belirlemeye çalışan denklemler ve eğriler geliştirilmiştir. Bu denklemler, akarsu üzerindeki çok uzak noktalarda dahi çözünmüş oksijen konsantrasyonunu tahmin etmeye yardımcı olacak denklemlerdir.







Şekil 21. Kanal plan ve boykesiti

2.4. Deneylerin Uygulanışı ve Sonuçlar

Oluşturulan modelde kanal üzerine 2 farklı savak tipi kullanılmıştır. Birincisi düz tabanlı düşülü savak, ikincisi basamaklı savaktır. Düşülü düz tabanlı savak 15 x 10 x 7.5 cm. boyutlarında, basamaklı olanı ise 12 x 13.5 x 7.5 cm. boyutlarındadır. İki farklı savak modelinin kullanılmasının amacı farklı savak tiplerinin karşılaştırılabilmesidir.

Kanala su sağlayan ana depo yaklaşık 50 m³ hacminde olup ölçümler boyunca gerekli suyu sağlamaktadır. Depodaki su doldurulduktan sonra bir süre dinlendirilmiş daha sonra kanalda ölçümlere geçilmiştir. Bunun amacı depodaki suyun çözünmüş oksijen konsantrasyonun normal seviyeler inmesidir. Dinlendirilmiş suyun kanal başındaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu 6.5 mg/l'dir. Bu değer çalışmalarımız için uygun bir değerdir. Su sıcaklığına göre seçilen oksijen doygunluk konsantrasyonu 11.3 mg/l olduğuna göre aradaki fark, ölçümler için engel teşkil etmemektedir. Havalandırma verimliliğini doğru bir şekilde hesaplayabilmemiz için çözünmüş oksijen doygunluk konsantrasyonu ile membadaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu arasındaki farkın 2.5 mg/l'den fazla olması gerekmektedir.

Suyun kanala verildiği noktadaki düzenleyici suyun kanala homojen bir şekilde verilmesini sağlamaktadır. Depodan kanal gelen borulardaki vana yardımıyla debi değerleri ayarlanmıştır. Debinin ölçülmesi işlemi, kanal sonundaki ufak depoda yapılmaktadır. Ölçülü depoya geçen su bir kronometre yardımıyla l/sn cinsinden hesaplanmaktadır.

Oksijen metre, yeni ölçüm prensibi LDO (Luminescent Dissolved Oxygen) sayesinde kalibrasyona ve elektrolit değiştirmeye gerek kalmadan ölçüm yapmaya müsaade etmektedir. Standart optik oksijen ölçüm sensörü sayesinde oksijen metrede membran tıkanması veya herhangi bir sıcaklık değişim problemi yaşanmamıştır. Oksijen metre -10-110°C arasında ve 0-20 mg/l arasında (%0-200) 0.1 mg/l hassasiyette ölçüm yapabilme özelliklerine sahiptir. Bu özellikleri ile oksijen metre, laboratuar dışında da saha ölçümleri yapabilme özelliklerine sahiptir.

Yine oksijen metre aleti yardımı ile suyun sıcaklığı 10°C ölçülmüştür. Yukarıda belirtildiği gibi suyun sıcaklığını biliyor olmamız, oksijen doygunluk konsantrasyonunu ve dolayısıyla havalanma verimliliğini belirlememiz açısından önemlidir. İlgili tablolardan doygunluk konsantrasyonu belirlenmiştir.

Ölçümler her defasında sabit bir debide yapılmıştır. Ölçüm vanasından 5 farklı debi değeri seçilmiş ($Q_1 = 0.10$, $Q_2 = 0.15$, $Q_3 = 0.20$, $Q_4 = 0.32$, $Q_5 = 0.40$ lt/sn) ve kanala verilmiştir. Debi sabitlendikten bir süre sonra sırasıyla A, B, C, D, E noktalarında çözünmüş oksijen konsantrasyonu oksijen metre ile ölçülmüştür. Oksijen metrenin probunun suya daldırılmasıyla beraber bir süre beklendikten sonra seçilen noktalarda çözünmüş oksijen değerinin ölçümü yapılmıştır.

Kanala yerleştirilen iki farklı savak modelinde aynı debi değerleri kullanılarak aynı noktalarda ölçümler yapılmıştır. Ana depodan gelerek düzenleyiciden geçen su savak üzerinden aşarak kanal boyunca ilerleyerek kanaldan atılmaktadır. Farklı debiler altında aynı noktalarda, bir çok kere oksijen metre ile ölçümler yapılarak hata oranı düşürülmeye çalışılmıştır.

Yapılan ölçüm sonuçlarına göre düz ve basamaklı savak modelinden elde edilen havalanma verimlilikleri, oksijen eksikliği oranları değerleri tablo 21 ve 22'de, havalanma yüzdeleri tablo 23 ve 24'te verilmiştir. Tabloda memba (A noktası) ve mansapta (B noktası) ölçülen çözünmüş oksijen konsantrasyonları değerleri yardımıyla önce oksijen eksiklik oranı (r) ve havalanma verimliliği değerleri (E) hesaplanmıştır. Daha sonra 20°C'deki havalanma verimlilikleri ile karşılaştırma yapılabilmesi için 20°C'ye normalize (E₂₀) edilmiştir. Şekil 22-25'de savaklardaki havalanma verimliliklerinin debiye göre değişimleri incelenmiş, şekil 26-35'te iki farklı savak tipinde havalanma verimlilikleri değerleri karşılaştırılmıştır. Şekil 36-39'de ise havalanma yüzdelikleri kıyaslanmıştır.

Savaktan çıkan su hemen mansapta dalan jet olarak gözlenmekte ve debinin şiddetine göre penetrasyon derinliği artmaktadır. Dalış noktasında hava kabarcıkları gözlenmekte olup yine debiye göre kabarcıklanma uzunluğunda artış gözlenmektedir. Dalış nokrasından sonra ufak bir sıçrama yapan su, yine ufak bir eğri çizerek gerekli yüksekliğe erişmektedir.

Basamaklı savaklarda ise durum biraz farklıdır. Bunun sebebi debiye göre akım rejiminin farklılık göstermesidir. Küçük debilerde akış bir basamaktan diğerine akarak geçmekte (nap akımı) ve havalanma jet ve hidrolik sıçrama ile gerçekleşmektedir. Büyük debilerde akış düz olarak akmakta, basamak kenarları akış için izafi bir taban oluşturmaktadır (sıçramalı akım). Su akışı sırasında basamak aralarında kalan bölgelerde çevrintilerle ve üst yüzeyde de yüzey havalanması ile havalanma sağlanmaktadır.

Savak sonrası ölçülen çıkış suyu derinlikleri tablo 25 ve 26'da verilmiştir. Şekil 40-49 da havalanma verimliliği-çıkış suyu derinliği ilişkisi irdelenmiştir. Şekil 50-56'da ise debinin çıkış suyu derinliğine etkisi incelenmiştir.

DEBİ	Ölçüm No	$\begin{array}{c} C_{A}\left(C_{US}\right)\\ (mg/lt) \end{array}$	$\begin{array}{c} C_{\rm B}\left(C_{\rm DS}\right)\\ (mg/lt) \end{array}$	C _S (mg/lt)	r	E	E ₂₀
$Q_1 = 0.10 \text{l/sn}$	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$\begin{array}{c} 6.5 \\ 6.5 \end{array}$	13.5 13.5 13.5 13.6 13.6 13.6 13.7 13.7 13.6 13.7 13.6 13.8 13.8 13.8 13.9 13.9	11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	-2.182 -2.182 -2.182 -2.087 -2.087 -2.087 -2.000 -2.087 -2.000 -2.087 -1.920 -1.920 -1.846 -1.846	$\begin{array}{c} 1.458\\ 1.458\\ 1.458\\ 1.479\\ 1.479\\ 1.479\\ 1.500\\ 1.500\\ 1.500\\ 1.479\\ 1.500\\ 1.479\\ 1.521\\ 1.521\\ 1.521\\ 1.542\\ 1.542\\ 1.542\end{array}$	$\begin{array}{c} 1.376\\ 1.376\\ 1.376\\ 1.398\\ 1.398\\ 1.398\\ 1.398\\ 1.420\\ 1.420\\ 1.398\\ 1.420\\ 1.398\\ 1.420\\ 1.398\\ 1.442\\ 1.442\\ 1.464\\ 1.464\end{array}$
Q ₂ = 0.15 l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$\begin{array}{c} 6.5 \\ 6.5 \end{array}$	$13.7 \\ 13.7 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.2 \\ 14.2 \\ 14.2 \\ 14.2 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.3$	11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	$\begin{array}{r} -2.000\\ -2.000\\ -1.920\\ -1.846\\ -1.846\\ -1.778\\ -1.778\\ -1.778\\ -1.714\\ -1.655\\ -1.655\\ -1.655\\ -1.655\\ -1.655\\ -1.600\\ -1.600\end{array}$	$\begin{array}{c} 1.500\\ 1.500\\ 1.521\\ 1.542\\ 1.542\\ 1.563\\ 1.563\\ 1.583\\ 1.583\\ 1.604\\ 1.604\\ 1.604\\ 1.604\\ 1.625\\ 1.625\\ 1.625\end{array}$	$\begin{array}{c} 1.420\\ 1.420\\ 1.442\\ 1.464\\ 1.464\\ 1.486\\ 1.486\\ 1.509\\ 1.509\\ 1.509\\ 1.532\\ 1.532\\ 1.532\\ 1.532\\ 1.555\\ 1.555\end{array}$
$Q_3 = 0.20$ l/sn	1 2 3 4 5 6 7 8	6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5	13.9 13.9 14.1 14.0 14.1 14.2 14.2 14.2 14.3	11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	-1.846 -1.846 -1.714 -1.778 -1.714 -1.655 -1.655 -1.600	1.542 1.542 1.583 1.563 1.583 1.604 1.604 1.625	1.464 1.464 1.509 1.486 1.509 1.532 1.532 1.555

Tablo 17. Düz tabanlı savakta memba ve mansap çözünmüş oksijen konsantrasyonu değerleri ve havalanma verimlilikleri

Tablo 17'nin devamı

DEBİ	Ölçüm No	C _A (C _{US}) (mg/lt)	$\begin{array}{c} C_{B}\left(C_{DS}\right)\\ (mg/lt) \end{array}$	C _S (mg/lt)	r	Е	E ₂₀
$Q_3 = 0.20$ l/sn	9 10 11 12 13 14 15	6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5	14.3 14.4 14.4 14.5 14.5 14.6 14.6	11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	-1.600 -1.548 -1.548 -1.500 -1.500 -1.455 -1.455	1.625 1.646 1.646 1.667 1.667 1.688 1.688	$\begin{array}{c} 1.555\\ 1.578\\ 1.578\\ 1.602\\ 1.602\\ 1.625\\ 1.625\\ 1.625\end{array}$
$Q_4 = 0.32$ l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$\begin{array}{c} 6.5 \\ 6.5 \end{array}$	$14.0 \\ 14.1 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.1 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.4 \\ 14.5 \\ 14.6 \\ 14.7 \\ 14.8 \\ 14.9 \\ $	11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	-1.778 -1.714 -1.714 -1.655 -1.714 -1.714 -1.600 -1.600 -1.548 -1.548 -1.548 -1.548 -1.548 -1.500 -1.455 -1.412 -1.371 -1.333	$\begin{array}{c} 1.563\\ 1.583\\ 1.583\\ 1.604\\ 1.583\\ 1.625\\ 1.625\\ 1.625\\ 1.646\\ 1.646\\ 1.646\\ 1.667\\ 1.688\\ 1.708\\ 1.729\\ 1.750\end{array}$	$\begin{array}{c} 1.486\\ 1.509\\ 1.509\\ 1.509\\ 1.532\\ 1.509\\ 1.509\\ 1.555\\ 1.555\\ 1.555\\ 1.578\\ 1.602\\ 1.625\\ 1.649\\ 1.673\\ 1.697\end{array}$
$Q_5 = 0.40$ l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$\begin{array}{c} 6.5 \\$	$ \begin{array}{c} 15.0\\ 15.0\\ 15.1\\ 15.2\\ 15.2\\ 15.2\\ 15.3\\ 15.4\\ 15.5\\ 15.5\\ 15.6\\ 15.6\\ 15.6\\ 15.7\\ 15.7\\ \end{array} $	11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	-1.297 -1.297 -1.263 -1.231 -1.231 -1.231 -1.200 -1.171 -1.171 -1.171 -1.143 -1.143 -1.116 -1.116 -1.091 -1.091	1.771 1.771 1.792 1.813 1.813 1.813 1.813 1.833 1.854 1.854 1.854 1.875 1.875 1.875 1.896 1.896 1.896 1.917 1.917	1.722 1.722 1.746 1.771 1.771 1.771 1.771 1.796 1.821 1.821 1.821 1.846 1.846 1.846 1.871 1.871 1.897 1.897

DEBİ	Ölçüm No	$\begin{array}{c} C_{A}\left(C_{US}\right)\\ (mg/lt) \end{array}$	$\begin{array}{c} C_{B}\left(C_{DS}\right)\\ (mg/lt) \end{array}$	C _S (mg/lt)	r	Е	E ₂₀
$Q_1 = 0.10 $ l/sn (Nap Akım Rejimi)	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$\begin{array}{c} 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \end{array}$	$13.8 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 13.9 \\ 14.1 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.1 \\ 14.3 \\ $	11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	-1.920 -1.920 -1.846 -1.846 -1.846 -1.778 -1.778 -1.778 -1.846 -1.714 -1.714 -1.655 -1.714 -1.655 -1.714 -1.600	$\begin{array}{c} 1.521\\ 1.521\\ 1.542\\ 1.542\\ 1.542\\ 1.563\\ 1.563\\ 1.563\\ 1.542\\ 1.583\\ 1.604\\ 1.583\\ 1.604\\ 1.583\\ 1.604\\ 1.583\\ 1.625\end{array}$	$\begin{array}{c} 1.442\\ 1.442\\ 1.464\\ 1.464\\ 1.464\\ 1.486\\ 1.486\\ 1.486\\ 1.486\\ 1.464\\ 1.509\\ 1.509\\ 1.532\\ 1.509\\ 1.532\\ 1.509\\ 1.532\\ 1.509\\ 1.555\end{array}$
$Q_2 = 0.15$ l/sn (Nap Akım Rejimi)	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$\begin{array}{c} 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \\ 6.5 \end{array}$	$13.9 \\ 14.0 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.2 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.4 \\ 14.5 \\ 14.5 \\ 14.5 \\ 14.6 \\ 14.6 \\ 14.7 \\ 14.8 $	11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	$\begin{array}{c} -1.846\\ -1.778\\ -1.714\\ -1.655\\ -1.655\\ -1.600\\ -1.600\\ -1.548\\ -1.548\\ -1.548\\ -1.500\\ -1.500\\ -1.455\\ -1.455\\ -1.455\\ -1.412\\ -1.371\end{array}$	$\begin{array}{c} 1.542\\ 1.563\\ 1.583\\ 1.604\\ 1.604\\ 1.625\\ 1.625\\ 1.646\\ 1.646\\ 1.667\\ 1.667\\ 1.688\\ 1.688\\ 1.708\\ 1.708\\ 1.729\end{array}$	$\begin{array}{c} 1.464\\ 1.486\\ 1.509\\ 1.532\\ 1.532\\ 1.555\\ 1.555\\ 1.578\\ 1.578\\ 1.602\\ 1.602\\ 1.625\\ 1.625\\ 1.649\\ 1.673\end{array}$
$Q_3 = 0.20$ l/sn (Nap Akım Rejimi)	1 2 3 4 5 6 7 8	6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5	14.1 14.1 14.2 14.2 14.3 14.4 14.4 14.4	11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	-1.714 -1.714 -1.655 -1.655 -1.600 -1.548 -1.548 -1.500	1.583 1.583 1.604 1.604 1.625 1.646 1.646 1.667	1.509 1.509 1.532 1.532 1.555 1.578 1.578 1.578 1.602

Tablo 18. Basamaklı savakta memba ve mansap çözünmüş oksijen konsantrasyonu değerleri ve havalanma verimlilikleri

Tablo 18'in devamı

DEBİ	Ölçüm No	$\begin{array}{c} C_{A}\left(C_{US}\right)\\ (mg/lt) \end{array}$	$\begin{array}{c} C_{B}\left(C_{DS}\right)\\ (mg/lt) \end{array}$	C _S (mg/lt)	r	Е	E ₂₀
$Q_3 = 0.20$ l/sn (Nap Akım Rejimi)	9 10 11 12 13 14 15	6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5	14.6 14.7 14.8 14.9 15.0 15.1 15.2	11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	-1.455 -1.412 -1.371 -1.333 -1.297 -1.263 -1.231	1.688 1.708 1.729 1.750 1.771 1.792 1.813	1.625 1.649 1.673 1.697 1.722 1.746 1.771
Q ₄ = 0.32 l/sn (Sıçramalı Akım Rejimi)	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$\begin{array}{c} 6.5 \\ 6.5 \end{array}$	$14.3 \\ 14.3 \\ 14.4 \\ 14.5 \\ 14.5 \\ 14.6 \\ 14.6 \\ 14.6 \\ 14.7 \\ 14.8 \\ 14.8 \\ 14.9 \\ 15.0 \\ 15.1 \\ 15.2 \\ 15.2 \\ 15.2$	11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	$\begin{array}{c} -1.600\\ -1.600\\ -1.548\\ -1.500\\ -1.500\\ -1.455\\ -1.455\\ -1.455\\ -1.412\\ -1.371\\ -1.371\\ -1.333\\ -1.297\\ -1.263\\ -1.231\\ -1.231\end{array}$	$\begin{array}{c} 1.625\\ 1.625\\ 1.646\\ 1.667\\ 1.667\\ 1.688\\ 1.688\\ 1.708\\ 1.729\\ 1.729\\ 1.729\\ 1.750\\ 1.771\\ 1.792\\ 1.813\\ 1.813\end{array}$	$\begin{array}{c} 1.555\\ 1.555\\ 1.578\\ 1.602\\ 1.602\\ 1.625\\ 1.625\\ 1.625\\ 1.649\\ 1.673\\ 1.673\\ 1.673\\ 1.697\\ 1.722\\ 1.746\\ 1.771\\ 1.771\end{array}$
Q ₅ = 0.40 l/sn (Sıçramalı Akım Rejimi)	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$\begin{array}{c} 6.5 \\ 6.5 \end{array}$	15.1 15.2 15.2 15.3 15.3 15.4 15.4 15.4 15.5 15.6 15.6 15.6 15.6 15.7 15.8 15.9 15.9	11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	-1.263 -1.231 -1.231 -1.200 -1.200 -1.171 -1.171 -1.171 -1.143 -1.116 -1.116 -1.116 -1.091 -1.067 -1.043 -1.043	1.792 1.813 1.813 1.833 1.833 1.854 1.854 1.854 1.875 1.896 1.896 1.896 1.896 1.896 1.917 1.938 1.958 1.958	1.746 1.771 1.771 1.796 1.796 1.821 1.821 1.821 1.846 1.871 1.871 1.871 1.871 1.871 1.871 1.897 1.922 1.948 1.948



Şekil 22. Düz tabanlı savakta debi-havalanma verimliliği ilişkisi



Şekil 23. Düz tabanlı savakta debi- E_{20} ilişkisi



Şekil 24. Basamaklı savakta debi-havalanma verimliliği ilişkisi



Şekil 25. Basamaklı savakta debi- E_{20} ilişkisi



Şekil 26. Savaklarda havalanma verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_1 = 0.10$ l/sn)



Şekil 27. Savaklarda havalanma verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_2 = 0.15$ l/sn)



Şekil 28. Savaklarda havalanma verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_3 = 0.20$ l/sn)



Şekil 29. Savaklarda havalanma verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_4 = 0.32$ l/sn)



Şekil 30. Savaklarda havalanma verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_5 = 0.40$ l/sn)



Şekil 31. Savaklarda E₂₀ verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_1 = 0.10$ l/sn)



Şekil 32. Savaklarda E₂₀ verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_2 = 0.15$ l/sn)



Şekil 33. Savaklarda E₂₀ verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_3 = 0.20$ l/sn)



Şekil 34. Savaklarda E₂₀ verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_4 = 0.32$ l/sn)



Şekil 35. Savaklarda E_{20} verimliliklerinin karşılaştırılması ($Q_5 = 0.40$ l/sn)



Şekil 36. Savaklarda ortalama havalanma verimliliklerinin debi ile ilişkisi



Şekil 37. Savaklarda ortalama E20 verimliliklerinin debi ile ilişkisi

Debi	Çözünmüş Ok	sijen Konsantrasy (%)	on Yüzdelikleri	Max. – Min. – Ort. Konsantrasyon (%)
$Q_1 = 0.10$ l/sn	119.5 119.5 119.5 120.4 120.4	120.4 121.2 121.2 120.4 121.2	120.4 122.1 122.1 123.0 123.0	Min : 119.5 Max: 123.0 <i>Ort: 120.9</i>
$Q_2 = 0.15$ l/sn	121.2 121.2 122.1 123.0 123.0	123.9 123.9 124.8 124.8 125.7	125.7 125.7 125.7 126.5 126.5	Min : 121.2 Max: 126.5 <i>Ort: 124.2</i>
$Q_3 = 0.20$ l/sn	123.0 123.0 124.8 123.9 124.8	125.7 125.7 126.5 126.5 127.4	127.4 128.3 128.3 129.2 129.2	Min : 123.0 Max: 129.2 <i>Ort: 126.3</i>
$Q_4 = 0.32$ l/sn	123.9 124.8 124.8 125.7 124.8	124.8 126.5 126.5 127.4 127.4	128.3 129.2 130.1 131.0 131.9	Min : 123.9 Max: 131.9 <i>Ort: 127.1</i>
$Q_5 = 0.40 \text{l/sn}$	132.7 132.7 133.6 134.5 134.5	134.5 135.4 136.3 136.3 137.2	137.2 138.1 138.1 138.9 138.9	Min : 132.7 Max: 138.9 <i>Ort: 135.9</i>

Tablo 19. Düz tabanlı savakta topukta oluşan havalanma yüzdeleri
Debi	Çözünmüş Ok	sijen Konsantrasy (%)	on Yüzdelikleri	Max. – Min. – Ort. Konsantrasyon (%)
$Q_1 = 0.10$ l/sn	122.1 122.1 123.0 123.0 123.0	123.9 123.9 123.0 124.8 124.8	125.7 124.8 125.7 124.8 126.5	Min : 122.1 Max: 126.5 <i>Ort: 124.1</i>
$Q_2 = 0.15$ l/sn	123.0 123.9 124.8 125.7 125.7	126.5 126.5 127.4 127.4 128.3	128.3 129.2 129.2 130.1 131.0	Min : 123.0 Max: 131.0 <i>Ort: 127.1</i>
$Q_3 = 0.20$ l/sn	124.8 124.8 125.7 125.7 126.5	127.4 127.4 128.3 129.2 130.1	131.0 131.9 132.7 133.6 134.5	Min : 124.8 Max: 134.5 <i>Ort: 128.9</i>
$Q_4 = 0.32$ l/sn	126.5 126.5 127.4 128.3 128.3	129.2 129.2 130.1 131.0 131.0	131.9 132.7 133.6 134.5 134.5	Min : 126.5 Max: 134.5 <i>Ort: 130.3</i>
$Q_5 = 0.40$ l/sn	133.6 134.5 134.5 135.4 135.4	136.3 136.3 137.2 138.1 138.1	138.1 138.9 139.8 140.7 140.7	Min : 133.6 Max: 140.7 <i>Ort: 137.2</i>

Tablo 20. Basamaklı savakta topukta oluşan havalanma yüzdeleri



Şekil 38. Düz tabanlı savakta topukta oluşan çözünmüş oksijen yüzdelikleri



Şekil 39. Basamaklı savakta topukta oluşan çözünmüş oksijen yüzdelikleri

Debi	Ölçüm No	Düşü Yüksekliği (m)	E ₂₀	Sıcaklık (°C)	$h_{M}\left(m ight)$
<i>Q</i> ₁ = 0.10 l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\ 2\\ 3\\ 4\\ 5\\ 6\\ 7\\ 8\\ 9\\ 10\\ 11\\ 12\\ 13\\ 14\\ 15\\ \end{array} $	$\begin{array}{c} 0.10\\$	$\begin{array}{c} 1.376\\ 1.376\\ 1.376\\ 1.398\\ 1.398\\ 1.398\\ 1.398\\ 1.420\\ 1.420\\ 1.398\\ 1.420\\ 1.398\\ 1.420\\ 1.398\\ 1.442\\ 1.464\\ 1.464\\ 1.464\end{array}$	$ \begin{array}{c} 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\$	$\begin{array}{c} 0.019\\ 0.019\\ 0.019\\ 0.020\\ 0.020\\ 0.020\\ 0.022\\ 0.022\\ 0.022\\ 0.022\\ 0.023\\ 0.022\\ 0.021\\ 0.021\\ 0.021\\ 0.023\\ 0.023\\ 0.023\\ 0.023\end{array}$
Q ₂ = 0.15 l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\ 2\\ 3\\ 4\\ 5\\ 6\\ 7\\ 8\\ 9\\ 10\\ 11\\ 12\\ 13\\ 14\\ 15\\ \end{array} $	$\begin{array}{c} 0.10\\$	$\begin{array}{c} 1.420\\ 1.420\\ 1.442\\ 1.464\\ 1.464\\ 1.486\\ 1.486\\ 1.509\\ 1.509\\ 1.509\\ 1.532\\ 1.532\\ 1.532\\ 1.532\\ 1.532\\ 1.555\\ 1.555\end{array}$	$ \begin{array}{c} 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\$	$\begin{array}{c} 0.025\\ 0.025\\ 0.025\\ 0.025\\ 0.025\\ 0.025\\ 0.026\\ 0.026\\ 0.026\\ 0.026\\ 0.026\\ 0.026\\ 0.027\\ 0.026\\ 0.027\\ 0.027\\ 0.027\\ 0.027\\ 0.028\end{array}$
Q ₃ = 0.20 l/sn	1 2 3 4 5 6 7 8	$\begin{array}{c} 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ 0.10\end{array}$	1.464 1.464 1.509 1.486 1.509 1.532 1.532 1.555	10 10 10 10 10 10 10 10	$\begin{array}{c} 0.028\\ 0.028\\ 0.028\\ 0.029\\ 0.028\\ 0.029\\ 0.029\\ 0.030\\ 0.030\end{array}$

Tablo 21. Düz tabanlı savakta oluşan çıkış suyu derinlikleri

Tablo 21'in devamı

Debi	Ölçüm No	Düşü Yüksekliği (m)	E ₂₀	Sıcaklık (°C)	$h_{M}\left(m ight)$
Q ₃ = 0.20 l/sn	9 10 11 12 13 14 15	$\begin{array}{c} 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ 0.10\\ \end{array}$	$ \begin{array}{r} 1.555\\ 1.578\\ 1.578\\ 1.602\\ 1.602\\ 1.625\\ 1.625\\ 1.625 \end{array} $	10 10 10 10 10 10 10	$\begin{array}{c} 0.030\\ 0.032\\ 0.032\\ 0.032\\ 0.032\\ 0.032\\ 0.032\\ 0.033\end{array}$
$Q_4 = 0.32$ l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$\begin{array}{c} 0.10\\$	$\begin{array}{c} 1.486\\ 1.509\\ 1.509\\ 1.509\\ 1.532\\ 1.509\\ 1.509\\ 1.555\\ 1.555\\ 1.555\\ 1.578\\ 1.678\\ 1.602\\ 1.625\\ 1.649\\ 1.673\\ 1.697\end{array}$	$ \begin{array}{c} 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\$	$\begin{array}{c} 0.035\\ 0.036\\ 0.036\\ 0.036\\ 0.035\\ 0.035\\ 0.036\\ 0.036\\ 0.036\\ 0.037\\ 0.038\\ 0.038\\ 0.038\\ 0.039\\ 0.039\\ 0.039\\ 0.039\\ 0.039\\ 0.039\end{array}$
$Q_5 = 0.40$ l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$\begin{array}{c} 0.10\\$	$\begin{array}{c} 1.722\\ 1.722\\ 1.746\\ 1.771\\ 1.771\\ 1.771\\ 1.771\\ 1.796\\ 1.821\\ 1.821\\ 1.821\\ 1.846\\ 1.846\\ 1.846\\ 1.871\\ 1.871\\ 1.871\\ 1.897\\ 1.897\\ 1.897\end{array}$	$ \begin{array}{c} 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\$	$\begin{array}{c} 0.037\\ 0.037\\ 0.037\\ 0.038\\ 0.038\\ 0.038\\ 0.039\\ 0.039\\ 0.039\\ 0.039\\ 0.039\\ 0.040\\ 0.040\\ 0.040\\ 0.040\\ 0.041\\ 0.041\\ 0.041\\ 0.041\\ 0.040\end{array}$

Debi	Ölçüm No	Düşü Yüksekliği (m)	E ₂₀	Sıcaklık (°C)	$h_{M}\left(m ight)$
<i>Q</i> ₁ = 0.10 l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\ 2\\ 3\\ 4\\ 5\\ 6\\ 7\\ 8\\ 9\\ 10\\ 11\\ 12\\ 13\\ 14\\ 15\\ \end{array} $	$\begin{array}{c} 0.135\\ 0.135\end{array}$	$1.442 \\ 1.442 \\ 1.464 \\ 1.464 \\ 1.464 \\ 1.486 \\ 1.486 \\ 1.486 \\ 1.464 \\ 1.509 \\ 1.509 \\ 1.532 \\ 1.509 \\ 1.532 \\ 1.509 \\ 1.532 \\ 1.509 \\ 1.555 $	$ \begin{array}{r} 10 \\$	$\begin{array}{c} 0.016\\ 0.016\\ 0.017\\ 0.019\\ 0.019\\ 0.019\\ 0.020\\ 0.020\\ 0.020\\ 0.020\\ 0.021\\ 0.022\\ 0.023\\ 0.023\\ 0.023\\ 0.022\\ 0.023\\ 0.023\end{array}$
Q ₂ = 0.15 l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\ 2\\ 3\\ 4\\ 5\\ 6\\ 7\\ 8\\ 9\\ 10\\ 11\\ 12\\ 13\\ 14\\ 15\\ \end{array} $	$\begin{array}{c} 0.135\\ 0.135\end{array}$	1.464 1.486 1.509 1.532 1.532 1.555 1.555 1.578 1.602 1.602 1.602 1.625 1.625 1.649 1.673	$ \begin{array}{c} 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\$	$\begin{array}{c} 0.022\\ 0.023\\ 0.023\\ 0.024\\ 0.024\\ 0.025\\ 0.025\\ 0.025\\ 0.025\\ 0.025\\ 0.026\\ 0.026\\ 0.026\\ 0.026\\ 0.027\\ 0.027\\ 0.027\\ 0.027\\ 0.027\end{array}$
Q ₃ = 0.20 l/sn	1 2 3 4 5 6 7 8	0.135 0.135 0.135 0.135 0.135 0.135 0.135 0.135 0.135	1.509 1.509 1.532 1.532 1.555 1.578 1.578 1.578 1.602	10 10 10 10 10 10 10 10	0.023 0.024 0.024 0.025 0.026 0.028 0.027 0.028

Tablo 22. Basamaklı savakta oluşan çıkış suyu derinlikleri

Tablo 22'nin devamı

Debi	Ölçüm No	Düşü Yüksekliği (m)	E ₂₀	Sıcaklık (°C)	$h_{M}\left(m ight)$
Q ₃ = 0.20 l/sn	9 10 11 12 13 14 15	0.135 0.135 0.135 0.135 0.135 0.135 0.135 0.135	1.625 1.649 1.673 1.697 1.722 1.746 1.771	10 10 10 10 10 10 10	$\begin{array}{c} 0.029\\ 0.030\\ 0.030\\ 0.031\\ 0.031\\ 0.032\\ 0.032\end{array}$
$Q_4 = 0.32$ l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\ 2\\ 3\\ 4\\ 5\\ 6\\ 7\\ 8\\ 9\\ 10\\ 11\\ 12\\ 13\\ 14\\ 15\\ \end{array} $	$\begin{array}{c} 0.135\\ 0.135\end{array}$	$\begin{array}{c} 1.555\\ 1.555\\ 1.578\\ 1.602\\ 1.602\\ 1.625\\ 1.625\\ 1.625\\ 1.649\\ 1.673\\ 1.673\\ 1.673\\ 1.697\\ 1.722\\ 1.746\\ 1.771\\ 1.771\end{array}$	$ \begin{array}{c} 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\$	$\begin{array}{c} 0.026\\ 0.027\\ 0.027\\ 0.029\\ 0.030\\ 0.032\\ 0.032\\ 0.032\\ 0.033\\ 0.034\\ 0.035\\ 0.035\\ 0.036\\ 0.036\\ 0.036\\ 0.036\\ 0.036\end{array}$
<i>Q</i> ₅ = 0.40 l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\ 2\\ 3\\ 4\\ 5\\ 6\\ 7\\ 8\\ 9\\ 10\\ 11\\ 12\\ 13\\ 14\\ 15\\ \end{array} $	$\begin{array}{c} 0.135\\ 0.135\end{array}$	$\begin{array}{c} 1.746\\ 1.771\\ 1.771\\ 1.796\\ 1.796\\ 1.821\\ 1.821\\ 1.821\\ 1.846\\ 1.871\\ 1.871\\ 1.871\\ 1.871\\ 1.871\\ 1.897\\ 1.922\\ 1.948\\ 1.948\\ 1.948\end{array}$	$ \begin{array}{c} 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\$	$\begin{array}{c} 0.027\\ 0.028\\ 0.028\\ 0.029\\ 0.030\\ 0.031\\ 0.032\\ 0.033\\ 0.033\\ 0.033\\ 0.034\\ 0.035\\ 0.035\\ 0.035\\ 0.036\\ 0.037\\ 0.037\\ 0.037\\ \end{array}$



Şekil 40. Düz tabanlı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_1 = 0.10$ l/sn)



Şekil 41. Düz tabanlı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_2 = 0.15$ l/sn)



Şekil 42. Düz tabanlı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_3 = 0.20$ l/sn)



Şekil 43. Düz tabanlı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_4 = 0.32$ l/sn)



Şekil 44. Düz tabanlı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_5 = 0.40$ l/sn)



Şekil 45. Basamaklı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_1 = 0.10$ l/sn)



Şekil 46. Basamaklı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_2 = 0.15$ l/sn)



Şekil 47. Basamaklı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_3 = 0.20$ l/sn)



Şekil 48. Basamaklı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_4 = 0.32$ l/sn)



Şekil 49. Basamaklı savakta çıkış suyu derinliğinin havalanmaya etkisi ($Q_5 = 0.40$ l/sn)



Şekil 50. Düz tabanlı savakta debi-çıkış suyu derinliği ilişkisi



Şekil 51. Basamaklı savakta debi-çıkış suyu derinliği ilişkisi



Şekil 52. Savaklarda çıkış suyu derinliklerinin karşılaştırılması ($Q_1 = 0.10$ l/sn)



Şekil 53. Savaklarda çıkış suyu derinliklerinin karşılaştırılması ($Q_2 = 0.15$ l/sn)



Şekil 54. Savaklarda çıkış suyu derinliklerinin karşılaştırılması ($Q_3 = 0.20$ l/sn)



Şekil 55. Savaklarda çıkış suyu derinliklerinin karşılaştırılması ($Q_4 = 0.32$ l/sn)



Şekil 56. Savaklarda çıkış suyu derinliklerinin karşılaştırılması ($Q_5 = 0.40$ l/sn)

2.4.1. Kanal Boyunca Akış

Model çalışma üzerinde oluşturulan savakların memba ve mansabında yapılan ölçümlerden sonra kanal boyunca belirtilen noktalarda çözünmüş oksijen konsantrasyonunun ölçülmesine geçilmiştir. Düz ve basamaklı savakların memba ve mansabında ölçülen değerler yardımıyla gerekli hesaplamalar yapıldıktan ve grafikler çizildikten sonra, mansap boyunca akışın durumu incelenecektir.

Daha önce belirtilen B, C, D ve E noktalarında yine daha önceki ölçümlerde olduğu gibi farklı zamanlarda 15 farklı ölçüm alınmıştır. Mansap noktasında aşırı konsantrasyona ulaşan akımımız, hidrolik yapıdan uzaklaşıldıkça doygunluk değerine yaklaşacaktır. Kanal boyunca akan suyun çözünmüş oksijen konsantrasyonu azalma eğilimindedir. Bunun nedeni doygunluk konsantrasyonunun çok üstünde olan su, önce doygunluk konsantrasyonuna ulaşacak ve daha sonra da yeterli yüzey havalanmasını sağlayamazsa doygunluk değerinin altına düşecektir.

Tablo 27 ve 28'de kanal boyunca belirlenen noktalardaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu değerleri verilmiştir (Şekil 57-66). Tablo 29 ve 30'da ise her bir debi değeri için kanalda oluşan minimum ve maksimum konsantrasyon değerleri gösterilmiştir (Şekil 67-71).

Tablodaki değerler incelendiğinde hem düz savak hem de basamaklı savaklar için mansap tarafında aşırı bir oksijen konsantrasyonu oluştuğunu görüyoruz. Membadan gelen su mansapta çok yüksek değerlere ulaşmakta ve mansaptan uzaklaşıldıkça bu değer kademeli olarak düşmektedir.

Düz savakta 0.10 lt/sn'lik debi için oksijen konsantrasyonu 13.5 mg/lt iken maksimum debide bu değer 15.5 mg/lt olmaktadır. Debi artışıyla birlikte sudaki oksijen konsantrasyonu artmaktadır. Düşük debide jetin hızı yavaş, penetrasyon derinliği küçük iken debi arttıkça jet hızı ve açısıyla birlikte penetrasyon derinliği de artar. Bu durumda havalanma dalış anında ve jet salınımı ile olur. Mansaptan uzaklaşıldıkça konsantrasyon değeri azalmaktadır fakat deney düzeneğinin küçük olması sebebiyle suyun aşırı konsantrasyondan kurtulduğu durum gözlenemeniştir.

Basamaklı savakta ise durum farklıdır. 0.10 lt/sn'lik debide akım nap rejiminde oluşmuş hemen mansapta (B noktası) gözlenen konsantrasyon değeri, sıfır eğim için 13.8 mg/lt olmuştur. Yine aynı şekilde 0.15 ve 0.20 lt/sn'lik debilerde de nap akım rejimi gözlenmiş ve oksijen konsantrasyonunda bir artış oluşmuştur. Bunun sebebi debinin artmasıyla jet hızının artması, dalışın gerçekleşmesi ve hidrolik sıçramanın daha uzun ve etkili gerçekleşmesidir. Nap akımı rejiminde su bir basamaktan diğerine akmakta ve havalanma basamaklar üzerinde gerçekleşmektedir. Basamağın dikey kenarından çıkan jet diğer basamağın üzerine düşmekte ve burada kısmi bir hidrolik sıçrama oluşturmaktadır. Debinin belli bir değeri geçmesinden sonra akım rejimi değişmekte, 0.32 ve 0.40 lt/sn'lik debilerde akım sıçramalı akım rejimine geçmektedir. Havalanma , düz bir akış gösteren akımın yüzeyinde serbest havalanma şeklinde ve bu akışın altında, basamakların arasında kalan bölgede çevrintiler aracılığı ile olmaktadır. Hava kabarcıkları yüzeye yakın bölgede, mansabın hemen başlangıcından itibaren gözükmektedir.

Tablolarda verilen değerler daha sonra grafikler ile açıklanmaya ve analiz edilmeye çalışılmıştır. Çözünmüş oksijen konsantrasyonun kanal boyunca yani bir akarsu boyunca farklı debiler ve mesafeler ile nasıl değişeceğini belirlememize yardımcı olacak matematiksel modele geçilmiş ve ilgili denklemler ile eğriler çıkarılmıştır.

DEBİ	Ölçüm No	C _B (mg/lt)	C _C (mg/lt)	C _D (mg/lt)	C _E (mg/lt)
$Q_1 = 0.10$ l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\ 2\\ 3\\ 4\\ 5\\ 6\\ 7\\ 8\\ 9\\ 10\\ 11\\ 12\\ 13\\ 14\\ 15\\ \end{array} $	13.5 13.5 13.5 13.6 13.6 13.6 13.7 13.7 13.6 13.7 13.6 13.8 13.8 13.8 13.9 13.9	$13.1 \\ 13.2 \\ 13.2 \\ 13.2 \\ 13.2 \\ 13.3 \\ 13.3 \\ 13.3 \\ 13.3 \\ 13.3 \\ 13.4 \\ 13.4 \\ 13.5 \\ 13.6 \\ $	$\begin{array}{c} 13.0\\ 13.1\\ 13.1\\ 13.0\\ 13.1\\ 13.0\\ 13.1\\ 13.2\\ 13.2\\ 13.2\\ 13.1\\ 13.1\\ 13.3\\ 13.3\\ 13.3\\ 13.4\\ 13.4\\ 13.5\end{array}$	$12.8 \\ 12.8 \\ 12.9 \\ 12.9 \\ 13.0 \\ 13.1 \\ 13.1 \\ 13.0 \\ 13.0 \\ 13.1 \\ 13.0 \\ 13.1 \\ 13.2 \\ 13.3 \\ 13.4$
$Q_2 = 0.15$ l/sn	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 6 \\ 7 \\ 8 \\ 9 \\ 10 \\ 11 \\ 12 \\ 13 \\ 14 \\ 15 \\ \end{array} $	$13.7 \\ 13.7 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 14.1 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.2 \\ 14.2 \\ 14.2 \\ 14.2 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.3$	$13.5 \\ 13.5 \\ 13.6 \\ 13.6 \\ 13.7 \\ 13.7 \\ 13.8 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 14.0 \\ 14.1 \\ $	$13.2 \\ 13.3 \\ 13.3 \\ 13.3 \\ 13.4 \\ 13.4 \\ 13.5 \\ 13.6 \\ 13.6 \\ 13.6 \\ 13.6 \\ 13.6 \\ 13.7 \\ 13.8 \\ 13.8 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ $	$ \begin{array}{r} 13.0 \\ 13.0 \\ 13.1 \\ 13.1 \\ 13.1 \\ 13.2 \\ 13.3 \\ 13.3 \\ 13.3 \\ 13.3 \\ 13.4 \\ 13.5 \\ 13.6 \\ 13.6 \\ 13.6 \\ 13.7 \\ \end{array} $
$Q_3 = 0.20$ l/sn	1 2 3 4 5 6 7 8	13.9 13.9 14.1 14.0 14.1 14.2 14.2 14.2 14.3	13.7 13.7 13.8 13.8 13.8 13.9 14.0 14.1	13.4 13.5 13.5 13.6 13.6 13.7 13.8 13.8	13.2 13.2 13.3 13.4 13.4 13.4 13.5 13.6 13.6

Tablo	23.	Düz	tabanlı	savakta	kanal	boyunca	oluşan	çözünmüş	oksijen	konsantrasyonu
		değe	erleri							

Tablo 23'ün devamı

DEBİ	Ölçüm No	C _B (mg/lt)	C _C (mg/lt)	C _D (mg/lt)	C _E (mg/lt)
$Q_3 = 0.20$ l/sn	9 10 11 12 13 14 15	14.3 14.4 14.4 14.5 14.5 14.6 14.6	$14.1 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.2 \\ 14.3 \\ 14.4 \\ 14.4$	$ \begin{array}{c} 14.0 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 14.1 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.3 \\ \end{array} $	13.8 13.9 13.9 14.0 14.0 14.1 14.1
$Q_4 = 0.32$ l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$14.0 \\ 14.1 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.1 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.4 \\ 14.4 \\ 14.5 \\ 14.6 \\ 14.7 \\ 14.8 \\ 14.9 \\ $	$13.7 \\ 13.7 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 14.0 \\ 14.1 \\ 14.1 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.4 \\ 14.5 \\ 14.6 $	$ \begin{array}{c} 13.5\\ 13.5\\ 13.5\\ 13.6\\ 13.6\\ 13.7\\ 13.7\\ 13.8\\ 13.9\\ 13.9\\ 14.0\\ 14.2\\ 14.2\\ 14.2\\ 14.3\\ 14.3\\ \end{array} $	$13.2 \\ 13.3 \\ 13.3 \\ 13.4 \\ 13.4 \\ 13.5 \\ 13.5 \\ 13.6 \\ 13.7 \\ 13.7 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 14.0 \\ 14.1 \\ $
$Q_5 = 0.40$ l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\ 2\\ 3\\ 4\\ 5\\ 6\\ 7\\ 8\\ 9\\ 10\\ 11\\ 12\\ 13\\ 14\\ 15\\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 15.0\\ 15.0\\ 15.1\\ 15.2\\ 15.2\\ 15.2\\ 15.3\\ 15.4\\ 15.4\\ 15.5\\ 15.5\\ 15.6\\ 15.6\\ 15.6\\ 15.7\\ 15.7\\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 14.6\\ 14.6\\ 14.7\\ 14.7\\ 14.8\\ 14.9\\ 14.9\\ 14.9\\ 15.0\\ 15.1\\ 15.1\\ 15.2\\ 15.3\\ 15.3\\ 15.3\\ 15.3 \end{array} $	$ \begin{array}{c} 14.3 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.4 \\ 14.5 \\ 14.5 \\ 14.6 \\ 14.6 \\ 14.6 \\ 14.6 \\ 14.7 \\ 14.8 \\ 14.9 \\ 14.9 \\ 15.0 \\ 15.0 \\ 15.0 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 14.0\\ 14.0\\ 14.1\\ 14.2\\ 14.2\\ 14.2\\ 14.2\\ 14.2\\ 14.3\\ 14.4\\ 14.5\\ 14.5\\ 14.6\\ 14.6\\ 14.6\\ 14.7\\ 14.8\end{array} $

DEBİ	Ölçüm No	C _B (mg/lt)	C _C (mg/lt)	C _D (mg/lt)	C _E (mg/lt)
$Q_1 = 0.10 \text{l/sn}$	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$13.8 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 13.9 \\ 14.1 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.1 \\ 14.3 \\ $	$13.6 \\ 13.7 \\ 13.8 \\ 13.8 \\ 13.8 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 14.1 \\ 14.1 \\ 14.1 \\ 14.2$	$ \begin{array}{c} 13.3\\ 13.4\\ 13.5\\ 13.6\\ 13.7\\ 13.7\\ 13.8\\ 13.8\\ 13.7\\ 13.8\\ 13.9\\ 14.0\\ 14.0\\ 14.0\\ 14.1\\ \end{array} $	$13.0 \\ 13.2 \\ 13.2 \\ 13.2 \\ 13.3 \\ 13.3 \\ 13.4 \\ 13.4 \\ 13.5 \\ 13.5 \\ 13.5 \\ 13.5 \\ 13.6 \\ 13.7 \\ 13.7 \\ 13.8 \\ $
$Q_2 = 0.15$ l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\2\\3\\4\\5\\6\\7\\8\\9\\10\\11\\12\\13\\14\\15\end{array} $	$\begin{array}{c} 13.9\\ 14.0\\ 14.1\\ 14.2\\ 14.2\\ 14.3\\ 14.3\\ 14.3\\ 14.4\\ 14.5\\ 14.5\\ 14.5\\ 14.5\\ 14.6\\ 14.6\\ 14.7\\ 14.8\end{array}$	$13.7 \\ 13.7 \\ 13.8 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.4 \\ 14.5 \\ 14.6 $	$13.4 \\ 13.5 \\ 13.5 \\ 13.6 \\ 13.6 \\ 13.7 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 14.0 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.2 \\ 14.3 \\ 14.3$	13.2 13.2 13.3 13.3 13.4 13.5 13.5 13.6 13.6 13.6 13.7 13.8 13.9 13.9 13.9 14.0
$Q_3 = 0.20$ l/sn	1 2 3 4 5 6 7 8	$ \begin{array}{c} 14.1 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.2 \\ 14.3 \\ 14.4 \\ 14.4 \\ 14.5 \\ \end{array} $	13.9 13.9 14.0 14.0 14.1 14.2 14.3 14.3	13.7 13.8 13.9 13.9 14.0 14.0 14.1 14.2	13.6 13.7 13.8 13.9 13.9 14.0 14.0 14.1

Tablo 24. Basamaklı savakta kanal boyunca oluşan çözünmüş oksijen konsantrasyonu değerleri

Tablo 24'ün devamı

DEBİ	Ölçüm	C _B	C _C	C _D	C _E
	No	(mg/lt)	(mg/lt)	(mg/lt)	(mg/lt)
$Q_3 = 0.20$ l/sn	9	14.6	14.4	14.1	14.1
	10	14.7	14.5	14.2	14.1
	11	14.8	14.5	14.3	14.2
	12	14.9	14.6	14.3	14.3
	13	15.0	14.6	14.4	14.4
	14	15.1	14.7	14.5	14.4
	15	15.2	14.8	14.6	14.5
$Q_4 = 0.32$ l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\ 2\\ 3\\ 4\\ 5\\ 6\\ 7\\ 8\\ 9\\ 10\\ 11\\ 12\\ 13\\ 14\\ 15\\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 14.3\\ 14.3\\ 14.4\\ 14.5\\ 14.5\\ 14.6\\ 14.6\\ 14.6\\ 14.7\\ 14.8\\ 14.8\\ 14.9\\ 15.0\\ 15.1\\ 15.2\\ 15.2\\ 15.2 \end{array} $	$ \begin{array}{c} 14.0\\ 14.1\\ 14.1\\ 14.2\\ 14.3\\ 14.4\\ 14.4\\ 14.4\\ 14.5\\ 14.6\\ 14.6\\ 14.6\\ 14.6\\ 14.7\\ 14.8\\ 14.9\end{array} $	$13.7 \\ 13.8 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 14.0 \\ 14.1 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.3 \\ 14.3 \\ 14.5 \\ 14.5 \\ 14.6 \\ $	$13.5 \\ 13.5 \\ 13.6 \\ 13.7 \\ 13.7 \\ 13.8 \\ 13.9 \\ 13.9 \\ 14.0 \\ 14.1 \\ 14.1 \\ 14.2 \\ 14.3 \\ 14.4 \\ $
$Q_5 = 0.40$ l/sn	$ \begin{array}{c} 1\\ 2\\ 3\\ 4\\ 5\\ 6\\ 7\\ 8\\ 9\\ 10\\ 11\\ 12\\ 13\\ 14\\ 15\\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 15.1\\ 15.2\\ 15.2\\ 15.3\\ 15.3\\ 15.4\\ 15.4\\ 15.5\\ 15.6\\ 15.6\\ 15.6\\ 15.6\\ 15.7\\ 15.8\\ 15.9\\ 15.9\\ 15.9\end{array} $	$ \begin{array}{c} 14.9\\ 15.0\\ 15.0\\ 15.1\\ 15.1\\ 15.2\\ 15.3\\ 15.3\\ 15.3\\ 15.4\\ 15.5\\ 15.5\\ 15.5\\ 15.6\\ 15.6\\ 15.6\\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 14.7\\ 14.8\\ 14.8\\ 14.9\\ 15.0\\ 15.0\\ 15.1\\ 15.1\\ 15.2\\ 15.2\\ 15.2\\ 15.2\\ 15.3\\ 15.3\\ 15.3\\ 15.4\\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 14.6\\ 14.7\\ 14.7\\ 14.7\\ 14.9\\ 14.9\\ 15.0\\ 15.0\\ 15.0\\ 15.0\\ 15.1\\ 15.2\\ 15.2\\ 15.2\\ 15.3\\ 15.3\\ 15.3\\ 15.3 \end{array} $



Şekil 57. Düz tabanlı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_1 = 0.10 \text{ l/sn}$)



Şekil 58. Basamaklı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_1 = 0.10$ l/sn)



Şekil 59. Düz tabanlı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_2 = 0.15$ l/sn)



Şekil 60. Basamaklı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_2 = 0.15$ l/sn)



Şekil 61. Düz tabanlı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_3 = 0.20$ l/sn)



Şekil 62. Basamaklı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_3 = 0.20$ l/sn)



Şekil 63. Düz tabanlı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_4 = 0.32$ l/sn)



Şekil 64. Basamaklı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_4 = 0.32$ l/sn)



Şekil 65. Düz tabanlı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_5 = 0.40$ l/sn)



Şekil 66. Basamaklı savakta kanal boyunca ÇO konsantrasyonu değişimi ($Q_5 = 0.40$ l/sn)

DEBİ		С _в (%)	C _C (%)	С _D (%)	C _E (%)
	Min.	119.5	115.9	115.0	113.3
$Q_1 = 0.10 \text{ l/sn}$	Max.	123.0	120.4	119.5	118.6
~1	Ortalama	120.9	117.7	116.8	115.4
	Min.	121.2	119.5	116.8	115.0
$Q_2 = 0.15 $ l/sn	Max.	126.5	124.8	123.0	121.2
£2 0000 - 000	Ortalama	124.2	122.2	119.8	117.9
	Min.	123.0	121.2	118.6	116.8
$Q_2 = 0.20$ l/sn	Max.	129.2	127.4	126.5	124.8
~5	Ortalama	126.3	124.2	122.5	120.9
	Min.	123.9	121.2	119.5	116.8
$Q_{4} = 0.32$ l/sn	Max.	131.9	129.2	126.5	124.8
~~	Ortalama	127.1	124.8	122.5	120.6
	Min.	132.7	129.2	126.5	123.9
$Q_{5} = 0.40 \text{ l/sn}$	Max.	138.9	135.4	132.7	130.9
~5	Ortalama	135.9	132.4	129.4	127.0

Tablo 25. Düz tabanlı savakta kanal boyunca oluşan ÇO konsantrasyon yüzdeleri

DEBİ		С _в (%)	C _C (%)	С _D (%)	С _Е (%)
	Min.	122.1	120.4	117.7	115.0
$Q_1 = 0.10 \text{l/sn}$	Max.	126.5	125.7	124.8	122.1
	Ortalama	124.1	123.0	121.7	118.8
	Min.	123.0	121.2	118.6	116.8
$O_2 = 0.15 \text{ l/sn}$	Max.	130.9	129.2	126.5	124.8
~2	Ortalama	127.1	124.6	122.5	120.4
	Min.	124.8	123.0	121.2	120.4
$Q_3 = 0.20$ l/sn	Max.	134.5	130.9	129.2	128.3
	Ortalama	128.9	126.7	125.1	124.5
	Min.	126.5	123.9	121.2	119.5
$Q_4 = 0.32$ l/sn	Max.	134.5	131.9	129.2	127.4
	Ortalama	130.3	127.8	124.8	123.3
	Min.	133.6	131.9	130.1	129.2
$Q_5 = 0.40$ l/sn	Max.	140.7	138.1	136.3	135.4
-	Ortalama	137.2	135.3	133.5	132.7

Tablo 26. Basamaklı savakta kanal boyunca oluşan ÇO konsantrasyon yüzdeleri



Şekil 67. Savaklardaki ortalama ÇO yüzdeliklerinin karşılaştırılması ($Q_1 = 0.10$ l/sn)



Şekil 68. Savaklardaki ortalama ÇO yüzdeliklerinin karşılaştırılması ($Q_2 = 0.15$ l/sn)



Şekil 69. Savaklardaki ortalama ÇO yüzdeliklerinin karşılaştırılması ($Q_3 = 0.20$ l/sn)



Şekil 70. Savaklardaki ortalama ÇO yüzdeliklerinin karşılaştırılması ($Q_4 = 0.32$ l/sn)



Şekil 71. Savaklardaki ortalama ÇO yüzdeliklerinin karşılaştırılması ($Q_5 = 0.40$ l/sn)

2.4.2. Mansap Çözünmüş Oksijen Konsantrasyonu

Kanal boyunca akan su üzerinde toplam 5 noktadan alınan ölçümler neticesinde, öncelikle memba mansap arasındaki ölçümlerle havalanma verimliliği bulunmuş daha bu havalanma verimliliği 20°C için optimize edilmişti. Düz ve basamaklı savakların havalanma verimlilikleri arasındaki farklılıklar grafikler aracılığıyla gösterilmeye çalışılmıştır. Debi ve çıkış suyu derinlikleri gibi parametrelerinin havalanma verimliliğine etkisi incelendikten sonra kanal üzerindeki diğer noktalarda yapılan ölçümlerin irdelenmesine geçilmiştir.

İki farklı savak tipinden 4 ayrı noktada elde edilen çözünmüş oksijen konsantrasyonu değerlerinin değişimleri şekil 60-69'da, konsantrasyon yüzdelikleri arasındaki farkta şekil 70-74'de grafiklerle ifade edilmeye çalışılmıştır.

Çalışmaların bundan sonraki kısmında amaç, çözünmüş oksijen konsantrasyonu değerlerinin kanal boyunca nasıl değiştiğini belirlemek ve bu değişimi matematiksel denklemler ve grafiklerle ifade etmektir.

2.5. Hidrolik Yapıdan Sonra Çözünmüş Oksijen Değişiminin Analizi

Akarsu üzerindeki hidrolik yapıdan sonra oluşan çözünmüş oksijen dengesinin, hidrolik yapıdan uzaklaşıldıkça değişimi ifade etmek oldukça zor ve hassas bir konudur. Çünkü her nehri etkileyen etkenlerin sayısı ve yapısı farklıdır. Çözünmüş oksijen dengesini belirleyebilmek için bütün parametreleri her an için işin içine katmak mümkün değildir.

Hidrolik yapının yapısal özelliklerinde çok farklılıklar olabilir ve bu farklılıklar çözünmüş oksijen dengesinde önemli değişiklikler yapar. Savaklanmayı sağlayan yapının her bir boyutu ve özellikleri işin içine katılmalı, her bir savak modeli için ayrı bir model oluşturulmalıdır. Mevsim değişikliklerinde su sıcaklığının değişmesiyle birlikte, su sıcaklığı parametresi işin içine girer. Bu durumda her bir sıcaklık için ölçümlerin yapılması, modelin kurulmasında önemlidir.

Yine aynı şekilde hidrolik yapıdan uzaklık, yağış sıklığı, derinlik, mansaptaki su kalitesi, bitkisel ortam, balık yaşamı gibi bir çok etken akarsu suyu kalitesine etki ederler. Bu yüzden, hidrolik yapıdan uzaklaşıldıkça sudaki çözünmüş oksijen miktarının nasıl bir eğri gösterdiğini belirleyebilmek oldukça güçtür. Araştırmacılar tarafından bu konuda kesin olarak kabullenilmiş denklem takımları ya da eğriler yoktur. Saha çalışmaları ve laboratuar ortamında model çalışmalardan elde edilen veriler yardımıyla tahminlerde bulunmaya yarayan tablolar ve denklemler geliştirmişlerdir.

Saha çalışmalarından elde edilen çözünmüş oksijen değerleri daha önce genel bilgiler kısmında tablolar halinde verilmiştir. Saha çalışmalarındaki veriler yardımıyla istatiksel bir metot geliştiren ve regresyon analizi yapan Lantagne (2002), hidrolik yapının mansabında akarsu boyunca çözünmüş oksijen transferi dengesini belirleyebilen denklem takımları geliştirmiştir.

Lantagne (2002), Ipswich Nehri üzerinde yaptığı çalışmada; su sıcaklığı, akarsu uzunluğu, 28 günlük yağış ve su derinliği gibi değerlerin çözünmüş oksijen dengesi üzerindeki en önemli etkenler olduğunu belirledi. Oluşturduğu regresyon analizi için; etkisinin çok az olduğunu düşündüğü, zaman, önceki yağışlar, arazi büyüklüğü, suyun hızı, havalanma katsayısı, memba suyu özellikleri ve tarih gibi parametreleri ihmal etti.

Yapılan ölçümler neticesinde Ipswich Nehri'ndeki fotosentetik oksijen üretiminin 0.82 - 1.8 mg/l/gün olarak belirlenmiştir. Düşük çözünmüş oksijen seviyesinin olduğu bu akarsuda R² metodunu kullanarak akarsu suyu kalitesi standartlarını belirlemeye çalışmıştır.

Massachusetts Çevre Koruma Ofisi, Ipswich Nehri'ndeki su kalitesini, Sylvania Barajı'nın öncesi ve sonrası olmak üzere iki su kalitesi faktörüne ayırmıştır. Barajın memba kısmında kalan kısmı için Sınıf B, mansap tarafi için Sınıf SA kavramlarını oluşturmuştur. Sınıf SA, Sınıf B'ye göre balıklar ve diğer canlı yaşamı için çok daha yüksek standartlı bir ortamdır ve içme suyu temini için uygun bir sudur. Bu sınıflar için bilgiler tablo 31'de verilmiştir.

Lantagne (2002), Ipswich nehri üzerindeki 26 ölçüm noktasından 1968-2000 yılları arasında yapılan çözünmüş oksijen değerlerini ve hesaba kattığı diğer parametrelerin değerlerini toplamıştır. Elde ettiği bu değerlerle analize başlamıştır. 1998 yılına kadar olan verileri hesaba katarak, akarsu üzerindeki bir noktada çözünmüş oksijen konsantrasyonunu tahmin etmeye yarayan şu denklemi geliştirmiştir:

$$DO = 13 - 0.27T - 0.25RF - 0.11H_s - 0.069L_R$$
(90)

1999 yılına kadar olan verilerle su derinliği faktörünü ihmal ederek şu denklemi oluşturmuştur:

$$DO = 13 - 0.26T - 0.21RF - 0.08L_R \tag{91}$$

Son olarak 2000 yılına kadar olan verileri kullanarak yağış oranın faktörünü ihmal ederek şu denklemi çıkartmıştır:

$$DO = 12 - 0.27T - 0.07L_R \tag{92}$$

Burada;

DO	: Çözünmüş oksijen miktarı (mg/l)			
Т	: Suyun sıcaklığı (°C)			
RF	: 28 günlük yağış miktarı (inç)			
H_{s}	: Su derinliği (feet)			
L_R	: Hidrolik yapıdan uzaklık (km)			

	Standartlar		
	Sınıf B	Sınıf SA	
Uygunluk	Sıcak Su Balıkçılığı Tüm Sucul Yaşı		
Çözünmüş Oksijen Konsantrasyonu	5.0 mg/l'den yüksek olmalı	6.0 mg/l'den yüksek olmalı	
Çözünmüş Oksijen Doygunluk Derecesi	%60'ın altına düşmemeli	%75'in altına düşmemeli	

Tablo 27. Massachusetts çözünmüş oksijen standartları (DEP, 2000)

2.6. Çözünmüş Oksijen Değişiminin Matematiksel Modellenmesi

2.6.1. Regresyon Analizi

Kanal boyunca deney sonuçlarından elde edilen değerler yukarıda bahsedilen matematiksel modellere uygulanacaktır. Burada amaç, öncelikle debi değişimine göre çözünmüş oksijen konsantrasyonun nasıl bir eğri çizdiğini belirlemek ve denklemini çıkartmaktır. Bu işlem yapılırken, birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü ve üssel dereceden denklemler çıkartılacak ve birbirleriyle karşılaştırılacaktır. Daha sonra ise, çözünmüş oksijen konsantrasyonu değişiminin kanal boyunca mesafe olarak değişimi incelenerek aynı şekilde modellemesi yapılacaktır.

Sırasıyla uygulanacak formlar şunlardır:

- 1. Lineer (1.Derece)
- 2. Quadratik (2.Derece)
- 3. Kübik (3.Derece)
- 4. 4. Derece
- 5. Exponansiyel (Üssel)

Yukarıda bahsedilen 5 formun, kanal boyunca ölçülen çözünmüş oksijen konsantrasyonu değişine uygulanması için MATLAB programa dilinde bir kodlama yazılmış ve bu kodlamaya değerler girilerek şekil 75-113' deki eğri ve denklemler elde edilmiştir.

Tablo 27'de verilen konsantrasyon değerleri regresyon analizi yapılma üzere tablo 32-35'de ortalamalar alınarak verilmiştir. Verilere, yukarıda bahsedilen metotlar uygulandığı takdirde eğriler ve denklemler şu şekilde oluşur:

Tablo 28. B noktası için ortalama konsantrasyonlar

X _i	0.1	0.15	0.2	0.32	0.4
C_B	13.667	14.04	14.2667	14.3667	15.36

Tablo 29. C noktası için ortalama konsantrasyonlar

X _i	0.1	0.15	0.2	0.32	0.4
C_{C}	13.3	13.8133	14.0333	14.1067	14.9600



Şekil 72. Düz tabanlı savakta B noktası için lineer form



Şekil 73. Düz tabanlı savakta B noktası için quadratik form



Şekil 74. Düz tabanlı savakta B noktası için kübik form



Şekil 75. Düz tabanlı savakta B noktası için 4.derece form



Şekil 76. Düz tabanlı savakta B noktası için exponansiyel form


Şekil 77. Düz tabanlı savakta C noktası için lineer form



Şekil 78. Düz tabanlı savakta C noktası için quadratik form



Şekil 79. Düz tabanlı savakta C noktası için kübik form



Şekil 80. Düz tabanlı savakta C noktası için 4.derece form



Şekil 81. Düz tabanlı savakta C noktası için exponansiyel form

Tablo 30. D noktası için ortalama konsantrasyonlar

X _i	0.1	0.15	0.2	0.32	0.4
C_D	13.1933	13.5333	13.84	13.8467	14.6267

Tablo 31. E noktası için ortalama konsantrasyonlar

X _i	0.1	0.15	0.2	0.32	0.4
$C_{_E}$	13.04	13.32	13.6667	13.6333	14.3533



Şekil 82. Düz tabanlı savakta D noktası için lineer form



Şekil 83. Düz tabanlı savakta D noktası için quadratik form



Şekil 84. Düz tabanlı savakta D noktası için kübik form



Şekil 85. Düz tabanlı savakta D noktası için 4. derece form



Şekil 86. Düz tabanlı savakta D noktası için exponansiyel form



Şekil 87. Düz tabanlı savakta E noktası için lineer form



Şekil 88. Düz tabanlı savakta E noktası için quadratik form



Şekil 89. Düz tabanlı savakta E noktası için kübik form



Şekil 90. Düz tabanlı savakta E noktası için 4.derece form



Şekil 91. Düz tabanlı savakta E noktası için exponansiyel form

Tablo 28'de verilen kanal boyunca ölçülen çözünmüş oksijen konsantrasyonları değerleri yine düz savakta olduğu gibi, regresyon analizi yapılmak üzere tablo 36-39'da ortalamaları alınmış şekilde verilmiştir.

Tablo 32. B noktası için ortalama konsantrasyonlar (Basamaklı savak)

X _i	0.1	0.15	0.2	0.32	0.4
C_B	14.02	14.3667	14.5667	14.7267	15.5



Şekil 92.Basamaklı savakta B noktası için lineer form



Şekil 93.Basamaklı savakta B noktası için quadratik form



Şekil 94.Basamaklı savakta B noktası için kübik form



Şekil 95.Basamaklı savakta B noktası için 4. derece form



Şekil 96.Basamaklı savakta B noktası için exponansiyel form

x _i	0.1	0.15	0.2	0.32	0.4
C_{c}	13.9	14.08	14.32	14.44	15.2867

Tablo 33. C noktası için ortalama konsantrasyonlar (Basamaklı savak)

Tablo 34. D noktası için ortalama konsantrasyonlar (Basamaklı savak)

X _i	0.1	0.15	0.2	0.32	0.4
C_D	13.7533	13.8467	14.1333	14.1067	15.0867

Tablo 35. E noktası için ortalama konsantrasyonlar (Basamaklı savak)

X _i	0.1	0.15	0.2	0.32	0.4
$C_{_E}$	13.42	13.6	14.0667	13.94	14.9933



Şekil 97.Basamaklı savakta C noktası için lineer form



Şekil 98.Basamaklı savakta C noktası için quadratik form



Şekil 99.Basamaklı savakta C noktası için kübik form



Şekil 100.Basamaklı savakta C noktası için 4.Derece form



Şekil 101.Basamaklı savakta C noktası için exponansiyel form



Şekil 102.Basamaklı savakta D noktası için lineer form



Şekil 103.Basamaklı savakta D noktası için quadratik form



Şekil 104.Basamaklı savakta D noktası için kübik form



Şekil 105.Basamaklı savakta D noktası için 4. derece form



Şekil 106.Basamaklı savakta D noktası için exponansiyel form



Şekil 107.Basamaklı savakta E noktası için lineer form



Şekil 108.Basamaklı savakta E noktası için quadratik form



Şekil 109.Basamaklı savakta E noktası için kübik form



Şekil 110.Basamaklı savakta E noktası için 4. derece form



Şekil 111.Basamaklı savakta E noktası için exponansiyel form

2.6.4. Debi-ÇO Değişimi İçin Değerlendirme

Kanal üzerinde hidrolik yapının mansabındaki 4 noktada ölçülen çözünmüş oksijen konsantrasyonları ve debi değişimi ile ilgili yapılan regresyon analizi sonucunda, değişimi gösteren eğri ve denklemleri şu şekilde özetleyebiliriz:

Düz Tabanlı Savak için;

• Lineer yaklaşım:

$$f = \begin{cases} 4.736x + 13.23, & C_B & 0 \le t \le 1\\ 4.53x + 12.98, & C_C & 1 \le t \le 2\\ 3.985x + 12.88, & C_D & 2 \le t \le 3\\ 3.668x + 12.74, & C_E & 3 \le t \le 4 \end{cases}$$
(93)

• Quadratik yaklaşım

$$f = \begin{cases} 10.26x^2 - 0.4275x + 13.75, & C_B & 0 \le t \le 1\\ 2.606x^2 + 3.218x + 13.12, & C_C & 1 \le t \le 2\\ 3.442x^2 + 2.252x + 13.05, & C_D & 2 \le t \le 3\\ 2.531x^2 + 2.394x + 12.87, & C_E & 3 \le t \le 4 \end{cases}$$
(94)

• Kübik yaklaşım

$$f = \begin{cases} 246.9x^3 - 173x^2 + 40.32x + 11.1, \quad C_B \quad 0 \le t \le 1\\ 258.7x^3 - 189.4x^2 + 45.92x + 10.34, \quad C_C \quad 1 \le t \le 2\\ 218.6x^3 - 158.8x^2 + 38.33x + 10.7, \quad C_D \quad 2 \le t \le 3\\ 201.8x^3 - 147.2x^2 + 35.69x + 10.71, \quad C_E \quad 3 \le t \le 4 \end{cases}$$
(95)

• 4. derece yaklaşım

$$f = \begin{cases} 557.8x^4 - 367.4x^3 + 59.31x^2 + 5.027x + 13.24, & C_B & 0 \le t \le 1\\ 1457x^4 - 1278x^3 + 386x^2 - 44.24x + 15.59, & C_C & 1 \le t \le 2\\ 2414x^4 - 2194x^3 + 693.9x^2 - 87.02x + 14.47, & C_D & 2 \le t \le 3\\ 3558x^4 - 3278x^3 + 1043x^2 - 130.4x + 18.95, & C_E & 3 \le t \le 4 \end{cases}$$
(96)

• Exponansiyel yaklaşım

$$f = \begin{cases} 13.2751e^{0.3265x}, & C_B & 0 \le t \le 1\\ 13.0189e^{0.3204x}, & C_C & 1 \le t \le 2\\ 12.905e^{0.2865x}, & C_D & 2 \le t \le 3\\ 12.7695e^{0.2679x}, & C_E & 3 \le t \le 4 \end{cases}$$
(97)

Basamaklı Savak için :

• Lineer yaklaşım

$$f = \begin{cases} 4.233x + 13.65, \quad C_B \quad 0 \le t \le 1\\ 4.045x + 13.46, \quad C_C \quad 1 \le t \le 2\\ 3.779x + 13.3, \quad C_D \quad 2 \le t \le 3\\ 4.398x + 12.97, \quad C_E \quad 3 \le t \le 4 \end{cases}$$
(98)

• Quadratik yaklaşım

$$f = \begin{cases} 6.169x^2 + 1.127x + 13.96, & C_B & 0 \le t \le 1\\ 11.81x^2 - 1.899x + 14.06, & C_C & 1 \le t \le 2\\ 16.08x^2 - 4.317x + 14.12, & C_D & 2 \le t \le 3\\ 10.93x^2 - 1.107x + 13.53, & C_E & 3 \le t \le 4 \end{cases}$$
(99)

• Kübik yaklaşım

$$f = \begin{cases} 187.2x^3 - 132.8x^2 + 32.02x + 11.95, & C_B & 0 \le t \le 1\\ 170.8x^3 - 115x^2 + 26.29x + 12.22, & C_C & 1 \le t \le 2\\ 206.9x^3 - 137.4x^2 + 29.82x + 11.9, & C_D & 2 \le t \le 3\\ 259.8x^3 - 181.8x^2 + 41.76x + 10.74, & C_E & 3 \le t \le 4 \end{cases}$$
(100)

• 4. derece yaklaşım

$$f = \begin{cases} 948.9x^4 - 696.6x^3 + 153.7x^2 - 5.596x + 13.29, & C_B & 0 \le t \le 1 \\ 416.3x^4 - 155.2x^3 - 46.6x^2 + 25.77x + 11.3, & C_C & 1 \le t \le 2 \\ 1564x^4 - 1336x^3 + 379.7x^2 - 37.35x + 14.31, & C_D & 2 \le t \le 3 \\ 2029x^4 - 1816x^3 + 551.5x^2 - 62.51x + 15.39, & C_E & 3 \le t \le 4 \end{cases}$$
(101)

• Exponansiyel yaklaşım

$$f = \begin{cases} 13.2709e^{0.4335x}, & C_B & 0 \le t \le 1\\ 13.4918e^{0.2777x}, & C_C & 1 \le t \le 2\\ 13.3328e^{0.2626x}, & C_D & 2 \le t \le 3\\ 13.0142e^{0.3101x}, & C_E & 3 \le t \le 4 \end{cases}$$
(102)

2.6.5. Düz Tabanlı Savak İçin ÇO-Mesafe Değişiminin Modellenmesi

Düz tabanlı savakta çözünmüş oksijen konsantrasyonunun kanal boyunca mesafeye bağlı değişimini bulmak için tablo 40'daki verilerden yararlanacağız. Tabloda, daha önce verilen çözünmüş oksijen konsantrasyonu değerlerinin ortalama değerleri görülmektedir. Bu değerler yardımıyla, yine aynı şekilde yukarıda bahsedilen 5 farklı yaklaşımla çözünmüş oksijen konsantrasyonun mesafeye bağlı olarak nasıl bir eğri çizdiği bulmaya çalışağız.

Regresyon analizi yapılırken yapılan analizler her bir debi değeri için ayrı ayrı yapılacak ve denklemleri çıkarılacaktır.

Tablo 36. Düz tabanlı savakta kanal boyunca oluşan ortalama konsantrasyonlar

	В	С	D	Е
$Q_1 = 0.10 \text{ l/sn}$	13.6667	13.3000	13.1933	13.0400
$Q_2 = 0.15$ l/sn	14.0400	13.8133	13.5333	13.3200
$Q_3 = 0.20$ l/sn	14.2667	14.0333	13.8400	13.6667
$Q_4 = 0.32$ l/sn	14.3667	14.1067	13.8467	13.6333
$Q_5 = 0.40 \text{ l/sn}$	15.3600	14.9600	14.6267	14.3533



Şekil 112. Düz tabanlı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için lineer form



Şekil 113. Düz tabanlı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için quadratik form



Şekil 114. Düz tabanlı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için kübik form



Şekil 115. Düz tabanlı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için 4.derece form



Şekil 116. Düz tabanlı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için exponansiyel form



Şekil 117. Düz tabanlı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için lineer form



Şekil 118. Düz tabanlı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için quadratik form



Şekil 119. Düz tabanlı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için kübik form



Şekil 120. Düz tabanlı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için 4.
derece form



Şekil 121. Düz tabanlı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için exponansiyel form



Şekil 122. Düz tabanlı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için lineer form



Şekil 123. Düz tabanlı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için quadratik form



Şekil 124. Düz tabanlı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için kübik form



Şekil 125. Düz tabanlı savakta için $Q_3 = 0.20$ 1/sn için 4.
derece form



Şekil 126. Düz tabanlı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için exponansiyel form



Şekil 127. Düz tabanlı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için lineer form



Şekil 128. Düz tabanlı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için quadratik form



Şekil 129. Düz tabanlı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için kübik form



Şekil 130. Düz tabanlı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için 4. derece form



Şekil 131. Düz tabanlı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için exponansiyel form



Şekil 132. Düz tabanlı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için lineer form



Şekil 133. Düz tabanlı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için quadratik form



Şekil 134. Düz tabanlı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için kübik form



Şekil 135. Düz tabanlı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için 4. derece form



Şekil 136. Düz tabanlı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için exponansiyel form

2.6.6. Basamaklı Savak İçin ÇO-Mesafe Değişiminin Modellenmesi

Tablo 41'deki çözünmüş oksijen konsantrasyonu ortalama değerlerinden yararlanılarak, çözünmüş oksijen konsantrasyonunun, basamaklı savağın mansabında mesafeye bağlı olarak değişimini her bir debi değeri için, regresyon analizi yaparak şu şekilde ifade edebiliriz:

Tablo 37. Basamaklı savakta kanal boyunca oluşan ortalama konsantrasyonlar

	В	С	D	Е
$Q_1 = 0.10$	14.0200	13.9	13.7533	13.42
$Q_2 = 0.15$	14.3667	14.08	13.8467	13.6
$Q_3 = 0.20$	14.5667	14.32	14.1333	14.0667
$Q_4 = 0.32$	14.7267	14.44	14.1067	13.94
$Q_5 = 0.40$	15.5000	15.2867	15.0867	14.9933



Şekil 137. Basamaklı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için lineer form



Şekil 138. Basamaklı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için quadratik form


Şekil 139. Basamaklı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için kübik form



Şekil 140. Basamaklı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için 4. derece form



Şekil 141. Basamaklı savakta için $Q_1 = 0.10$ l/sn için exponansiyel form



Şekil 142. Basamaklı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için lineer form



Şekil 143. Basamaklı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için quadratik form



Şekil 144. Basamaklı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için kübik form



Şekil 145. Basamaklı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için 4. derece form



Şekil 146. Basamaklı savakta için $Q_2 = 0.15$ l/sn için exponansiyel form



Şekil 147. Basamaklı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için lineer form



Şekil 148. Basamaklı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için quadratik form



Şekil 149. Basamaklı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için kübik form



Şekil 150. Basamaklı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için 4.derece form



Şekil 151. Basamaklı savakta için $Q_3 = 0.20$ l/sn için exponansiyel form



Şekil 152. Basamaklı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için lineer form



Şekil 153. Basamaklı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için quadratik form



Şekil 154. Basamaklı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için kübik form



Şekil 155. Basamaklı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için 4. derece form



Şekil 156. Basamaklı savakta için $Q_4 = 0.32$ l/sn için exponansiyel form



Şekil 157. Basamaklı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için lineer form



Şekil 158. Basamaklı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için quadratik form



Şekil 159. Basamaklı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için kübik form



Şekil 160. Basamaklı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için 4. derece form



Şekil 161. Basamaklı savakta için $Q_5 = 0.40$ l/sn için exponansiyel form

2.6.7. ÇO-Mesafe Değişimi İçin Değerlendirme

Kanal üzerinde hidrolik yapının mansabındaki 4 noktada ölçülen çözünmüş oksijen konsantrasyonlarının kanal boyunca farklı debi değerleri altında, yapılan regresyon analizi sonucunda, değişimini gösteren eğri ve denklemleri şu şekilde özetleyebiliriz:

Düz Tabanlı Savak için;

• $Q_1 = 0.10$ l/sn için eğri denklemleri:

$$F(X) = Y = \begin{cases} -0.1987X + 13.6\\ 0.05335X^{2} - 0.3587X + 13.65\\ -0.0511X^{3} + 0.2833X^{2} - 0.989X + 13.67\\ -0.02575X^{4} + 0.1034X^{3} + 0.4444X + 13.67\\ 13.5983e^{-0.0145X} \end{cases}$$
(103)

• $Q_2 = 0.15$ l/sn için eğri denklemleri:

$$F(X) = Y = \begin{cases} -0.244X + 14.04 \\ 0.00335X^{2} - 0.254X + 14.05 \\ 0.02X^{3} - 0.08665X^{2} - 0.16X + 14.04 \\ 0.007877X^{4} - 0.027X^{3} + 0.2073X + 14.04 \\ 14.0448e^{-0.0178X} \end{cases}$$
(104)

• $Q_3 = 0.20$ l/sn için eğri denklemleri:

$$F(X) = Y = \begin{cases} -0.1993X + 14.25 \\ 0.01503X^{2} - 0.2444X + 14.27 \\ -0.00335X^{3} + 0.0301X^{2} - 0.2601X + 14.27 \\ 0.002736X^{4} + 0.01307X^{3} + 0.2437X + 14.27 \\ 14.2519e^{-0.0143X} \end{cases}$$
(105)

• $Q_4 = 0.32$ l/sn için eğri denklemleri:

$$F(X) = Y = \begin{cases} -0.2466X + 14.36\\ 0.01165X^{2} - 0.281X + 14.37\\ 0.007767X^{3} - 0.0233X^{2} - 0.2445X + 14.37\\ 0.002118X^{4} - 0.004942X^{3} + 0.2572X + 14.37\\ 14.3593e^{-0.0176X} \end{cases}$$
(106)

• $Q_5 = 0.40$ l/sn için eğri denklemleri:

$$F(X) = Y = \begin{cases} -0.3353X + 15.33 \\ 0.03165X^{2} - 0.4303X + 15.36 \\ -0.001133X^{3} + 0.03675X^{2} - 0.4536X + 15.36 \\ -0.003341X^{4} + 0.0189X^{3} + 0.4156X + 15.36 \\ 15.3310e^{-0.0226X} \end{cases}$$
(107)

Basamaklı Savak için;

• $Q_1 = 0.10$ l/sn için eğri denklemleri:

$$F(X) = Y = \begin{cases} -0.1947X + 14.07 \\ -0.05332X^{2} - 0.0347X + 14.01 \\ -0.02665X^{3} + 0.0666X^{2} - 0.1599X + 14.02 \\ -0.006055X^{4} + 0.009677X^{3} + 0.1236X + 14.02 \\ 13.5983e^{-0.0145X} \end{cases}$$
(108)

• $Q_2 = 0.15$ l/sn için eğri denklemleri:

$$F(X) = Y = \begin{cases} -0.2533X + 14.35\\ 0.001X^{2} - 0.2833X + 14.36\\ -0.01113X^{3} + 0.0601X^{2} - 0.3357X + 14.37\\ -0.005464X^{4} + 0.02165X^{3} + 0.3029X + 14\\ 14.3555e^{-0.0181X} \end{cases}$$
(109)

• $Q_3 = 0.20$ l/sn için eğri denklemleri:

$$F(X) = Y = \begin{cases} -0.1687X + 14.52 \\ 0.04502X^{2} - 0.3037X + 14.57 \\ 0.0102X^{3} - 0.00005X^{2} - 0.2567X + 14.57 \\ 0.000004545X^{4} + 0.009989X^{3} + 0.2567X + 14.57 \\ 14.525e^{-0.0118X} \end{cases}$$
(110)

• $Q_4 = 0.32$ l/sn için eğri denklemleri:

$$F(X) = Y = \begin{cases} -0.2693X + 14.71 \\ 0.03X^{2} - 0.3593X + 14.74 \\ 0.03553X^{3} - 0.1299X^{2} - 0.1923X + 14.73 \\ 0.01181X^{4} - 0.03532X^{3} + 0.2632X + 14.73 \\ 14.7093e^{-0.0188X} \end{cases}$$
(111)

• $Q_5 = 0.40$ l/sn için eğri denklemleri:

$$F(X) = Y = \begin{cases} -0.172X + 15.47 \\ 0.02997X^{2} - 0.2619X + 15.5 \\ 0.01555X^{3} - 0.04X^{2} - 0.1888X + 15.5 \\ 0.003636X^{4} - 0.006268X^{3} + 0.2107X + 15.5 \\ 15.4752e^{-0.0113X} \end{cases}$$
(112)

2.6.8. Regresyon Analizi İçin Değerlendirme

Kanal üzerindeki 4 noktadan ölçülen çözünmüş oksijen konsantrasyonlarının değişimleri incelemek için regresyon analizi 5 farklı metotla yapılmıştır. Matlab programı altında oluşturulan denklem ve eğriler, amaçlanan hedefler doğrultusunda kullanılabilirler.

Yapılan ilk analizde her noktadaki debi değişimi incelenmiştir. Debi değişimine göre belirlenen denklem takımları yardımıyla hidrolik yapının mansabında, debi değimiyle birlikte çözünmüş oksijenin nasıl değişebileceğinin belirleyebilmekteyiz. Herhangi bir debi için çözünmüş oksijen konsantrasyonunu bu denklemler ile tahmin edebilmekteyiz. Yine aynı şekilde, yapılan ikinci analizle birlikte, hidrolik yapıdan herhangi bir uzaklıktaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu için tahminler yapılabilmektedir. Bulunan denklem takımları için hangi denklemin daha yaklaşık sonuç verebileceği, bulgular ve irdeleme bölümünde incelenmiştir.

Örneğin, kanalda hidrolik yapıdan 2.1 m. uzaklıktaki çözünmüş oksijen konsantrasyonları için tahmin yapmak istersek:

- Lineer için : F(2.1) = 13.1827 mg/l
- Quadratik için : F(2.1) = 13.1320 mg/l
- Kübik için : F(2.1) = 12.3692 mg/l
- Dördüncü derece : F(2.1) = 15.0600 mg/l
- Exponansiyel : F(2.1) = 13.1905 mg/l

olmaktadır.

2.7. Arıtma Tesislerinin Genetik Algoritma ile Optimizasyonu

Akarsularda kilometreler boyunca oluşan çözünmüş oksijen konsantrasyonu, akarsulara yapılacak arıtma tesislerinin boyutlandırılması açısından çok büyük önem teşkil etmektedir. Kirlilik yükü çok fazla olan bir akarsu ile, üzerinde havalanma sağlayan bir çok hidrolik yapının olduğu bir nehrin aynı şekilde değerlendirilmesi doğru olmaz. Çözünmüş oksijen konsantrasyonu yaklaşık olarak belirlenebilen bir akarsuda arıtma tesisleri yapılırken gereksiz büyüklükte veya küçüklükte bir boyutlandırma yapılmaz.

Artan kirlilik ve azalan su kaynakları, çalışmaları kirliliğin tespiti, giderilmesi ve kaynakların iyileştirilmesi yönünde ciddi önlemler almaya yönlendirmektedir. Başlangıcını kirleticilerin meydana getirdiği kirlilik miktarının tespitinin oluşturduğu bu sistemler, arıtma tesislerinin çeşitliliği, çevresel ve ekonomik şartlarla daha da karmaşık bir hal alabilmektedir. Bu konuda yapılan çalışmalar günümüzde de hızından hiçbir şey kaybetmeden devam etmektedir. Ülkemizde ve diğer ülkelerde deşarj standartlarının belirlenmiş olması, kontrol mekanizmalarının çalıştırılabilmesi ve toplumsal olarak çevresel bilincin artması kısa vadede olmasa da umut verici gelişmeler olarak karşımıza çıkmaktadır.

Bu çalışmada, hidrolik yapının mansabında kalan bölgede yani akarsu boyunca, çözünmüş oksijen konsantrasyonun değişimi incelenmiştir. İncelemede nehre bir veya birden fazla noktada deşarj edilen atık suların arıtılacağı arıtma tesislerinin optimizasyonunu sağlayan bir bilgisayar programı geliştirilmiştir. Program olarak Java tabanlı bir program kullanılarak, sistem için bir genetik algoritma geliştirilmiş ve maliyet açısından bir optimizasyon gerçekleştirilmiştir.

Revelle vd. (1967) tarafından gerçekleştirilen ve lineer programlama ile optimizasyon sağlayan sistem çalışmamıza temel olmaktadır. Bu çalışmada kullanılan değerler bizim çalışmamızda da baz alınmış ve genetik algoritma kullanılarak daha yüksek standartlı bir akarsu kalitesi sağlanmıştır.

2.7.1. Yöntem ve Çalışmanın Amacı

Revelle vd. (1967) tarafından gerçekleştirilen ve lineer programlama ile optimizasyon sağlayan yöntem çalışmamızın esasını oluşturmaktadır. Bu yöntemde akarsu özelliklerinin (debi, yerleşimler arası uzaklık, çözünmüş oksijen değeri, doygunluk değeri, müsaade edilen oksijen eksikliği değeri biyokimyasal oksijen ihtiyacı konsantrasyonu vb.) ve atık suyun özelliklerinin bilinmesi durumunda gerekli denklemlerle ve sınır şartlarıyla, yapımı düşünülen arıtma tesislerinin yer ve maliyetlerinin optimizasyonu sağlanmaktadır (Mulligan ve Brown, 1998; Pelletier vd., 2006). Şekil 166'de varsayılan akarsu havzası şematik olarak gösterilmiştir.

Çalışmamızda, hidrolik yapılarda gerçekleşen oksijen transferi incelenmektedir. Daha sonra incelenen oksijen transferinin akarsu boyunca değişimi araştırılmaktadır. Bu noktada, hidrolik yapının mansabında kalan bölgede çözünmüş oksijen konsantrasyonu değerinin değişimi önemlidir. Bu değişim akarsularda oksijen (SAG) eğrisi adı verilen eğrilerle incelenir.

Akarsu içerisindeki denge oksijen konsantrasyonu (saturasyon), sıcaklık, tuzluluk ve atmosferik basıncın bir fonksiyonudur. Çözülmüş oksijen konsantrasyonu bu değerin altına indiğinde oksijen transferi başlar. Denge konsantrasyonu ile mevcut konsantrasyon arasındaki oran olan eksiklik oranı, havalanma ile doğru orantılıdır yani yüksek eksiklik oranında daha fazla havalanma oluşur (Camp, 1965; Önal, 2000; Berkün ve Önal, 2004).



Şekil 162. Akarsu havzasının şematik olarak gösterimi

Alıcı ortamın ve deşarj edilen atık suların nitelik ve niceliklerindeki değişimlerle oksijen eksikliklerinin SAG eğrisiyle hesaplandığı (Li 1962), sınır şartlarının gerekli formülasyonlara uygulanabilirliliği, akarsu sistemine karışan sınırsız karışımların oluşturduğu konfigürasyonların kolayca ve çok kısa bir sürede hesaplanabildiği yöntemin genetik algoritma yardımıyla oluşturulması ve koşturulmasıdır. Oluşturulan yöntemle birlikte, daha önce yapılmış olan lineer programlama yöntemleri karşılaştırılarak bir analizi yapılacaktır (Cho vd, 2004, McNamara, J.R., 1976).

2.7.2. Optimizasyonda Kullanılan Bağlantılar

Koşturulan programda kullanılan bağıntılar aşağıdaki gibidir:

$$\sum_{S=1}^{n} a_S \varepsilon_S \tag{113}$$

$$\varepsilon_s + \frac{1}{P_s} M_s = 1 \tag{114}$$

$$Q.D_{s} - (Q - Q_{s})E_{s-1} = T_{s}.Q_{s}$$
(115)

$$Q.L_{s} - Q_{s}M_{s} - (Q - Q_{s})F_{s-1} = 0$$
(116)

$$D = \frac{k_s}{r_s - k_s} \left(e^{-k_s x} - e^{-r_s x} \right) L_s + \left(e^{-r_s x} \right) D_s$$
(117)

$$\alpha_1 = \frac{k_1}{r_1 - k_1} \left(e^{-k_1 x_1} - e^{-r_1 x_1} \right)$$
(118)

$$D(x_{I}) = \alpha_{I}L_{1} + (e^{-r_{1}x_{I}})D_{1}$$
(119)

$$\alpha_{II} = \frac{k_1}{r_1 - k_1} \left(e^{-k_1 x_{II}} - e^{-r_1 x_{II}} \right)$$
(120)

$$D(x_{II}) = \alpha_{II}L_{1} + (e^{-r_{1}x_{II}})D_{1}$$
(121)

$$D_{S} \le D_{A}^{S} \tag{122}$$

$$E_{1} = \frac{k_{1}}{r_{1} - k_{1}} \left(e^{-k_{1}x_{II}} - e^{-r_{1}x_{II}} \right) L_{1} + \left(e^{-r_{1}x_{II}} \right) D_{1}$$
(123)

$$E_1(Q - Q_2) + T_2Q_2 = D_2Q_2 \tag{124}$$

$$L = L_1 \left(e^{-k_1 x} \right) \tag{125}$$

$$F_s = L_s \cdot e^{-k_s x_{II}} \tag{126}$$

$$E_{2} = \frac{k_{2}}{r_{2} - k_{2}} \left(e^{-k_{2}y_{II}} - e^{-r_{2}y_{II}} \right) L_{2} + \left(e^{-r_{2}y_{II}} \right) D_{2}$$
(127)

$$E_2 \cdot (Q - Q_3) + T_3 Q_3 = D_3 Q_3 \tag{128}$$

$$Y_s = a_s \varepsilon_s + c_s \tag{129}$$

Burada;

- ε_s : Arıtma verimi
- a_s : Akarsularda BOİ giderimi için fiyat eğrisinin lineer kısmının eğimi
- *P_s* : Tesisin giriş BOİ Konsantrasyonu (mg/lt)
- M_s : Tesisin çıkış BOİ Konsantrasyonu (mg/lt)
- Q : Nehrin debisi (m³/gün)
- D_s : s. varış noktasının başlangıcındaki O₂ eksikliği (mg/lt)
- Q_s : Atık suyun deşarj debisi (m³/gün)

- E_s : s. varış noktasının sonundaki O₂ eksikliği (mg/lt)
- T_s : Atık suyun oksijen eksikliği (mg/lt)
- L_s :Atıksu ile karıştıktan sonra s. varış noktasının başlangıcındaki BOİ konsantrasyonu (mg/lt)
- F_s : s. varış noktasının sonundaki BOİ konsantrasyonu (mg/lt)
- k_s : Biyooksidasyon sabiti (gün⁻¹)
- r_s : Havalanma hız sabiti (gün⁻¹)
- x_1 : s varış noktasına olan uzaklığın yarısı için geçen süre (gün)
- α : s varış noktasına olan uzaklığı için geçen süre (gün)
- D_A : Müsaade edilebilen oksijen eksikliği (mg/lt) (Şekil 167)
- Y : Fiyat fonksiyonu (Şekil 168)
- c : BOİ giderimi için fiyat eğrisinin lineer kısmının düşey ekseni kestiği değer







Şekil 164. Tipik fiyat eğrisi

2.7.3. Sınır Şartları

Minimum toplam fiyatı elde etmek için kurulan denklem takımlarında aşağıdaki sınır şartları gözetilmektedir:

Min. Toplam Fiyat = Min
$$(a_1 \cdot \varepsilon_1 + a_2 \varepsilon_2)$$
 (130)

$$u_0 + u_1 \varepsilon_1 \ge 6 \tag{131}$$

$$s_0 + s_1 \varepsilon_1 + s_2 \varepsilon_2 \ge 4 \tag{132}$$

$$\varepsilon_1 \ge 0$$
 (133)

$$\varepsilon_2 \ge 35$$
 (134)

$$\varepsilon_1 \le 100 \tag{135}$$

$$\varepsilon_2 \le 100$$
 (136)

Burada;

 u_0 : I noktasındaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu (mg/lt)

 u_1 : I noktasındaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu değişimi(mg/lt)

 s_0 : II noktasındaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu (mg/lt)

s1 : II noktasındaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu değişimi (mg/lt) (Yerleşim
1'den gelen)

 s_2 : II noktasındaki çözünmüş oksijen konsantrasyonu değişimi (mg/lt) (Yerleşim 2'den gelen) dir.

Problemin çözülmesi ve sınır şartlarının uygulanabilmesi için sayısal olarak bazı değerlerin sabit olarak kabul edilmesi gerekmektedir. Buna göre; $u_0=1mg/lt$, $u_1=0.1 mg/lt$, $s_0=2 mg/lt$, $s_1=0.02 mg/lt$, $s_2=0.02 mg/lt$ alınırsa sınır şartları şu hali alır:

$$1 + 0.1.\varepsilon_1 \ge 6 \qquad \longrightarrow \varepsilon_1 \ge 50 \tag{137}$$

$$2 + 0.02\varepsilon_1 + 0.02\varepsilon_2 \ge 4 \qquad \rightarrow \varepsilon_1 + \varepsilon_2 \ge 100 \tag{138}$$

$$\varepsilon_2 \ge 35$$
 (139a)

$$\varepsilon_1 \le 100 \tag{139b}$$

$$\varepsilon_2 \le 100$$
 (139c)

Sınır şartları ve bu sınır şartlarının amaç (maliyet) fonksiyonu ile olan ilişkileri şekil 169 ve 170'de gösterilmiştir.



Şekil 165. Sınır şartlarının grafiksel gösterimi



Şekil 166. Hedef maliyet fonksiyonu uygun bölgesinin grafiksel gösterimi

2.7.4. Yapılan Kabuller

Problemde, 3 yerleşim yerinden gelen deşarja göre hesaplamalar yapılmıştır. Buna göre denklemlerde yer alan ifadeler için Tablo 42 ve 43'de verilen rakamsal değerler kabul edilerek program koşturulmuştur.

Tablo 38. Optimizasyon problemi için kullanılacak olan temel veriler

Parametre	Değer
Akarsu Debisi	$Q = 1514m^3 / g\ddot{u}n$
İlk noktadaki oksijen eksikliği	$E_0 = 0.50 mg / l$
İlk noktadaki BOI	$F_0 = 1.00 mg / l$
Müsaade edilen oksijen konsantrasyonu	$D_A = 4.0mg/l$
Oksijen doygunluk Konsantrasyonu	$C_s = 8.5 mg/l$

Tablo 39. Optimizasyon problemi için kullanılacak olan ara veriler

Parametre	Değerler				
i arametre	1.Nokta	2.Nokta	3.Nokta		
Biyooksidasyon sabiti (gün ⁻¹)	$k_1 = 0.30$	$k_2 = 0.27$	$k_3 = 0.25$		
Havalanma sabiti (gün ⁻¹)	$r_1 = 0.40$	$r_2 = 0.45$	$r_3 = 0.65$		
Yarılanma süresi (gün)	$x_I = 0.40$	$y_I = 1.00$	$z_I = 0.60$		
Ulaşım süresi (gün)	$x_{II} = 0.80$	$y_{II} = 2.00$	$z_{II} = 1.20$		
	1.Yerleşim	2.Yerleşim	3.Yerleşim		
Maliyet Fonksiyonu	$Y_1 = a_1 \varepsilon_1 + c_1$	$Y_2 = a_2 \varepsilon_2 + c_2$	$Y_3 = a_3 \varepsilon_3 + c_3$		
Fiyat eğrisinin eğimi	$a_1 = 425000$	$a_2 = 352000$	$a_3 = 451000$		
Fiyat eğrisinin düşey ekseni kestiği değer	$c_1 = 347000$	c ₂ = 425000	c ₃ = 28000		
Deşarj debisi (m ³ /gün)	$Q_1 = 118.5$	$Q_2 = 139.3$	$Q_3 = 48.9$		
Tesisin giriş BOİ Konsantrasyonu (mg/lt)	$P_1 = 284$	$P_2 = 408$	$P_3 = 121$		
Atık suyun oksijen eksikliği	$T_1 = 7.00$	$T_2 = 7.00$	$T_3 = 7.00$		

2.7.5. Program Çıktıları

Tablo 42 ve 43'de Revelle vd. (1967)'nin yaptığı çalışmada kullandığı standart değerler kullanılmıştır. Bu değerler yardımıyla, daha önce çıkardığımız denklemler genetik algoritma ile bilgisayarda koşturulmuş ve sonuçlar çıkartılmıştır. Tablo 44'de Revelle vd. (1967)'nin lineer programlama yardımıyla yaptığı analiz sonuçları ile bu çalışmada kullanılan genetik algoritma sonuçlarının bir kıyaslaması gösterilmektedir.

Algoritmanın koşturulması esnasında elde edilen, mümkün olan en yaklaşık sonuçlar ise şekil 171'de gösterilmiştir.

2.7.6. Sonuçlar ve Programın Analizi

Nehrin ve atık suyun özelliklerinin (çözünmüş oksijen konsantrasyonu), bilinmesi durumunda, Revelle (1967) tarafından geliştirilen formülasyonlar ve sınır şartlarıyla, yapımı düşünülen arıtma tesislerinin yer ve maliyet optimizasyonu lineer programlamanın dışında genetik algoritma yardımıyla da yapılabileceği bu programla kanıtlanmıştır.

Programın koşturulması sırasında sınır şartları tamamen korunmuş ve herhangi bir ihlal olmamıştır. Revelle'nin uyguladığı lineer programda ufak bir ihlale göz yumulmuş ve bu yüzden maliyet daha düşük çıkmıştır.

Program koşturulması esnasında alınan sabit değerler yine literatürden alınarak, lineer programdan genetik algoritmaya bir geçiş yapılmıştır. İstenildiği takdirde saha çalışmaları yapılarak ya da özellikleri bilinen akarsuların verileri alınarak geliştirdiğimiz algoritmaya adapte edilerek, sisteme konulacak atıksu arıtma sistemlerinin yer ve maliyet optimizasyonu özellikli olarak edilebilir (Aras vd., 2007)..

Optimizasyon problemimizde, akarsu boyunca oluşan çözünmüş oksijen profili daha önce oluşturulan lineer programlama da, müsaade edilen konsantrasyon değerinin altına düşmesine izin verilse de bizim oluşturduğumuz algoritmada buna müsaade edilmemiş ve hiçbir şekilde çözünmüş oksijen konsantrasyonu 4.00 mg/l'nin altına düşmemiştir (Şekil 172). Bundan dolayı da maliyet, diğer programlamadan az da olsa biraz fazla çıkmıştır.

Elde edilen sonuçlara göre, genetik algoritma yardımıyla akarsu suyu kalitesi standartlarına uygun olarak, bir arıtma sistemi maliyet analizini, lineer programlamadan daha uygun sonuçlar verdiği anlaşılmıştır. Hazırladığımız program ile, istenilen veriler değiştirilerek, istediğimiz bir akarsu üzerinde bir su kalitesi modeli kurulabilir.







Şekil 167. Mümkün olan optimum çözümler; a)Havalanma verimliliği, b)BOI konsantrasyonu, c)Maliyet değerleri.

Genetik Algoritma			
Parametreler	1.Nokta	2.Nokta	3.Nokta
Başlangıçtaki BOI (mg/l)	$L_1 = 9.28$	$L_2 = 10.38$	$L_3 = 8.39$
Sondaki BOI (mg/l)	$F_1 = 7.298$	$F_2 = 6.049$	
Başlangıçtaki oksijen eksikliği (mg/l)	<i>D</i> ₁ = 1.01	D ₂ = 2.837	$D_3 = 3.9968$
Orta noktadaki oksijen eksikliği (mg/l)	$D(x_1) = 1.827$	$D(y_1) = 3.767$	$D(z_1) = 3.669$
Sondaki oksijen eksikliği (mg/l)	$E_1 = 2.40$	<i>E</i> ₂ = 3.89	
	1.Yerleşim	2. Yerleşim	3.Yerleşim
Havalanma verimliliği	$\varepsilon_1 = 0.624$	$\varepsilon_2 = 0.90$	$\varepsilon_3 = 0.350$
BOI Konsantrasyonu (mg/l)	$M_1 = 106.784$	$M_2 = 40.799$	$M_3 = 78.65$
Toplam Maliyet (\$)		1539850	1
Lineer Programlama (Revel	le (1967)		

Tablo 40. Optimizasyon probleminin sonuçları ve lineer programlama ile karşılaştırılması

	1.Nokta	2.Nokta	3.Nokta
Başlangıçtaki BOI (mg/l)	$L_1 = 11.31$	$L_2 = 11.83$	$L_3 = 11.27$
Sondaki BOI (mg/l)	$F_1 = 8.90$	$F_2 = 9.03$	
Başlangıçtaki oksijen eksikliği (mg/l)	$D_1 = 1.01$	$D_2 = 3.17$	$D_3 = 4.50$
Orta noktadaki oksijen eksikliği (mg/l)	$D(x_1) = 2.04$	$D(y_1) = 4.25$	$D(z_1) = 4.34$
Sondaki oksijen eksikliği (mg/l)	$E_1 = 2.78$	$E_2 = 4.42$	
	1.Yerleşim	2. Yerleşim	3. Yerleşim
Havalanma verimliliği	$\varepsilon_1 = 0.53$	$\varepsilon_2 = 0.90$	$\varepsilon_3 = 0.350$
BOI Konsantrasyonu (mg/l)	$M_1 = 133.0$	$M_2 = 40.70$	$M_3 = 78.70$
Toplam Maliyet (\$)		1501000	



1		\
1	n	۱.
t.	а	
•		



Şekil 168. Akarsu havzasındaki çözünmüş oksijen profili; a) Genetik algoritma ile çözüm, b) Lineer programa ile çözüm.

3. BULGULAR VE İRDELEME

Kanal boyunca ölçülen çözünmüş oksijen konsantrasyonları değerleri ile oluşturulan regresyon analizi modelinin anlamlılık derecelerini belirlemek için, en küçük kareler yöntemine göre; regresyon hatasının büyüklüğünü, tahmini standart hatasını, determinasyon ve korelasyon katsayısını hesaplamak gerekir. Buna göre örneğin; debi değişimine göre çözünmüş oksijen değişimini inceleyen denklemlerden B noktasını örnek alırsak tablo 45'teki değerleri elde ederiz.

X _i	$C_{B}(y)$	$\left(y_i - \overline{y}\right)^2$	$\left(y_i - a_0 - a_1 x_i\right)^2$
0.1	13.667	0.4530	0.0013
0.15	14.04	0.0900	0.0099
0.2	14.2667	0.0054	0.0080
0.32	14.3667	0.0007	0.1435
0.4	15.36	1.0402	0.0555
Σ	71.7004	1.5894	0.2183

Tablo 41. B noktası için lineer regresyon hatalar toplamları

$$\sum x_i = 1.1700, \qquad \overline{x} = \frac{1.17}{5} = 0.234$$

$$\sum y_i = 71.7004, \qquad \overline{y} = \frac{71.7004}{5} = 14.3401$$

Regresyon hatasının büyüklüğü: $S_r = \sum_{i=1}^n e_i^2 = \sum_{i=1}^n (y_i - a_0 - a_1 x_i)^2 = 0.2183$

Standart sapma $S_y = \sqrt{\frac{\sum (y_i - \overline{y})^2}{n-1}} = \sqrt{\frac{1.5894}{5-1}} = 0.6304$

Tahminin standart hatası; $S_{y/x} = \sqrt{\frac{S_r}{n-2}} = \sqrt{\frac{0.2183}{5-2}} = 0.2697$ olur.

Böylece, $S_{y/x} < S_y$ olduğu için doğrusal regresyon modeli anlamlıdır. İyileşmenin boyutu aşağıdaki gibi belirlenir.

Determinasyon katsayısı;

$$r^{2} = \frac{\sum (y_{i} - \overline{y})^{2} - S_{r}}{\sum (y_{i} - \overline{y})^{2}} = 0.8627$$

ve r korelasyon katsayısı:

$$r = \sqrt{0.8627} = 0.9288$$

Bu sonuçlar, orijinal belirsizliğin yüzde 92.88'nin doğrusal modelle açıklandığını göstermektedir.

Aynı işlemleri diğer denklem takımları için uygularsak tablo 46-48'deki değerleri elde ederiz:

Tablo 42. Düz tabanlı savak için Debi-ÇO değişimi için hata analizi

YÖNTEM	Regresyon Hatasının Büyüklüğü	Standart Sapma	Tahminin Standart Hatası	Determinasyon Katsayısı	Korelasyon Katsayısı
Lineer	0.2183	0.6304	0.2697	0.8627	0.9288
Quadratik	0.1801	0.6304	0.3001	0.8867	0.9416
Kübik	0.0052	0.6304	0.0721	0.9967	0.9984
4.Derece	0.4846	-	-	-	-
Exponansiyel	0.2127	-	-	-	-

YÖNTEM	Regresyon Hatasının Büyüklüğü	Standart Sapma	Tahminin Standart Hatası	Determinasyon Katsayısı	Korelasyon Katsayısı
Lineer	0.1162	0.5503	0.1968	0.9041	0.9508
Quadratik	0.1023	0.5503	0.2262	0.9156	0.9568
Kübik	0.0001245	0.5503	0.0112	0.9999	0.9999
4.Derece	0.4796	-	-	-	-
Exponansiyel	0.4262	-	-	-	-

Tablo 43. Basamaklı savak için Debi-ÇO değişimi için hata analizi

Bu sonuçlara bakılarak 3.derece (kübik) polinomun, Debi-Çözünmüş Oksijen değişimi için mükemmel sonuçlar gösterdiği söylenebilir.

Tablo 44. Çözünmüş Oksijen-Mesafe değişimi için hata analizi

YÖNTEM	Regresyon Hatasının Büyüklüğü	Standart Sapma	Tahminin Standart Hatası	Determinasyon Katsayısı	Korelasyon Katsayısı
Lineer	0.0965	0.5657	0.2197	0.8994	0.9484
Quadratik	0.0852	0.5657	0.2918	0.9113	0.9546
Kübik	2.1955	-	-	-	-
4.Derece	11.1720	-	-	-	-
Exponansiyel	0.0963	0.5657	0.2194	0.8990	0.9480

Bu sonuçlara bakılarak ikinci derece (quadratik) polinomun, Çözünmüş Oksijen-Mesafe değişimi için çok iyi sonuçlar gösterdiği söylenebilir.

4. SONUÇLAR

Yapılan literatür taraması, deneysel çalışmalar, matematik model ve genetik algoritmaya dayalı bilgisayarlı maliyet analizinden sonra elde edilen sonuçlar aşağıda verilmiştir :

1. Basamaklı dolusavaklar üzerinde oluşan toplam havalanma, düz tabanlı olanlar ile karşılaştırıldığında havalanma miktarı önemli derecede artmaktadır. Düz tabanlı savaklarda mansapta ortalama hava konsantrasyonu farklı debiler altında % 120.9-135.9 değerleri arasında değişirken, basamaklı savakta bu değer % 124.1- 137.2 arasında değişimektedir. Düz tabanlı savakta minimum havalanma yüzdesi % 119.5; maksimum havalanma yüzdesi 138.9 olarak bulunurken, basamaklı savakta minimum değer % 122.1 ve maksimum değer 140.7 olarak bulunmuştur.

2. Savaklarda artan debi miktarı ile havalanma miktarının artığı tespit edilmiştir. 20°C için ayarlanmış E₂₀ havalanma verimliliği değeri; $Q_1 = 0.10$ l/sn lik debide düz tabanlı savak için 1.376-1.474 değerleri arasında, basamaklı savak için 1.442-1.555 değerleri arasında değişmektedir. Debinin $Q_2 = 0.15$ l/sn olması halinde düz tabanlı savakta 1.420-1.555, basamaklı savakta 1.464-1.673 değerleri arasına çıkmaktadır. Yine aynı şekilde diğer debilerde de artış devam etmekte ve en yüksek debi değeri olan $Q_5 = 0.40$ l/sn'de, E₂₀ oranları düz tabanlı savakta 1.722-1.897, basamaklı savakta 1.746-1.948 değerleri arasında değişmektedir. Bu değerlerden de anlaşılacağı üzere debi artışı havalanma miktarı üzerinde ciddi bir şekilde doğru orantılı olarak etkisi vardır.

3. Hidrolik yapının mansap tarafında, hava kabarcıklarının su içerisinde bulunma süresi oksijen transferini direkt olarak etkiler. Bulunma süresi, kabarcıkların izlediği yol ve kabarcıkların penetrasyon derinliği ile doğrudan orantılıdır. Çıkış suyu derinliği savak havalanması için önemli bir faktördür. Bu derinlik artıkça verimliliğin arttığı gözlenmiştir. Düz tabanlı savakta çıkış suyu derinliği 0.019 m ile 0.040 m. arasında değişirken havalanma verimliliği değeri E_{20} de 1.376 ile 1.897 arasında değişmiştir. Basamaklı savakta da benzer şekilde çıkış suyu derinliğinin artmasıyla beraber havalanma verimliliği değeri artmıştır. Çıkış suyu derinliği 0.016 m.'den 0.037 m.'ye çıkarken E_{20} değeri de 1.442-1.948 değerleri arasında artış göstermiştir. 4. Uzun yıllardır süren laboratuar ve saha çalışmalarına rağmen araştırmacıların yaptıkları çalışmalar sonucunda, akarsu üzerindeki çözünmüş oksijen dengesini tahmin edebilen kesin bir denklem geliştirilememiştir. Sonuçlar genelde tablolar halinde yada ampirik formüller şeklinde sunulmuştur.

Çalışmamızda, eldeki sonuçlar kullanılarak yapılan regresyon analizi sonucunda, kanal mansabında ve kanal boyunca debi değişiminin çözünmüş oksijen transferine etkisini belirleyen ve yine kanal boyunca mesafenin çözünmüş oksijen konsantrasyonunu belirleyen denklem ve eğri takımları çıkartılmıştır. Çıkartılan eğri ve denklem takımlarından, Debi-Çözünmüş oksijen değişimi için en iyi sonucu kübik yaklaşım vermektedir. Buna göre;

$$f = \begin{cases} 246.9x^3 - 173x^2 + 40.32x + 11.1, \quad C_B \quad 0 \le t \le 1\\ 258.7x^3 - 189.4x^2 + 45.92x + 10.34, \quad C_C \quad 1 \le t \le 2\\ 218.6x^3 - 158.8x^2 + 38.33x + 10.7, \quad C_D \quad 2 \le t \le 3\\ 201.8x^3 - 147.2x^2 + 35.69x + 10.71, \quad C_E \quad 3 \le t \le 4 \end{cases}$$

ve

$$f = \begin{cases} 187.2x^3 - 132.8x^2 + 32.02x + 11.95, & C_B & 0 \le t \le 1\\ 170.8x^3 - 115x^2 + 26.29x + 12.22, & C_C & 1 \le t \le 2\\ 206.9x^3 - 137.4x^2 + 29.82x + 11.9, & C_D & 2 \le t \le 3\\ 259.8x^3 - 181.8x^2 + 41.76x + 10.74, & C_E & 3 \le t \le 4 \end{cases}$$

denklem takımları ile en yaklaşık sonucu elde etmek mümkündür. Çözünmüş oksijen-Mesafe içi çıkartılan denklem takımlarında ise en iyi sonucu ikinci derece (quadratik) yaklaşımın verdiği görülmüştür. Buna göre;

$$F(X) = Y = \begin{cases} 0.05335x^2 - 0.3587x + 13.65\\ 0.00335x^2 - 0.254x + 14.05\\ 0.01503x^2 - 0.2444x + 14.27\\ 0.01165x^2 - 0.281x + 14.37\\ 0.03165x^2 - 0.4303x + 15.36 \end{cases}$$

ve

$$F(X) = Y = \begin{cases} -0.5332x^2 - 0.0347x + 14.01\\ 0.001x^2 - 0.2833x + 14.36\\ 0.04502x^2 - 0.3037x + 14.57\\ 0.03x^2 - 0.3593x + 14.74\\ 0.02997x^2 - 0.2619x + 15.5 \end{cases}$$

denklem takımları ile en yaklaşık sonuç elde edilmektedir.

5. Nehrin çözünmüş oksijen konsantrasyonu, bilinmesi durumunda, yapımı düşünülen arıtma tesislerinin yer ve maliyet optimizasyonu lineer programlamanın dışında genetik algoritma yardımıyla da yapılabileceği yapılan programla kanıtlanmıştır. Genetik algoritma yardımıyla akarsu suyu kalitesi standartlarına uygun olarak, bir arıtma sisteminin maliyet analizini, lineer programlamadan daha uygun sonuçlar vermektedir.

Kurulan model ile birlikte su kalitesi standartlarını altına düşmeden yani 4.0 mg/l çözünmüş oksijen değerinin altına inmeden arıtma sistemlerinin maliyet analiz yapılmış literatürdeki lineer programlardan daha iyi bir su kalitesi üzerinde sonuç çıkartılmıştır. Program sonunda oluşan maliyet ise diğer program sonuçlarından biraz fazla olarak 1539850 \$ çıkmıştır. Fakat bu fazlalık, akarsu suyu kalitesi ile karşılaştırıldığında tahammül edilebilecek bir fazlalıktır.

Kullanılan algoritma, bir su kalitesi modeli yönetimi için genetik algoritmanın kullanılabileceğini göstermiş ve diğer matematik yöntemlerden daha verimli olabileceğini göstermiştir. Hazırladığımız program ile, istenilen veriler değiştirilerek, istediğimiz bir akarsu üzerinde bir su kalitesi modeli kurulabilecektir.

5. ÖNERİLER

Yapılan teorik ve uygulamalı çalışmalar neticesinde, bundan sonraki çalışmalarda şu hususların dikkate alınması önerilebilir:

1. Kanal kapasitesi bakımından debi değeri, ufak bir aralıkta ve ufak değerlerde gerçekleştirilmiştir. Debi değerlerinin daha büyük aralıklarda gerçekleştirilmesi halinde sonuçlarda daha fazla netlik görülecektir.

2. Seçilen savaklarda ölçüler sabit alınmıştır. Savak ölçüleri değiştirilmek sureti ile hidrolik yapı dizaynının çözünmüş oksijene etkisi incelenebilir. Aynı şekilde farklı savak tipi seçilerek (örneğin labirent savak) sadece o savak tipinin çözünmüş oksijen transferine etkisi irdelenebilir. Her bir savak tipi için farklı bir tez çalışmasının yapılabileceği söylenebilir.

3. Savak tipini değiştirmeden sadece düşü yüksekliği değiştirilerek düşü yüksekliğinin; su sıcaklığı değiştirilerek de su sıcaklığının çözünmüş oksijen transferine etkisi incelenebilir.

4. Saha çalışmaları yapılarak, gerçek veriler kullanmak suretiyle oluşturulacak matematik modellemeyle, çözünmüş oksijen değişimine ait daha hassas neticeler veren denklem takımları geliştirebilir.

5. Akarsu üzerinden alınan verilerle oluşturulacak algoritma ile gerçek bir havza üzerinde atıksu arıtma sistemlerinin maliyet optimizasyonu yapılabilir.

6. KAYNAKLAR

- Aziz, O.A., Wilson, B.N. ve Gulliver, J.S., 2007. Calibration and Validation of an Empirical Dissolved Oxygen Model, <u>Journal of Environmental Engineering</u>, ASCE, 133, 7, 698-710.
- Abusam, A., Keesman, K.J., Meinema, K. ve Straten, G.V., 2001. Oxygen Transfer Rate Estimation in Oxidation Ditches from Clean Water Measurement, <u>Water Research</u>, 35, 8, 2058-2064.
- Adrian D.D. ve Sanders T,G., 1992. Oxygen sag equation for half order BOD kinetics. Journal of environmental systems, 22, 4, 341-345.
- Adrian D.D. ve Sanders T,G., 1998. Oxygen Sag equation for second order BOD decay. <u>Water Research</u>, 32,840.
- Adrian, D.D., Roider, E.M. ve Sanders, T.G., 2004. Oxygen Sag Models for Multiorder Biochemical Oxygen Demand Reactions, <u>J.Environmental Engineering</u>, ASCE, 130,7, 784-791.
- APHA (American Public Health Association), 1998. Standart Methods for the Examination of Water and Wastewater, 20.ed., Washington, USA.
- Aras, E., 2003, Barajlarda Basamaklı Dolusavak Uygulamaları ile Oluşan Aerasyon ve Akarsu Reaerasyonu Üzerine Etkileri, Yüksek Lisans Tezi, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Trabzon.
- Aras, E., Toğan, V., ve Berkün, M., 2007. River Water Quality Management Model Using Genetic Algorithm, <u>Environmental Fluid Mechanics</u>, 7, 5, 439-450.
- Aras, E. ve Berkun, M., 2008. Spillway and Metal Toxicity Influenced Stream Reaeration, Journal of Environmental Engineering-ASCE, 134, 9, 809-811.
- Avery, S.T. ve Novak, P., 1978. Oxygen Transfer at Hydraulics Structures, <u>Journal of the</u> <u>Hydraulic Division</u>, ASCE, 104, HY11, 1521-1540.
- Bağatur, T., 2000. Su Jeti ile Havalandırma Sisteminde Ağızlık Tipinin Havalandırma Performansına Etkisi, Doktora Tezi, Fırat Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Elazığ.
- Bansal, M.K., 1973. Atmospheric Reaeration in Natural Streams, <u>Water Research</u>, Elsevier, 7, 5, 769-782.
- Baylar, A., 2002. Savak Havalandırıcılarında Tip Seçiminin Oksijen Transferine Etkisinin İncelenmesi, Doktora Tezi, Fırat Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Elazığ.
- Baylar, A., Bagatur, T. ve Emiroğlu, M.E., 2007. Prediction of Oxygen Content of Nappe, Transition, and Skimming Flow Regimes in Stepped-Channel Chutes, <u>Journal Of</u> <u>Environmental Engineering And Science</u>, 6, 2, 201-208.
- Benson, B.B. ve Kruse, D., 1984. The Concentration and Isotopic Fractionation of Oxygen Dissolved in Freshwater and Seawater in Equilibrium with the Atmosphere, <u>Limnology and Oceanography</u>, 29,620.
- Berkün M., 1974. Respirometric measurement of BOD. Ph.D. Thesis, Birmingham University, Civil Engineering Department, İngiltere.
- Berkün M. ve Tebbutt T.H.Y., 1976. Respirometric determination of BOD. <u>Water</u> <u>Research</u>, 10, 613-617.
- Berkün, M. ve Önal, A., 2004. Effects of İnorganic Metals on Respirometric Oxygen Uptake and Related Sag Curve Formations in Streams, <u>Water SA</u>, 30, 2, 273-278.
- Berkün, M., 2005. Effects of Ni, Cr, Hg, Cu, Zn, Al, on the dissolved oxygen balance of streams, <u>Chemosphere</u>, Elsevier, 59, 207-215.
- Berkun, M. ve Aras, E., 2007. Parametric Evaluation Of Stream Water Dissolved Oxygen Deficit Profile, <u>Environmental Management Science</u>, Mary Ann Liebert, 24, 10, 1389-1398.
- Bewtra, J.K., Nicholas, W.R. ve Polkowski, L.B., 1970. Effect of Temperature on Oxygen Transfer in Water, <u>Water Research</u>, Elsevier, 4, 1, 115-123.
- Bowie, G.L., Mills, W.B., Porcella, D.B., Campell, C.L., Pagenkopf, J.R., Rupp, G.L., Johnson, K.M., Chan, P.W.H., Gherini, S.A. ve Chamberlain, C.E., 1985. Rates, Constants and Kinetics Formulations in Surface Water Quality Modeling. Second Edition, Environmental Research Laboratory, Office of Research and Development, United States Environmental Protection Agency, Athens, Georgia,
- Brattberg, T. ve Chanson, H., 1998. Air Entrapment and Air Buble Dispersion at Two Dimensional Plunging Water Jet, <u>Chemical Engineering Science</u>, 53, 24, 4113-4127.
- Butcher, J.B. ve Covington, S., 1995. Dissolved Oxygen Analysis With Temperature Dependence, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 121,10, 756-759.
- Butts, T.A. ve Evans, R.L., 1983. Small Stream Channel Dam Aeration Characteristic, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 109,3, 555-572.
- Cadwallader, T.E. ve McDonnell, A.J., 1969. A multivariate analysis of reaeration Data, <u>Water Research</u>, 3, 731-742.
- Camp, T.R., 1965. Field Estimates of Oxygen Balance Parameters For Polluted Streams, Journal of Sanitary Engineering, ASCE, 91, SA5, Symposium Paper.

- Cargill, G.D., 1994. Water Quality in the Wind City, <u>Water Environment & Technology</u>, 6, 9, 52-56.
- Chamani, M.R. ve Beirami, M.K., 2002. Flow Characteristic at Drops, <u>Journal of</u> <u>Hydraulic Engineering</u>, ASCE, 128,8, 788-791.
- Chanson, H., 1994. Hydraulic Design of Stepped Cascade, Channels, Weirs and Spillways, Elsevier Science Ltd., 261s., Oxford, England.
- Chanson, H., 1995. Air-Water Gas Transfer at Hydraulic Jump With Partially Developed Inflow, <u>Water Resources Research</u>, Pergamon, 29,10, 2247-2254.
- Chanson, H., 1997. Air Bubble Entrainment in Open Channels: Flow Structure and Buble Size Distributions, Int. Journal of Multiphase Flow, Pergamon, 23,1, 193-203.
- Chanson, H. ve Toombes, L., 2002. Experimental Study of Gas Liquid Interfacial Properties in a Stepped Cascade Flow, <u>Environmental Fluid Mechanics</u>, Kluwer Academics, 2, 241-263.
- Chapra, S.C. ve Di Toro, D.M., 1991. Delta Method For Estimating Primary Production, Respiration and Reaeration in Streams, <u>Journal of Environmental Engineering</u>, ASCE, 117,5, 640-655.
- Chapra, S.C. ve Runkel, R.L., 1999. Modeling Impact of Storage Zones On Stream Dissolved Oxygen, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 125,5, 415-419.
- Chapra, S., Pelletier, G.J. ve Tao, H., 2005. A Modeling Framework for Simulating River and Stream Water Quality, Çevresel Modelleme Ders Notları, Çeviri: Ayşe Muhammetoğlu ve Özgür Bülent Yalçın.
- Chaudhury, R.R., Sobrinho, J.A.H., Wright, R.M. ve Sreenivas, M., 1998. Dissolved Oxygen Modeling of The Blackstone River (Northeastern United States), <u>Water</u> <u>Resources Research</u>, Pergamon, 32,8, 2400-2412.
- Chen G.H., Leong M.I., Liu J., Huang J.C., Lo I.M.C. ve Yen B.C., 2000. Oxygen deficit determinations for major river in eastern Hong Kong, China. <u>Chemosphere</u>, 41, 7-13.
- Chern, J. ve Yang, S.P., 2004. Measuring and Modeling of Oxygen Transfer Rate in a Drop Structure, <u>Industrial Engineering Chemistry Research</u>, ACSP, 43, 7657-7663.
- Cho, J.H., Sung, K.S. ve Ha, S.R., 2004. A River Water Quality Management Model for Optimising Regional Wastewater Using A Genetic Algorithm, <u>Journal of</u> <u>Environmental Management</u>, 73, 229-242.
- Churchill, M.A., Elmore, H.L. ve Buchingham, R.A., 1962. The prediction of Stream Reaeration Rates, Journal of the Sanitary Engineering Division, ASCE, 88, SA4, 1-46.

- Cubillo, F., Rodriguez B., ve Barnwell, T.O., 1992. A System for Control of River Water Quality for the Community of Madrid Using QUAL2E, <u>Water Science and</u> <u>Technology</u>, 26, 1867-1873.
- Cummings, P.D. ve Chanson, H., 1999. An Experimental Study of Individual Air Buble Entrainment at A Planar Plunging Jet, <u>Instituon of Chemical Engineers Trans.</u>, 77.
- DEP, Massachusetts Department of Environmental Protection, 2000. Massachusetts Surface Water Quality Standards, (www.state.ma.us).
- Department of the Environmental Water Research Laboratory, (DEWRL), 1973. Notes on water pollution, Aeration at weirs, DEWRL, Elder Way, Stevenage, Herts., England, June, No. 61.
- Dobbins, W.E., 1964. BOD and Oxygen Relationships in Streams, <u>Journal of Sanitary</u> <u>Engineering.</u>, ASCE, 90, SA3, 39-49.
- Drolc, A. ve Koncan, J.Z., 1996. Water Quality Modeling of River Sava, Slovenia, <u>Water</u> <u>Research</u>, 30,11, 2587-2592.
- Duan, Z., 2007. Evaluation and Development of Methods for Prediction of Reaeration in Estuaries, PhD Thesis, Mississippi State University, Department of Civil and Environmental Engineering, USA.
- Eiger, S., 1995. 2D Advective Diffusive Transport of Dissolved Oxygen in Channels, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 121,9, 668-670.
- Elsawy, E.M. ve McKeogh, E.J., 1977. Study of Self Aerated Flow with Regard to Modelling Criteria, Proceedings 17. Congress Int. Assn. for Hydr. Res., IAHR, 60, 475-482, Delft, The Netherlands.
- Emiroğlu, M.E. ve Baylar, A., 2003. Study of Aeration Performance of Open Channel Chutes Equipped with a Flip Bucket, <u>Turkish Journal of Eng. Environmental</u> <u>Science.</u>, Tübitak, 27, 189-200.
- Emiroğlu, M.E. ve Baylar, A., 2005. Influence of Included Angle and Sill Slope on Air Entrainment of Triangular Planform Labyrinth Weirs, <u>Journal of. Hydraulic</u> <u>Engineering</u>, ASCE, 131,3, 184-189.
- EPA, U.S. Environmental Protection Agency, 2002. Ocmulgee River Basin Dissolved Oxygen TMDLs, Georgia Department of Natural Resources Environmental Protection Division, Atlanta, Georgia.
- Erwine, D.A. ve Elsawy, E.M., 1975. The Effects of falling Nappe on River Aeration, Prooceeding XVI. Congress Int. Assn. for Hydr. Res., IAHR, 3, 390-397, Delft, The Netherlands.
- Essery, I.T.S. ve Horner, M.W., 1978. The Hydraulics Design of Stepped Spillways, CIRIA Report, No.33, London.

- Fair G.M., 1936. The log-difference method estimating the constants of the first stage BOD curve. <u>Sewage Works Journal</u>, 8, 430-435.
- Fair G.M., 1967. The dissolved oxygen sag an analysis. Sewage Works Journal, 11, 445.
- Falvey, H.T., 1980, Air Water Flow in Hydraulic Structure, USBR Eng. Monograph, No. 41, Denver, USA.
- Foree, E.G., 1976. Reaeration and Velocity Prediction For Small Streams, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 102, EE5, 937-952.
- Gallagher, T.W. ve Thuman, A.J., 2001. Jackson River Modeling: A 50-Year Perspective, TMDL Science Issues Conference, Water Environment Federation, 1-14, St. Louis.
- Gameson, A.L.H. ve Robertson, K.G., 1955. The Solubility of Oxygen in Pure Water and Sea Water, Journal of Applied Chemistry, 5, 502.
- Gameson, A.L.H., 1957. Weirs and The Aeration of Rivers, <u>J. Institute of Water</u> Engineering, 11,5, 477-490.
- Gameson, A.L.H., Vandyke, K.G. ve Ogden, C.G., 1958. The Effect of Temperature on Aeration at Weirs, <u>Water Engineering</u>, 62, 489-492.
- Geldert, D.A., Gulliver, J.S. ve Wilhelms, S.C., 1998. Modeling Dissolved Gas Supersaturation below Spillway Plunge Pools, <u>Journal of Hydraulic Engineering</u>, ASCE, 124, 5, 513-521.
- Gillot, S., Capela, S. ve Heduit, A., 2000. Effect of Horizontal Flow on Oxygen Transfer in Clean Water and in Clean Water with Surfactant, <u>Water Research</u>, 34, 2, 678-683.
- Grant, R.S. ve Skavroneck, S., 1980. Comparison of Tracer Methods and Predictive Equations for Determination of Stream Reaeration Coefficient on Three Small Streams in Wisconsin, U.S. Geological Survey Water Resources Investigations, 80, 19, 36s.
- Gualtieri, C., Gualtieri, P. ve Doria, G.P., 2002. Dimensional Analysis of Reaeration Rate in Streams, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 128, 1, 12-18.
- Gulliver, J.S. ve Halverson, M.J., 1989. Air-Water Gas Transfer in Open Channels, <u>Water</u> <u>Resources Research</u>, 25,8, 1783-1793.
- Gulliver, J.S., Thene, J.R. ve Rindels, A.J., 1990. Indexing Gas Transfer In Self-Aerated Flows, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 116,3, 503-521.
- Gulliver, J.S. ve Rindels, A.J., 1993. Measurement of Air-Water Oxygen Transfer at Hydraulic Structures, Journal of Hydraulic Engineering, ASCE, 119,3, 327-347.

- Gulliver, J.S., Wilhelms, S.C. ve Parkhill, K.L, 1998. Predictive Capabilities in Oxygen Transfer at Hydraulic Structure, <u>Journal of Hydraulic Engineering</u>, ASCE, 124,7,664-671.
- Hager, W.H., 1983. Hydraulics of Plane Free Overfall, <u>Journal of Hydraulic Engineering</u>, ASCE, 109, 12, 1683-1697.
- Hauser, G.E., Shane, R.M., Niznik, R.A. ve Brock, W.G., 1992. Innovative Reregulation Weirs, Civil Engineering, ASCE, 62, 5, 64-66.
- Hauser, G.E. ve Morris, D.I., 1995. High Performance Aerating Weirs for Dissolved Oxygen Improvement, Proceedings Int. Cong. On Hydropower, Waterpower95, ASCE, 2, 1696-1705.
- Heukelekian H. ve Gelman I., 1955. Studies of biochemical oxidation by direct methods. Sewage and Industrial Wastes, 23, 1267.
- Hibbs, H.E. ve Gulliver, J.S., 1997. Prediction of Effective Saturation Concentration at Spillway Plunge Pools, Journal of Hydraulic Engineering, ASCE, 123,11, 940-949.
- Hoek, J.P., Kappelhof, J.W.N.M. and Hijnen, W.A.M. 1992. Biological nitrate removal from ground water by sulphur/limestone denitrification, Journal of Chem. Tech. Biotechnology., 54, 197-200.
- Holler, A.G., 1970. Reaeration of Discharge through Hydraulics Structures, PhD Thesis, University of Cincinnati, Ohio.
- Holler, A.G., 1971. The Mechanism Describing Oxygen Transfer from the Atmosphere to Discharge Through Hydraulic Structures, Proceeding XIV Congress, 373-382, International Association for Hydraulic Research, Paris, France.
- Hua, H., 1990. Accurate Method for Calculation of Saturation DO, <u>Journal of</u> <u>Environmental Engineering</u>, ASCE, 116, 5, 988-990.
- Igouzal M. ve Maslouhi A., 2005. Elaboration of Management Tool of a Reservoir Dam on the Sebou River (Morocco) Using an Implicit Hydraulic Model, Journal Of Hydraulic Research, 43, 2, 125-130.
- İnkayalı, N.G. ve Budak, F., 2003. Doğu Adana Atıksu Arıtma Tesisi Çıkış Sularının Aşağı Seyhan Nehri Su Kalitesine Etkisi, I.Ulusal Su Mühendisliği Sempozyumu Bildiriler Kitabı, 81-90, 22-26 Eylül 2003, İzmir.
- Jha, R., Ojha, C.S.P. ve Bhatia, K.K.S., 2004. A Supplementary Approach for Estimating Reaeration Rate Coefficients, Hydrological Processes, 18, 65-79.
- Jorgansen, S.E. ve Gromiec, M.J., 1989. Mathematical Submodel in Water Quality Systems, Elsevier Science Publishing Co., 408s, New York, NY, United States.

- Jun, K.S. ve Jain, S.C., 1993. Oxygen Transfer in Bubly Turbulent Shear Flow, <u>Journal of</u> <u>Hydraulic Engineering</u>, ASCE, 119,1, 21-36.
- Kaş, I. ve Yıldız, D., 2000. Basamaklı Dolusavaklardaki Akım Koşulları ve Projelendirme Kriterleri, DSİ Genel Müdürlüğü, Teknik Araştırma ve Kalite Kontrol Dairesi Başkanlığı, Yayın No.Hİ-937, Ankara.
- Khatsuria, R.M., 2005. Hydraulics of Spillways and Energy Dissipators, Marcel Dekker, CRC Press, 95-127, USA.
- Kim, J. ve Walters, R.W., 2001. Oxygen Transfer at Low Drop Weirs, <u>Journal of</u> <u>Environmental Engineering</u>, ASCE, 127,7, 604-610.
- Kim, Y.K. ve Ra, D.G., 2005. Water Surface Contacting Cover System The Basic Study for Improving the Oxygen Transfer Coefficient and the BOD removal Capacity, <u>Water Research</u>, 39, 1553-1559.
- Krenkel, P.A. ve Orlob, G.T., 1962. Turbulent diffusion and the reaeration rate coefficient, Journal of the Sanitary Engineering Division, ASCE, 88, 2, 53-116.
- Kökpınar, M.A., 1996. Air Entrainment in High Speed Free Surface Flows, Doktora Tezi, Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Ankara.
- Kövári, J., 1983. Inland Aquaculture Engineering, FAO, Food and Agriculture Organization of the United Nations Rome, Italy.
- Langbein, W.B. ve Durum, W.H., 1967. The Aeration Capacity of Stream, USGS Circular No.542, United States, Geological Survey, Washington DC.
- Lantagne, D.S., 2002. A Multivariate Regression Analysis of Dissolved Oxygen in the Ipswich River Mainstream, Ipswich River Watershed Association, 75s, 240 Country Road, Ipswich MA.
- Lee J.D., 1951. Simplified method for analysis of BOD data. <u>Sewage and Industrial</u> <u>Wastes</u>, 23, 2, 164.
- Lewis, W.K. ve Whitman, W.G., 1924. Principles of Gas Absorption, <u>Ind. and Engineering</u> <u>Chemical</u>, 16,12, 1215-1220.
- Li, W.H., 1962. Unsteady Dissolved Oxygen Sag in a Stream, Journal of Sanitary Eng. Div., ASCE, 88, SA3.
- Lung, W., 1996. Postaudit of Upper Missippi River BOD/DO Model, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 122, 5, 350-358.
- Markofsky, M. and Kobus, H., 1978. Unified Presentation of Weir-Aeration Data, Journal of Hydraulic Engineering, ASCE, 104, 562-567.

- Mahendraker, V., Mavinic, D.S. ve Hall, K.J., 2005. Comparison of Oxygen Transfer Parameters Determined from the Steady State Oxygen Uptake Rate and Non-Steady State Changing Power Level Methods, <u>Journal of Environmental</u> <u>Engineering</u>, ASCE, 131,5, 692-701.
- McBride, G.B., 2002. Calculating Stream Reaeration Coefficients from Oyxgen Profiles, Journal of Environmental Engineering, ASCE, Technical Notes, 128, 4, 384-386.
- McBride, G.B. ve Chapra, S.C., 2005. Rapid Calculation of Oxygen in Streams: Approximate Delta Method, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 131, 3, 336-342.
- McNamara, J.R., 1976. Optimization Model for Regional Water Quality Management, <u>Water Resources Research</u>, 12, 2, 125-134.
- Melching, C.S. ve Flores H.E., 1999. Reaeration Equations Derived from US. Geological Survey Database, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 125, 5, 407-414.
- Mohamed M., 2000. Comparison Of Field Measurements to Predict Reaeration Coefficients, K₂, In The Application Of Water Quality Model, Qual2e, to A Tropical River. PhD Thesis, Colorado University, Department of Earth Resources.
- Moog, D.B. ve Jirka, G.H., 1998. Analysis of Reaeration Equations Using Mean Multiplicative Error, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 112, 2, 104-110.
- Moog, D.B. ve Jirka, G.H., 1999a. Air-Water Gas Transfer in Uniform Channel Flow, Journal of Hydraulic Engineering, ASCE, 125,1, 3-10.
- Moog, D.B. ve Jirka, G.H., 1999b. Stream Reaeration in Nonuniform Flow: Macroroughness Enhancement, <u>Journal of Hydraulic Engineering</u>, ASCE, 125,1, 11-16.
- Mulligan, A.E. ve Brown, L.C., 1998. Genetic Algorithms for Calibrating Water Quality Models, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 124, 3, 202-211.
- Murphy, J.L., 2003. The Use of Krypton as a Tracer to Quantify Reaeration in Surface Waters, PhD Thesis, Queen's University Belfast, UK.
- Muslu, Y., 1985. Su Temini ve Çevre Sağlığı Cilt 2, İTÜ Kütüphanesi, Sayı:1302, İstanbul
- Nakasone, H., 1987. Study of Aeration at Weirs and Cascades, <u>Journal of Environmental</u> <u>Engineering</u>, ASCE, 113,1, 64-81.
- Nas, S.S., 2000. Hidrolik ve Biyolojik Parametre Değişimlerinin Akarsularda Su Kalitesine ve Arıtma Tesisi Optimizasyonuna Etkisi, Doktora Tezi, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Trabzon.

- Neal, B. ve Johnson, T., 1999. South Platte River Segment 15 Improvements to Enhance Water Quality, Colarado Riparian Association, <u>Green Online</u>, 10,2.
- Nemerow, N.L., 1974. Scientific Stream Pollution Analysis, Hemisphere Publishing Corporation, Washington.
- Neto, I.E.L., Zhu, D.Z., Rajaratnam, N., Yu, T., Spafford, M. ve McEachern, P., 2007. Dissolved Oxygen Downstream of an Effluent Outfall in an Ice-Covered River: Natural and Artificial Aeration, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 133, 11, 1051-1060.
- O'Connor, D.J., ve Dobbins, W.E., 1956. Mechanism of Reaeration in Natural Streams, Journal of the Sanitary Engineering Division, ASCE, 82, SA6.
- Orlins, J.J. ve Gulliver, J.S., 1997. Prediction of Dissolved Gas Concentrations Downstream of A Spillway", Proceedings, XXVII. IAHR Congress, 524-529, New York.
- Owens, M., Edwards, R.W., ve Gibbs, J.W., 1964. Some Reaeration Studies in Streams, International Journal of Air and Water Pollution, 8, 8-9, 469-486.
- Ökten, G., 1985. Ocak havasının sıcaklığının içerdiği nem miktarının ısı içeriğinin belirlenmesi. <u>Madencilik Dergisi</u>, 24, 2, 27-32.
- Önal A., 2000. Effects of metal toxicity on the self purification capacaity of rivers. MSc Thesis, Karadeniz(Black Sea) Technical University, Civil Engineering Department.
- Parkhurst, J.D. ve Pomeroy, R.D., 1972. Oxygen absorption in Streams, Journal of the Sanitary Engineering Division, ASCE, 98, 1, 101-124.
- Pelletier, G.J., Chapra, S.C. ve Tao, H., 2006. Qual2Kw- A Framework for Modeling Water Quality in Streams and Rivers Using A Genetic Algorithm for Calibration, <u>Environmental Modelling-Software</u>, 21, 3, 419-425.
- Pöpel, H.J., 1974. Aeration and Gas Transfer, Delf University of Technology, 169s. Hollanda.
- Preul, H.C. and Holler, A.G., 1969. Reaeration through Low Dams in the Ohio River, Proceeding, Industrial Waste Conference, Purdue Univ., South Bend, Ind, 1249-1270.
- Qaisi, K.M., Constant, W.D. ve Thibodeaux, L.J., 1997. Impact of Barge Traffic on Stream Reaeration: Laboratuary Experiments, <u>Journal of Environmental Engineering</u>, ASCE, 123,7, 716-719.
- Rahmé, Z.G., Zytner, R.G., Corsi,R.L. ve Isfahani, M.M., 1997. Predicting Oxygen Uptake and VOC Emissions at Enclosed Drop Structures, <u>Journal of Environmental</u> <u>Engineering</u>, ASCE, 123,1, 47-53.

- Rajaratnam, S.K., 1978. Design of Spillways for Reaearation of Polluted Waters, CIRIA Report, No.72, London.
- Rajaratnam, N. ve Albers, C., 1998. Water Distribution in Very High Velocity Water Jets in Air, Journal of Hydraulic Engineering, ASCE, 124,6, 647-650.
- Reid, S.E., Mackinnon, P.A. ve Elliot, T., 2007. Direct Measurement of Reaeration Rates Using Noble Gas Tracers in The River Lagan, Northern Ireland, Water and Environment Journal, 21, 182-191.
- Rein, M., 1998. Turbulent Open Channel Flows: Drop Generation and Self Aeration, Journal of Hydraulic Engineering, ASCE, 124,1, 98-102.
- Revelle, S.C., Loucks, D.P. ve Lynn, W.R., 1967. A Management Model For Water Quality, Journal of WPCF, 1164-1183.
- Rindels, A.J. ve Gulliver J.S., 1991. Oxygen Transfer at Spillways, Proc., Air-Water Mass Transfer, ASCE, New York.
- Robinson, R., 1994. Chicago's Waterfalls, Civil Engineering, ASCE, 64, 7, 36-39.
- Rogala, R. ve Redowicz, W., 2002. Rehabilitation of the dam cascade in Pilchowice, 5th International Conference on Hydro-Science and Engineering, Eylül, Varşova, Polonya.
- Sene, K.J., 1988. Air Entrainment by Plunging Jets, <u>Chemical Engineering Science</u>, 43, 2615-2623.
- Smooth, J.L., 1988. An Examination of Streams Reaeration Rate Coefficient and Hydraulic Conditions in a Pool and Riffle Stream, PhD Thesis, Virginia Polytechnic Institute and State University, Blacksburg, VA.
- Sousa, C., Lopes, R., Matos, J. ve Almeida, M.D., 2003. Reaeration by Vertical Free-Fall Drops in Circular Channels.: A Model Study, Proceeding XXX. IAHR Congress, Theme B, 361-367, Thessaloniki, Greece.
- Streeter H.W. and Phelps E.B., 1925. A study of the pollution and natural purification of Ohio river, III. Factors concerned in the phenomena of oxidation and reaeration. Bulletin 146. Public Health Service, Washington, DC, U.S.A.
- Tang, N.H., Nirmalakhandan, N. ve Speece, R.E., 1995. Weir Aeration: Models and Unit Energy Consumption, <u>Journal of Environmental Engineering</u>, ASCE, 121,2, 196-199.
- Tebbutt, T.H.Y., 1972. Some Studies on Rearation in Cascades, Water Research, Pergamon Press, 6, 297-304, England.

- Tebbutt, T.H.Y., 1977. Principles of Water Quality Control, Second Edition, Pergamon Press, 201s., Oxford, England.
- Tebbutt, T.H.Y., 1984. Su Kalitesi Kontrol Prensipleri, Çeviri: İnş. Yük. Müh. Vahap Balman, Bizim Büro Basımevi, 146s., Ankara.
- Technical Memorandum, 1996. Modeling Special Studies: 1994-95 Time of Travel and Stream and Dam Reaeration Studies, Rouge River National Wet Weather Demonstration Project, Wayne County, Michigan.
- Thackston, E.L. ve Krenkel, P.A., 1969. Reaeration Prediction in Natural Streams, <u>Journal</u> of the Sanitary Engineering Division, ASCE, 95, 1, 65-93.
- Thackston, E.L. ve Dawson J.W., 2001. Recalibration of A Reaeration Equation, <u>Journal of</u> <u>Environmental Engineering</u>, ASCE, 127,4, 317-321.
- Thene, J.R., 1988. Gas Transfer at Weirs Using Hydrocarbon Gas Tracer Method with Head-Space Analysis, PhD Thesis, University of Minnesota, Minneapolis.
- Thene, J.R. ve Gulliver, J.S., 1990. Gas Transfer Measurement Using Head-Space Analysis of Propane, <u>J.Environmental Engineering</u>, ASCE, 116,6, 1107-1124.
- Theriault E.J., 1927. The dissolved oxygen demand of polluted rivers. Bulletin 173. Public Health service, Washington, DC, U.S.A.
- Thomas H.A., 1950. Graphical determination of BOD curve constants. Water and Sewage Works, 97,123.
- Thompson, E.J. ve Gulliver, J.S., 1997. Oxygen Transfer Similitude for Vented Hydroturbine, Journal of Hydraulic Engineering, ASCE, 123,6, 529-538.
- Toombes, L. ve Chanson, H., 2000. Air-Water Flow and Gas Transfer at Aeration Cascades: A comparative study of smooth and stepped chutes, Int Workshop on Hydraulics of Stepped Spillways, Balkema, Rotterdam, The Netherlands, 77-84.
- Toombes, L. ve Chanson, H., 2005. Air-Water Mass Transfer on a Stepped Waterway, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 131, 10, 1377-1386.
- Townson, J.M., 1991. Free Surface Hydraulics, Chapman&Hall, Northway Andover Hampshire, 216s, England.
- Tsivoglou, E.C., Cohen, J.B., Shearer, S.D. ve Godsil, P.J., 1968. Tracer Measurement of Stream Reaeration, II. Field Studies, <u>Journal of Water Pollution Control Federation</u>, 40, 2, 285-305.
- Tsivoglou, E.C. and Wallace, J.R., 1972. Characterization of Stream Reaeration Capacity, USEPA Rep. No. R3-72-012, U.S. Environmental Protection Agency, Washington DC.

- Urban, A.L., Gulliver, J.S. ve Johnson, D.W., 2008. Modeling Total Dissolved Gas Concentration Downstream of Spillways, Journal of Hydraulic Engineering, ASCE, 134,5, 550-561.
- Uslu O., Türkman A., 1987. "Su kirliliği ve Kontrolu", TC Başbakanlık Çevre Genel Müdürlüğü Yayınları Eğitim Dizisi-1, Ankara
- Van Orden, G.N. ve Uchrin, C.G., 1993. The Study of Dissolved Oxygen Dynamics in the Whippany River, New Jersey Using the QUAL2E model, <u>Ecological Modeling</u>, 70, 1-2, 1-17.
- Vogelaar, J.C.T., Klapwijk, A., Lier, J.B.V. ve Rulkens, W.H., 2000. Temperature Effects on The Oxygen Transfer Rate Between 20 and 55^oC, <u>Water Resorces Research</u>, Pergamon, 34,3, 1037-1041.
- Wanninkhof, R., Mulholland, P.J. ve Elwood, J.W. 1990. Gas Exchange Rates for a First Order Stream Determined with Deliberate Natural Tracers, Water Resources, 26, 7, 1621-1630.
- Watson, C.C., Walters, R.W. and Hogan, S.A., 1998. Aeration Performance of Low Drop Weirs, Journal of Hydraulic Engineering, ASCE, 124, 1, 65-71.
- White, E.M., 1979. Fluid Mechanics, McGraw-Hill, Inc., New York, N.Y., 63-65.
- Wiebe, A. H. 1939. Dissolved Oxygen Profiles at Norris Dam and in the Big Creek Sector of Norris Reservoir (1937), with a Note on the Oxygen Demand of the Water (1938), <u>The Ohio Journal of Science</u>, 39, 1, 27-36
- Wiebe, A. H. 1940. The effect of density currents upon the vertical distribution of temperature and dissolved oxygen in Norris Reservoir. <u>Journal of Tenn. Acad.</u> <u>Science</u>, 15, 3, 301–308.
- Wilcock, R.J., 1984. Reaeration Studies on Some New Zealand River using Methyl Chloride as a Gas Tracer, In Brutsaert, W., ve Jirka, G.H., (ed) Gas Transfer and Water Surfaces, 413-420, Reidel Publishing Company, Dordrecht.
- Wilcock, R.J., 1988. Study of River Reaeration At Different Flow Rates, <u>Journal of</u> <u>Environmental Engineering</u>, ASCE, 114,1, 91-104.
- Wilhems, S.C. and Smith, D.R., 1981. Reaeration of Through Gated-Conduit OutletWorks, Tech Rep. No E-81-5, U.S. Army Engineer Waterways Experiment Station, Vicksburg, Miss.
- Wilhems, S.C., 1988. Reaeration of Low-Head Gated Structures Preliminary Results, Water Operations Technical Support, U.S. Army Engineer Waterways Experiment Station, Vicksburg, Miss.
- Wormleaton, P.R. ve Soufiani, E., 1998. Aeration Performance of Triangular Planform Labyrinth Weirs, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 124,8, 709-719.

- Wormleaton, P.R. ve Tsang, C.C., 2000. Aeration Performance of Rectangular Planform Labyrinth Weirs, Journal of Environmental Engineering, ASCE, 126,5, 456-465.
- Zison, S.W., 1978. Rates, Constants and Kinetic Formulations in Surface Water Quality Modeling. Environmental Research Laboratory, Office of Research and Development, United States Environmental Protection Agency.

ÖZGEÇMİŞ

Egemen ARAS 1978 yılında Ankara'da doğdu. İlkokulu Zeynepkamil İlkokulunda, ortaokul ve lisevi İstanbul Haydarpaşa Lisesinde bitirdi. 1995 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesi Mühendislik-Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümünü kazandı. Bu bölümde öğrenimini 1999 yılı bahar yarıyılında tamamladı ve aynı yıl yüksek lisans eğitimine başladı. 2000 yılı Ekim ayında KTÜ İnşaat Mühendisliği Bölümünde, Fen Bilimleri Enstitüsüne bağlı Araştırma Görevlisi olarak çalışmaya başladı. 2003 yılında yüksek lisansını tamamladıktan sonra aynı bölümde Hidrolik Anabilim dalında doktora eğitime başladı. 2006 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesi Gümüşhane Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümünde Öğretim Görevlisi olarak ders vermeye başladı. 2006-2007 öğretim döneminde Karadeniz Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü tarafından, İnşaat Mühendisliği Anabilim Dalı'ndaki üstün nitelikli bilimsel çalışmaları nedeniyle Lisansüstü Başarı Ödülü verildi. 2007 yılı bahar yarıyılı sonunda Anadolu Üniversitesi İktisat Fakültesi Kamu Yönetimi Bölümünden lisans diploması aldı. 2008 yılında Gümüşhane Üniversitesi'nin kurulmasıyla birlikte, halen buradaki öğretim görevliliği görevini sürdürmektedir. Bir çok uluslararası yayını bulunan Egemen Aras evlidir ve yabancı dil olarak iyi derecede İngilizce bilmektedir.